STIHL

STIHL KMA 135 R

Gebrauchsanleitung
Návod k použití
Használati utasítás
Instrukcja użytkowania
Ръководство за употреба
Instrucţiuni de utilizare

(D) Gebrauchsanleitung
1 - 28

(CZ) Návod k použití
29 - 55

(H) Használati utasítás
56 - 82

(PL) Instrukcja użytkowania
83 - 109

(BG) Ръководство за употреба
110 - 139

(RO) Instrucțiuni de utilizare
140 - 166

Inhaltsverzeichnis

1 Vorwort ... **2**

2 Informationen zu dieser Gebrauchsanleitung ... **2**
2.1 Geltende Dokumente ... 2
2.2 Kennzeichnung der Warnhinweise im Text ... 3
2.3 Symbole im Text ... 3

3 Übersicht ... **3**
3.1 KombiMotor und Akku ... 3
3.2 Symbole ... 4

4 Sicherheitshinweise ... **4**
4.1 Warnsymbole ... 4
4.2 Bestimmungsgemäße Verwendung ... 5
4.3 Anforderungen an den Benutzer ... 5
4.4 Bekleidung und Ausstattung ... 6
4.5 Arbeitsbereich und Umgebung ... 6
4.6 Sicherheitsgerechter Zustand ... 7
4.7 Arbeiten ... 8
4.8 Transportieren ... 9
4.9 Aufbewahren ... 10
4.10 Reinigen, Warten und Reparieren ... 10

5 KombiMotor einsatzbereit machen ... **11**
5.1 KombiMotor einsatzbereit machen ... 11

6 Akku laden und LEDs ... **11**
6.1 Akku laden ... 11
6.2 Ladezustand anzeigen ... 11
6.3 LEDs am Akku ... 11

7 KombiMotor zusammenbauen ... **12**
7.1 Rundumgriff anbauen ... 12
7.2 Rundumgriff mit Schrittbegrenzer anbauen ... 12

8 KombiMotor für den Benutzer einstellen ... **12**
8.1 Einschultergurt anlegen und einstellen ... 12
8.2 Rundumgriff ausrichten und einstellen ... 13

9 Akku einsetzen und herausnehmen ... **13**
9.1 Akku einsetzen ... 13
9.2 Akku herausnehmen ... 13

10 KombiMotor einschalten und ausschalten ... **14**
10.1 KombiMotor einschalten ... 14
10.2 KombiMotor ausschalten ... 14

11 KombiMotor und Akku prüfen ... **14**
11.1 Bedienungselemente prüfen ... 14
11.2 Akku prüfen ... 15

12 Mit dem KombiMotor arbeiten ... **15**
12.1 KombiMotor halten und führen ... 15
12.2 Leistungsstufe einstellen ... 15
12.3 Arbeiten ... 15

13 Nach dem Arbeiten ... **15**
13.1 Nach dem Arbeiten ... 15

14 Transportieren ... **16**
14.1 KombiMotor transportieren ... 16
14.2 Akku transportieren ... 16

15 Aufbewahren ... **16**
15.1 KombiMotor aufbewahren ... 16
15.2 Akku aufbewahren ... 16

16 Reinigen ... **16**
16.1 KombiMotor reinigen ... 16
16.2 Luftfilter reinigen ... 17
16.3 Akku reinigen ... 17

17 Warten und Reparieren ... **17**
17.1 Wartungsintervalle ... 17
17.2 KombiMotor reparieren ... 17
17.3 Akku warten und reparieren ... 17

18 Störungen beheben ... **18**
18.1 Störungen des KombiMotors und des Akkus beheben ... 18

19 Technische Daten ... **20**
19.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R ... 20
19.2 Akku STIHL AP ... 20

Original-Gebrauchsanleitung

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.
Druckfarben enthalten pflanzliche Öle, Papier ist recycelbar.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2020
0458-687-9821-A VA0.L20.
0000009379_001_D

STIHL

Diese Gebrauchsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten, besonders das Recht der Vervielfältigung, Übersetzung und der Verarbeitung mit elektronischen Systemen.

19.3 Schallwerte und Vibrationswerte ... 20
19.4 REACH ... 20

20 Kombinationen mit KombiWerkzeugen ... 21
20.1 Anbaubare KombiWerkzeuge ... 21
20.2 STIHL FS-KM: Kombinationen aus Schneidwerkzeugen, Schutzen und Tragsystemen ... 22

21 Kombinationen aus Tragsystemen ... 23
21.1 Kombinationen aus Tragsystemen ... 23

22 Ersatzteile und Zubehör ... 23
22.1 Ersatzteile und Zubehör ... 23

23 Entsorgen ... 23
23.1 KombiMotor und Akku entsorgen ... 23

24 EU-Konformitätserklärung ... 23
24.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R ... 23

25 Anschriften ... 24
25.1 STIHL Hauptverwaltung ... 24
25.2 STIHL Vertriebsgesellschaften ... 24
25.3 STIHL Importeure ... 24

26 Allgemeine Sicherheitshinweise für Elektrowerkzeuge ... 25
26.1 Einleitung ... 25
26.2 Arbeitsplatzsicherheit ... 25
26.3 Elektrische Sicherheit ... 25
26.4 Sicherheit von Personen ... 26
26.5 Verwendung und Behandlung des Elektrowerkzeugs ... 26
26.6 Service ... 27
26.7 Verwendung und Behandlung des Akkuwerkzeugs ... 27
26.8 Service ... 28

1 Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

es freut uns, dass Sie sich für STIHL entschieden haben. Wir entwickeln und fertigen unsere Produkte in Spitzenqualität entsprechend der Bedürfnisse unserer Kunden. So entstehen Produkte mit hoher Zuverlässigkeit auch bei extremer Beanspruchung.

STIHL steht auch für Spitzenqualität beim Service. Unser Fachhandel gewährleistet kompetente Beratung und Einweisung sowie eine umfassende technische Betreuung.

STIHL bekennt sich ausdrücklich zu einem nachhaltigen und verantwortungsvollen Umgang mit der Natur. Diese Gebrauchsanleitung soll Sie unterstützen, Ihr STIHL Produkt über eine lange Lebensdauer sicher und umweltfreundlich einzusetzen.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem STIHL Produkt.

Dr. Nikolas Stihl

WICHTIG! VOR GEBRAUCH LESEN UND AUFBEWAHREN.

2 Informationen zu dieser Gebrauchsanleitung

2.1 Geltende Dokumente

Es gelten die lokalen Sicherheitsvorschriften.

- Zusätzlich zu dieser Gebrauchsanleitung folgende Dokumente lesen, verstehen und aufbewahren:

- Gebrauchsanleitung des verwendeten STIHL KombiWerkzeugs
- Gebrauchsanleitung und Verpackung des verwendeten Schneidwerkzeugs
- Gebrauchsanleitung des verwendeten Tragsystems
- Gebrauchsanleitung Akku STIHL AR
- Gebrauchsanleitung „Gürteltasche AP mit Anschlussleitung“
- Sicherheitshinweise Akku STIHL AP
- Gebrauchsanleitung Ladegeräte STIHL AL 101, 300, 500
- Sicherheitsinformation für STIHL Akkus und Produkte mit eingebautem Akku: www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 Kennzeichnung der Warnhinweise im Text

⚠ WARNUNG

Der Hinweis weist auf Gefahren hin, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können.

► Die genannten Maßnahmen können schwere Verletzungen oder Tod vermeiden.

HINWEIS

Der Hinweis weist auf Gefahren hin, die zu Sachschaden führen können.

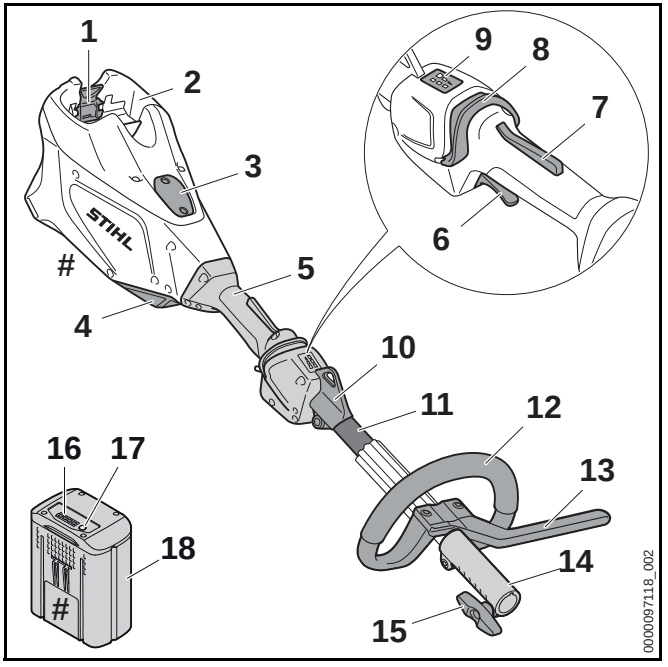
► Die genannten Maßnahmen können Sachschaden vermeiden.

2.3 Symbole im Text

Dieses Symbol verweist auf ein Kapitel in dieser Gebrauchsanleitung.

3 Übersicht

3.1 KombiMotor und Akku



1 Sperrhebel
Der Sperrhebel hält den Akku im Akku-Schacht.

2 Akku-Schacht
Der Akku-Schacht nimmt den Akku auf.

3 Abdeckung
Die Abdeckung dient als Platzhalter für einen Smart Connector 2 A.

4 Luftfilter
Der Luftfilter filtert die vom Motor angesaugte Luft.

5 Bedienungsgriff
Der Bedienungsgriff dient zum Bedienen, Halten und Führen des KombiMotors.

6 Schalthebel
Der Schalthebel schaltet den KombiMotor ein und aus.

7 Schalthebelsperre
Die Schalthebelsperre entsperrt den Schalthebel.

8 Entsperrschieber
Der Entsperrschieber dient zum Einschalten des KombiMotors und zum Einstellen der Leistungsstufe.

9 LEDs
Die LEDs zeigen die eingestellte Leistungsstufe an.

10 Tragöse
Die Tragöse dient zum Einhängen des Tragsystems.

11 Schaft
Der Schaft verbindet alle Bauteile.

12 Rundumgriff
Der Rundumgriff dient zum Halten und Führen des KombiMotors.

13 Schrittbegrenzer
Der Schrittbegrenzer begrenzt den Abstand zwischen dem Bein des Benutzers und einem Metall-Schneidwerkzeug.

14 Kupplungsmuffe
Die Kupplungsmuffe verbindet den KombiMotor mit einem KombiWerkzeug.

15 Knebelschraube
Die Knebelschraube klemmt das KombiWerkzeug an den Schaft.

16 LEDs
Die LEDs zeigen den Ladezustand des Akkus und Störungen an.

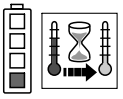
17 Drucktaste
Die Drucktaste aktiviert die LEDs am Akku.

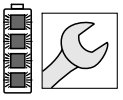
18 Akku
Der Akku versorgt den Kombimotor mit Energie.

 # Leistungsschild mit Maschinennummer

3.2 Symbole

Die Symbole können auf dem KombiMotor und dem Akku sein und bedeuten Folgendes:


1 LED leuchtet rot. Der Akku ist zu warm oder zu kalt.


4 LEDs blinken rot. Im Akku besteht eine Störung.

Entsperrschieber nach vorne schieben, um den KombiMotor einzuschalten und die Leistungsstufen einzustellen.

Dieses Symbol kennzeichnet den Entsperrschieber.

Garantierter Schallleistungspegel nach Richtlinie 2000/14/EG in dB(A) um Schallemissionen von Produkten vergleichbar zu machen.

Die Angabe neben dem Symbol weist auf den Energieinhalt des Akkus nach Spezifikation des Zellenherstellers hin. Der in der Anwendung zur Verfügung stehende Energieinhalt ist geringer.

Produkt nicht mit dem Hausmüll entsorgen.

4 Sicherheitshinweise

4.1 Warnsymbole

Die Warnsymbole auf dem KombiMotor oder dem Akku bedeuten Folgendes:

Sicherheitshinweise und deren Maßnahmen beachten.

Gebrauchsanleitung lesen, verstehen und aufbewahren.

Akku während Arbeitsunterbrechungen, des Transports, der Aufbewahrung, Wartung oder Reparatur herausnehmen.

Sicherheitsabstand einhalten.

Akku vor Hitze und Feuer schützen.

Akku nicht in Flüssigkeiten tauchen.

Zulässigen Temperaturbereich des Akkus einhalten.

4.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der KombiMotor STIHL KMA 135 R dient zum Antrieb von verschiedenen STIHL KombiWerkzeugen.

Der KombiMotor kann bei Regen verwendet werden.

Der KombiMotor wird von einem Akku STIHL AP oder einem Akku STIHL AR mit Energie versorgt.

⚠ WARNUNG

- Akkus die nicht von STIHL für den KombiMotor freigegeben sind, können Brände und Explosionen auslösen. Personen können schwer verletzt oder getötet werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► KombiMotor mit einem Akku STIHL AP oder einem Akku STIHL AR verwenden.
- Falls der KombiMotor oder der Akku nicht bestimmungsgemäß verwendet wird, können Personen schwer verletzt oder getötet werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► KombiMotor so verwenden, wie es in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben ist.
  - ► Akku so verwenden, wie es in dieser Gebrauchsanleitung oder der Gebrauchsanleitung Akku STIHL AR beschrieben ist.

4.3 Anforderungen an den Benutzer

⚠ WARNUNG

- Benutzer ohne eine Unterweisung können die Gefahren des KombiMotors und des Akkus nicht erkennen oder nicht einschätzen. Der Benutzer oder andere Personen können schwer verletzt oder getötet werden.

  - ► Gebrauchsanleitung lesen, verstehen und aufbewahren.
  - ► Falls der KombiMotor oder der Akku an eine andere Person weitergegeben wird: Gebrauchsanleitung mitgeben.
  - ► Sicherstellen, dass der Benutzer folgende Anforderungen erfüllt:
    - – Der Benutzer ist ausgeruht.
    - – Der Benutzer ist körperlich, sensorisch und geistig fähig, den KombiMotor oder den Akku zu bedienen und damit zu arbeiten. Falls der Benutzer körperlich, sensorisch oder geistig eingeschränkt dazu fähig ist,

darf der Benutzer nur unter Aufsicht oder nach Anweisung durch eine verantwortliche Person damit arbeiten.

– Der Benutzer kann die Gefahren des KombiMotors und des Akkus erkennen und einschätzen.

– Der Benutzer ist volljährig oder der Benutzer wird entsprechend nationaler Regelungen unter Aufsicht in einem Beruf ausgebildet.

– Der Benutzer hat eine Unterweisung von einem STIHL Fachhändler oder einer fachkundigen Person erhalten, bevor er das erste Mal mit dem KombiMotor arbeitet.

– Der Benutzer ist nicht durch Alkohol, Medikamente oder Drogen beeinträchtigt.

► Falls Unklarheiten bestehen: Einen STIHL Fachhändler aufsuchen.

4.4 Bekleidung und Ausstattung

⚠ WARNUNG

- Während der Arbeit können lange Haare in den KombiMotor hineingezogen werden. Der Benutzer kann schwer verletzt werden.
  ► Lange Haare so zusammenbinden und so sichern, dass sie sich oberhalb der Schultern befinden.
- Herabfallende Gegenstände können zu Verletzungen des Kopfs führen.
  ► Falls während der Arbeit Gegenstände herabfallen können: Einen Schutzhelm tragen.
- Während der Arbeit kann Staub aufgewirbelt werden. Eingeatmeter Staub kann die Gesundheit schädigen und allergische Reaktionen auslösen.
  ► Falls Staub aufgewirbelt wird: Eine Staubschutzmaske tragen.
- Ungeeignete Bekleidung kann sich in Holz, Gestrüpp und im KombiMotor verfangen. Benutzer ohne geeignete Bekleidung können schwer verletzt werden.
  ► Eng anliegende Bekleidung tragen.
  ► Schals und Schmuck ablegen.
- Falls der Benutzer ungeeignetes Schuhwerk trägt, kann er ausrutschen. Der Benutzer kann verletzt werden.
  ► Festes, geschlossenes Schuhwerk mit griffiger Sohle tragen.

4.5 Arbeitsbereich und Umgebung

4.5.1 KombiMotor

⚠ WARNUNG

- Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere können die Gefahren des KombiMotors nicht erkennen und nicht einschätzen. Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere können schwer verletzt werden.
  ► Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
  ► KombiMotor nicht unbeaufsichtigt lassen.

- ► Sicherstellen, dass Kinder nicht mit dem KombiMotor spielen können.

- Elektrische Bauteile des KombiMotors können Funken erzeugen. Funken können in leicht brennbarer oder explosiver Umgebung Brände und Explosionen auslösen. Personen können schwer verletzt oder getötet werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► Nicht in einer leicht brennbaren und nicht in einer explosiven Umgebung arbeiten.

4.5.2 Akku

⚠ WARNUNG

- Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere können die Gefahren des Akkus nicht erkennen und nicht einschätzen. Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere können schwer verletzt werden.
  - ► Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere fernhalten.
  - ► Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
  - ► Sicherstellen, dass Kinder nicht mit dem Akku spielen können.
- Der Akku ist nicht gegen alle Umgebungseinflüsse geschützt. Falls der Akku bestimmten Umgebungseinflüssen ausgesetzt ist, kann der Akku in Brand geraten oder explodieren. Personen können schwer verletzt werden und Sachschaden kann entstehen.

- ► Akku vor Hitze und Feuer schützen.
- ► Akku nicht ins Feuer werfen.

- ► Akku im Temperaturbereich zwischen - 10 °C und + 50 °C einsetzen und aufbewahren.

- ► Akku nicht in Flüssigkeiten tauchen.
- ► Akku von metallischen Gegenständen fernhalten.
- ► Akku nicht hohem Druck aussetzen.
- ► Akku nicht Mikrowellen aussetzen.
- ► Akku vor Chemikalien und vor Salzen schützen.

4.6 Sicherheitsgerechter Zustand

4.6.1 KombiMotor

Der KombiMotor ist im sicherheitsgerechten Zustand, falls folgende Bedingungen erfüllt sind:

– Der KombiMotor ist unbeschädigt.

– Der KombiMotor ist sauber.

– Die Bedienungselemente funktionieren und sind unverändert.

– Ein in dieser Gebrauchsanleitung angegebenes KombiWerkzeug ist angebaut.

– Das KombiWerkzeug ist richtig angebaut.

– Original STIHL Zubehör für diesen KombiMotor ist angebaut.

– Das Zubehör ist richtig angebaut.

⚠ WARNUNG

- In einem nicht sicherheitsgerechten Zustand können Bauteile nicht mehr richtig funktionieren und Sicherheitseinrichtungen außer Kraft gesetzt werden. Personen können schwer verletzt oder getötet werden.
  - ► Mit einem unbeschädigten KombiMotor arbeiten.
  - ► Falls der KombiMotor verschmutzt ist: KombiMotor reinigen.
  - ► KombiMotor nicht verändern. Ausnahme: Anbau eines in dieser Gebrauchsanleitung angegebenen KombiWerkzeugs.

- ► Falls die Bedienungselemente nicht funktionieren: Nicht mit dem KombiMotor arbeiten.
- ► Original STIHL Zubehör für diesen KombiMotor anbauen.
- ► KombiWerkzeug so anbauen, wie es in der Gebrauchsanleitung des KombiWerkzeugs beschrieben ist.
- ► Zubehör so anbauen, wie es in dieser Gebrauchsanleitung oder in der Gebrauchsanleitung des Zubehörs beschrieben ist.
- ► Gegenstände nicht in die Öffnungen des KombiMotors stecken.
- ► Abgenutzte oder beschädigte Hinweisschilder ersetzen.
- ► Falls Unklarheiten bestehen: Einen STIHL Fachhändler aufsuchen.

4.6.2 Akku

Der Akku ist im sicherheitsgerechten Zustand, falls folgende Bedingungen erfüllt sind:

– Der Akku ist unbeschädigt.

– Der Akku ist sauber und trocken.

– Der Akku funktioniert und ist unverändert.

⚠ WARNUNG

- In einem nicht sicherheitsgerechten Zustand kann der Akku nicht mehr sicher funktionieren. Personen können schwer verletzt werden.
  - ► Mit einem unbeschädigten und funktionierenden Akku arbeiten.
  - ► Einen beschädigten oder defekten Akku nicht laden.
  - ► Falls der Akku verschmutzt oder nass ist: Akku reinigen und trocknen lassen.
  - ► Akku nicht verändern.
  - ► Gegenstände nicht in die Öffnungen des Akkus stecken.
  - ► Elektrische Kontakte des Akkus nicht mit metallischen Gegenständen verbinden und kurzschließen.
  - ► Akku nicht öffnen.
  - ► Abgenutzte oder beschädigte Hinweisschilder ersetzen.
- Aus einem beschädigten Akku kann Flüssigkeit austreten. Falls die Flüssigkeit mit der Haut oder den Augen in Kontakt kommt, können die Haut oder die Augen gereizt werden.
  - ► Kontakt mit der Flüssigkeit vermeiden.
  - ► Falls Kontakt mit der Haut aufgetreten ist: Betroffene Hautstellen mit reichlich Wasser und Seife abwaschen.
  - ► Falls Kontakt mit den Augen aufgetreten ist: Augen mindestens 15 Minuten mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.
- Ein beschädigter oder defekter Akku kann ungewöhnlich riechen, rauchen oder brennen. Personen können schwer verletzt oder getötet werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► Falls der Akku ungewöhnlich riecht oder raucht: Akku nicht verwenden und von brennbaren Stoffen fernhalten.
  - ► Falls der Akku brennt: Versuchen, den Akku mit einem Feuerlöscher oder Wasser zu löschen.

4.7 Arbeiten

⚠ WARNUNG

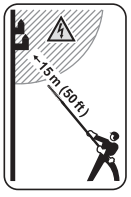
- Der Benutzer kann in bestimmten Situationen nicht mehr konzentriert arbeiten. Der Benutzer kann stolpern, fallen und schwer verletzt werden.
  - ► Ruhig und überlegt arbeiten.
  - ► Falls die Lichtverhältnisse und Sichtverhältnisse schlecht sind: Nicht mit dem KombiMotor arbeiten.
  - ► KombiMotor alleine bedienen.
  - ► Auf Hindernisse achten.

- ► Auf dem Boden stehend arbeiten und das Gleichgewicht halten. Falls in der Höhe gearbeitet werden muss: Eine Hubarbeitsbühne oder ein sicheres Gerüst verwenden.
- ► Falls Ermüdungserscheinungen auftreten: Eine Arbeitspause einlegen.

- Falls sich der KombiMotor während der Arbeit verändert oder sich ungewohnt verhält, kann der KombiMotor in einem nicht sicherheitsgerechten Zustand sein. Personen können schwer verletzt werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► Arbeit beenden, Akku herausnehmen und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
- Während der Arbeit können Vibrationen durch den KombiMotor entstehen.
  - ► Handschuhe tragen.
  - ► Arbeitspausen machen.
  - ► Falls Anzeichen einer Durchblutungsstörung auftreten: Einen Arzt aufsuchen.
- In einer Gefahrensituation kann der Benutzer in Panik geraten und das Tragsystem nicht ablegen. Der Benutzer kann schwer verletzt werden.
  - ► Ablegen des Tragsystems üben.

⚠ GEFAHR

- Falls in der Umgebung von spannungsführenden Leitungen gearbeitet wird, kann der KombiMotor mit den spannungsführenden Leitungen in Kontakt kommen und diese beschädigen. Der Benutzer kann schwer verletzt oder getötet werden.



  - ► Einen Abstand von 15 m zu spannungsführenden Leitungen einhalten.

4.8 Transportieren

4.8.1 KombiMotor

⚠ WARNUNG

- Während des Transports kann der KombiMotor umkippen oder sich bewegen. Personen können verletzt werden und Sachschaden kann entstehen.

  - ► Akku herausnehmen.
  - ► Falls ein KombiWerkzeug angebaut ist: KombiMotor so transportieren, wie es in der Gebrauchsanleitung des angebauten KombiWerkzeugs beschrieben ist.
  - ► KombiMotor mit Spanngurten, Riemen oder einem Netz so sichern, dass er nicht umkippen und sich nicht bewegen kann.

4.8.2 Akku

⚠ WARNUNG

- Der Akku ist nicht gegen alle Umgebungseinflüsse geschützt. Falls der Akku bestimmten Umgebungseinflüssen ausgesetzt ist, kann der Akku beschädigt werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► Einen beschädigten Akku nicht transportieren.
  - ► Akku in einer elektrisch nicht leitfähigen Verpackung transportieren.
- Während des Transports kann der Akku umkippen oder sich bewegen. Personen können verletzt werden und Sachschaden kann entstehen.
  - ► Akku in der Verpackung so verpacken, dass er sich nicht bewegen kann.
  - ► Verpackung so sichern, dass sie sich nicht bewegen kann.

4.9 Aufbewahren

4.9.1 KombiMotor

⚠ WARNUNG

- Kinder können die Gefahren des KombiMotors nicht erkennen und nicht einschätzen. Kinder können schwer verletzt werden.

  - ► Akku herausnehmen.
  - ► KombiMotor außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Die elektrischen Kontakte am KombiMotor und metallische Bauteile können durch Feuchtigkeit korrodieren. Der KombiMotor kann beschädigt werden.

  - ► Akku herausnehmen.
  - ► KombiMotor sauber und trocken aufbewahren.

4.9.2 Akku

⚠ WARNUNG

- Kinder können die Gefahren des Akkus nicht erkennen und nicht einschätzen. Kinder können schwer verletzt werden.
  - ► Akku außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Der Akku ist nicht gegen alle Umgebungseinflüsse geschützt. Falls der Akku bestimmten Umgebungseinflüssen ausgesetzt ist, kann der Akku beschädigt werden.
  - ► Akku sauber und trocken aufbewahren.
  - ► Akku in einem geschlossenen Raum aufbewahren.
  - ► Akku getrennt vom KombiMotor und dem Ladegerät aufbewahren.
  - ► Akku in einer elektrisch nicht leitfähigen Verpackung aufbewahren.
  - ► Akku im Temperaturbereich zwischen - 10 °C und + 50 °C aufbewahren.

4.10 Reinigen, Warten und Reparieren

⚠ WARNUNG

- Falls während der Reinigung, Wartung oder Reparatur der Akku eingesetzt ist, kann der KombiMotor unbeabsichtigt eingeschaltet werden. Personen können schwer verletzt werden und Sachschaden kann entstehen.

  - ► Akku herausnehmen.
- Scharfe Reinigungsmittel, das Reinigen mit einem Wasserstrahl oder spitze Gegenstände können den KombiMotor oder den Akku beschädigen. Falls der KombiMotor oder der Akku nicht richtig gereinigt werden, können Bauteile nicht mehr richtig funktionieren und Sicherheitseinrichtungen außer Kraft gesetzt werden. Personen können schwer verletzt werden.
  - ► KombiMotor und Akku so reinigen, wie es in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben ist.
- Falls der KombiMotor oder der Akku nicht richtig gewartet oder repariert werden, können Bauteile nicht mehr richtig funktionieren und Sicherheitseinrichtungen außer Kraft gesetzt werden. Personen können schwer verletzt oder getötet werden.
  - ► KombiMotor und Akku nicht selbst warten oder reparieren.
  - ► Falls der KombiMotor oder der Akku gewartet oder repariert werden müssen: Einen STIHL Fachhändler aufsuchen.

5 KombiMotor einsatzbereit machen

5.1 KombiMotor einsatzbereit machen

Vor jedem Arbeitsbeginn müssen folgende Schritte durchgeführt werden:

- Sicherstellen, dass sich folgende Bauteile im sicherheitsgerechten Zustand befinden:
  - KombiMotor, 📖 4.6.1.
  - KombiWerkzeug, wie es in der Gebrauchsanleitung des KombiWerkzeugs beschrieben ist.
  - Akku, 📖 4.6.2.
- Akku prüfen, 📖 11.2.
- Akku vollständig laden, wie es in der Gebrauchsanleitung Ladegeräte STIHL AL 101, 300, 500 beschrieben ist.
- KombiMotor reinigen, 📖 16.1.
- Rundumgriff anbauen, 📖 7.1.
- Falls ein FS-KM oder ein RG-KM verwendet wird: Schrittbegrenzer anbauen, 📖 7.2.
- KombiWerkzeug so anbauen, wie es in der Gebrauchsanleitung des KombiWerkzeugs beschrieben ist.
- Tragsystem anlegen und einstellen, 📖 8.1.
- Rundumgriff einstellen, 📖 8.2.
- Bedienungselemente prüfen, 📖 11.1.
  - Falls während der Prüfung der Bedienungselemente 3 LEDs am Akku rot blinken: Akku herausnehmen und einen STIHL Fachhändler aufsuchen. Im KombiMotor besteht eine Störung.
- Falls die Schritte nicht durchgeführt werden können: KombiMotor nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.

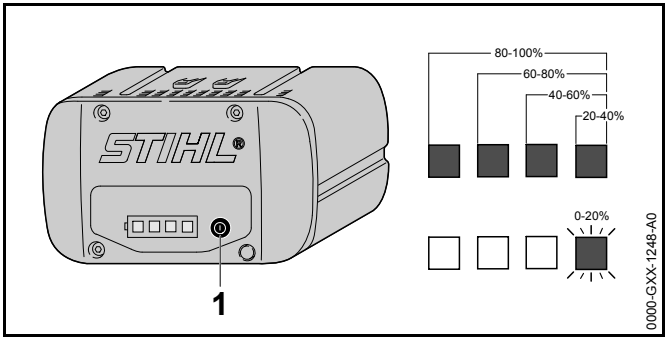
6 Akku laden und LEDs

6.1 Akku laden

Die Ladezeit hängt von verschiedenen Einflüssen ab, z. B. von der Temperatur des Akkus oder von der Umgebungstemperatur. Die tatsächliche Ladezeit kann von der angegebenen Ladezeit abweichen. Die Ladezeit ist unter www.stihl.com/charging-times angegeben.

- Akku so laden, wie es in der Gebrauchsanleitung Ladegerät STIHL AL 101, 300, 500 beschrieben ist.

6.2 Ladezustand anzeigen



- Drucktaste (1) drücken.
  Die LEDs leuchten ca. 5 Sekunden lang grün und zeigen den Ladezustand an.
- Falls die rechte LED grün blinkt: Akku laden.

6.3 LEDs am Akku

Die LEDs können den Ladezustand des Akkus oder Störungen anzeigen. Die LEDs können grün oder rot leuchten oder blinken.

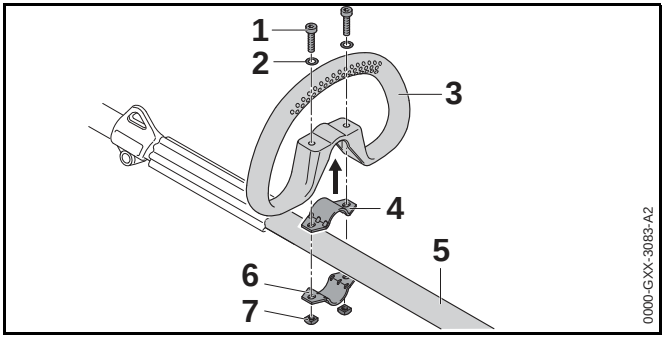
Falls die LEDs grün leuchten oder blinken, wird der Ladezustand angezeigt.

- Falls die LEDs rot leuchten oder blinken: Störungen beheben, 📖 18.1.
  In der Motorsense oder im Akku besteht eine Störung.

7 KombiMotor zusammenbauen

7.1 Rundumgriff anbauen

► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.



► Schelle (4) in den Rundumgriff (3) legen.

► Rundumgriff (3) zusammen mit der Schelle (4) auf den Schaft (5) setzen.

► Scheiben (2) auf die Schrauben (1) setzen.

► Schelle (6) gegen den Schaft (5) drücken.

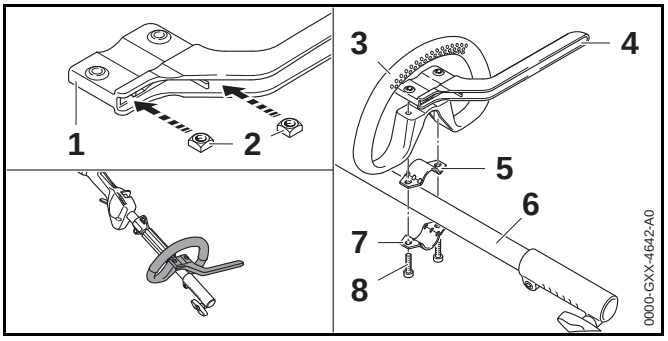
► Schrauben (1) durch die Bohrungen im Rundumgriff (3) und in den Schellen (4 und 6) führen.

► Muttern (7) aufdrehen und fest anziehen.

Der Rundumgriff darf nicht wieder abgebaut werden.

7.2 Rundumgriff mit Schrittbegrenzer anbauen

► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.



► Muttern (2) so in den Schrittbegrenzer (1) stecken, dass die Bohrungen fluchten.

► Schelle (5) in den Rundumgriff (3) legen.

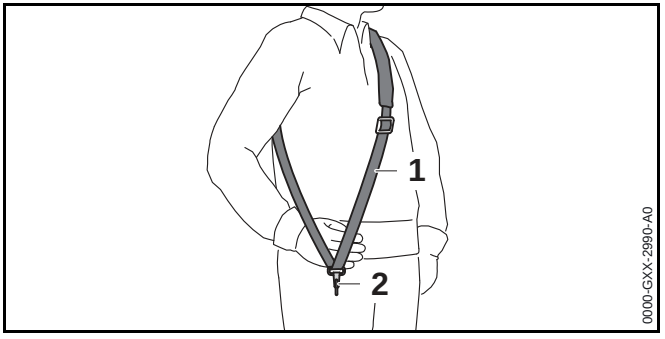
► Rundumgriff (3) zusammen mit der Schelle (5) und dem Schrittbegrenzer (4) auf den Schaft (6) setzen.

► Schelle (7) gegen den Schaft (6) drücken.

► Schrauben (8) eindrehen und fest anziehen.

8 KombiMotor für den Benutzer einstellen

8.1 Einschultergurt anlegen und einstellen



► Einschultergurt (1) aufsetzen.

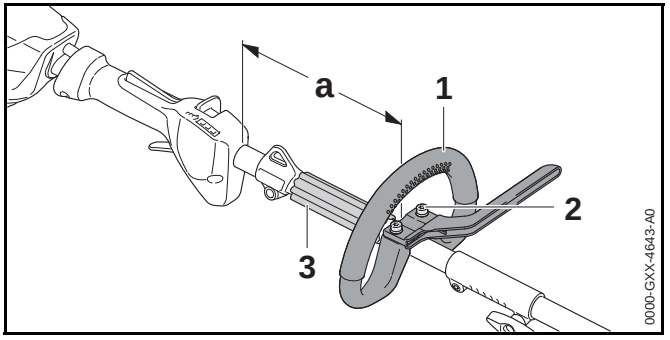
► Einschultergurt (1) so einstellen, dass sich der Karabinerhaken (2) etwa eine Handbreit unterhalb der rechten Hüfte befindet.

Weitere Tragsysteme, die verwendet werden dürfen, sind in dieser Gebrauchsanleitung angegeben, 📖 21.

8.2 Rundumgriff ausrichten und einstellen

Der Rundumgriff kann abhängig von der Anwendung und der Körpergröße des Benutzers in verschiedene Positionen eingestellt werden.

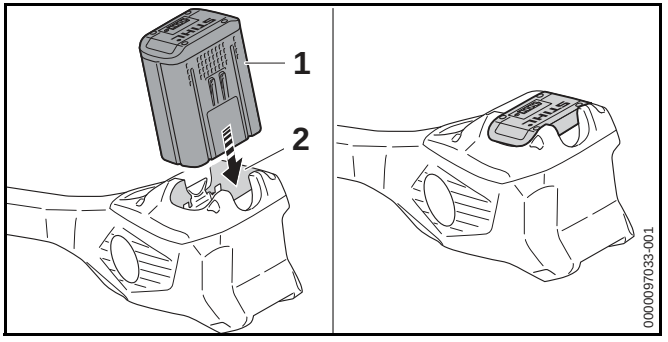
- ► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.



- ► Schrauben (2) lösen.
- ► Rundumgriff (1) so in die gewünschte Position verschieben, dass folgende Bedingungen erfüllt sind:
  - – Der Abstandhalter (3) passt zwischen den Rundumgriff (1) und die Tragöse.
  - – a = maximal 25 cm
- ► Schrauben (2) so fest anziehen, dass der Rundumgriff (1) nicht mehr um den Schaft gedreht werden kann.

9 Akku einsetzen und herausnehmen

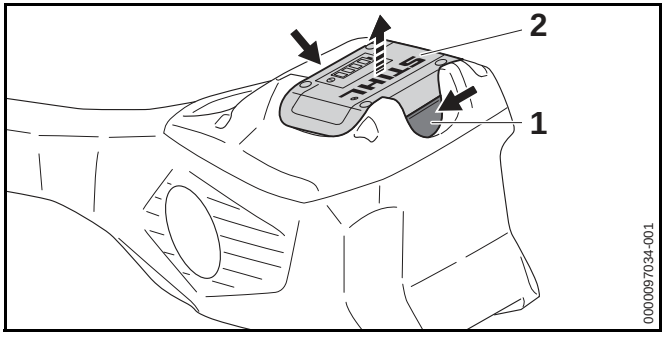
9.1 Akku einsetzen



- ► Akku (1) bis zum Anschlag in den Akku-Schacht (2) drücken.
  Der Akku (1) rastet mit einem Klick ein und ist verriegelt.

9.2 Akku herausnehmen

- ► KombiMotor auf eine ebene Fläche stellen.

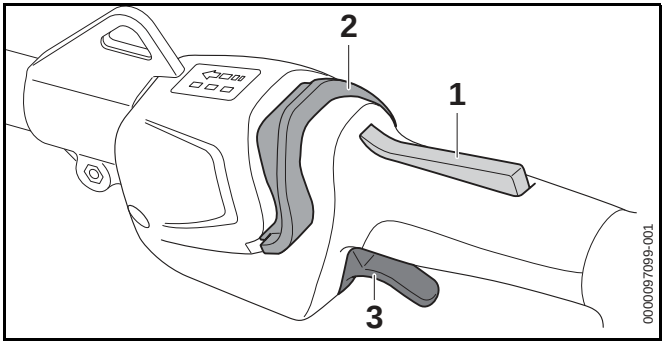


- ► Beide Sperrhebel (1) drücken.
  Der Akku (2) ist entriegelt und kann herausgenommen werden.

10 KombiMotor einschalten und ausschalten

10.1 KombiMotor einschalten

- KombiMotor mit der rechten Hand am Bedienungsgriff so festhalten, dass der Daumen den Bedienungsgriff umschließt.
- KombiMotor mit der linken Hand am Rundumgriff so festhalten, dass der Daumen den Rundumgriff umschließt.



- Schalthebelsperre (1) mit der Hand drücken und gedrückt halten.
- Entsperrschieber (2) mit dem Daumen in Richtung Rundumgriff schieben.
  Die LEDs leuchten und zeigen die zuletzt eingestellte Leistungsstufe an.
- Schalthebel (3) mit dem Zeigefinger drücken und gedrückt halten.
  Der KombiMotor beschleunigt und das KombiWerkzeug wird angetrieben.

Je weiter der Schalthebel (3) gedrückt ist, umso schneller wird das KombiWerkzeug angetrieben.

Wenn der Schalthebel (3) und die Schalthebelsperre (1) nach dem Einschalten losgelassen werden blinken die LEDs noch 5 Sekunden lang. So lange die LEDs blinken, kann der KombiMotor ohne Betätigen des Entsperrschiebers (2) erneut eingeschaltet werden.

10.2 KombiMotor ausschalten

- Schalthebel und Schalthebelsperre loslassen.
- Warten, bis das KombiWerkzeug nicht mehr angetrieben wird.
- Falls das KombiWerkzeug weiterhin angetrieben wird: Akku herausnehmen und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
  Der KombiMotor ist defekt.

11 KombiMotor und Akku prüfen

11.1 Bedienungselemente prüfen

Schalthebelsperre und Schalthebel

- Akku herausnehmen.
- Versuchen, den Schalthebel zu drücken, ohne die Schalthebelsperre zu drücken.
- Falls sich der Schalthebel drücken lässt: KombiMotor nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
  Die Schalthebelsperre ist defekt.
- Schalthebelsperre drücken und gedrückt halten.
- Schalthebel drücken und wieder loslassen.
- Falls der Schalthebel oder die Schalthebelsperre schwergängig sind oder nicht in die Ausgangsposition zurückfedert: KombiMotor nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
  Der Schalthebel oder die Schalthebelsperre ist defekt.

KombiMotor einschalten

- Akku einsetzen.
- Schalthebelsperre drücken und gedrückt halten.
- Entsperrschieber mit dem Daumen in Richtung Rundumgriff schieben.
- Schalthebel drücken und gedrückt halten.
  Das KombiWerkzeug bewegt sich.

- Falls 3 LEDs am Akku rot blinken: Akku herausnehmen und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
  Im KombiMotor besteht eine Störung.
- Schalthebel loslassen.
  Das KombiWerkzeug wird nicht mehr angetrieben.
- Falls das KombiWerkzeug weiterhin angetrieben wird: Akku herausnehmen und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
  Der KombiMotor ist defekt.

11.2 Akku prüfen

- Drucktaste am Akku drücken.
  Die LEDs leuchten oder blinken.
- Falls die LEDs nicht leuchten oder blinken: Akku nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
  Im Akku besteht eine Störung.

12 Mit dem KombiMotor arbeiten

12.1 KombiMotor halten und führen

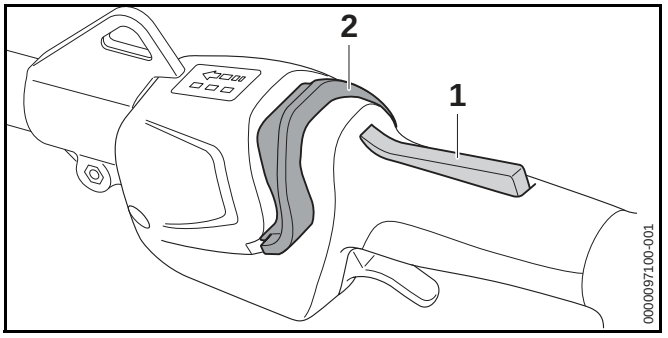
Abhängig vom angebauten KombiWerkzeug und der Anwendung muss der KombiMotor unterschiedlich gehalten und geführt werden.

- KombiMotor so halten und führen, wie es in der Gebrauchsanleitung des angebauten KombiWerkzeugs beschrieben ist.

12.2 Leistungsstufe einstellen

Abhängig von der Anwendung können 3 Leistungsstufen eingestellt werden. Die LEDs zeigen die eingestellte Leistungsstufe an. Je höher die Leistungsstufe, umso schneller kann das KombiWerkzeug angetrieben werden.

Die eingestellte Leistungsstufe beeinflusst die Akkulaufzeit. Je niedriger die Leistungsstufe, umso länger ist die Akkulaufzeit.



- Schalthebelsperre (1) drücken und gedrückt halten.
- Entsperrschieber (2) mit dem Daumen in Richtung Rundumgriff schieben.
  Die LEDs leuchten und zeigen die eingestellte Leistungsstufe an.
- Entsperrschieber (2) nach vorne drücken, kurz halten und zurück federn lassen.
  Die nächste Leistungsstufe ist eingestellt. Nach der dritten Leistungsstufe folgt wieder die erste Leistungsstufe.
- Entsperrschieber (2) so oft nach vorne drücken und zurück federn lassen, bis die gewünschte Leistungsstufe eingestellt ist.

Jedes KombiWerkzeug kann mit jeder eingestellten Leistungsstufe verwendet werden.

12.3 Arbeiten

Abhängig vom angebauten KombiWerkzeug kann mit dem KombiMotor unterschiedlich gearbeitet werden.

- So arbeiten, wie es in der Gebrauchsanleitung des angebauten KombiWerkzeugs beschrieben ist.

13 Nach dem Arbeiten

13.1 Nach dem Arbeiten

- KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.
- Falls der KombiMotor nass ist: KombiMotor trocknen lassen.

- ► Falls der Akku nass ist: Akku trocknen lassen.
- ► KombiMotor reinigen.
- ► Akku reinigen.

14 Transportieren

14.1 KombiMotor transportieren

- ► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.

KombiMotor tragen

- ► KombiMotor mit einer Hand so am Schaft tragen, dass das KombiWerkzeug nach hinten zeigt und der KombiMotor ausbalanciert ist.

KombiMotor in einem Fahrzeug transportieren

- ► KombiMotor so sichern, dass der KombiMotor nicht umkippen und sich nicht bewegen kann.

14.2 Akku transportieren

- ► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.
- ► Sicherstellen, dass der Akku im sicherheitsgerechten Zustand ist.
- ► Akku so verpacken, dass folgende Bedingungen erfüllt sind:
  - – Die Verpackung ist elektrisch nicht leitfähig.
  - – Der Akku kann sich in der Verpackung nicht bewegen.
- ► Verpackung so sichern, dass sie sich nicht bewegen kann.

Der Akku unterliegt den Anforderungen zum Transport gefährlicher Güter. Der Akku ist als UN 3480 (Lithium-Ionen-Batterien) eingestuft und wurde gemäß UN Handbuch Prüfungen und Kriterien Teil III, Unterabschnitt 38.3 geprüft.

Die Transportvorschriften sind unter www.stihl.com/safety-data-sheets angegeben.

15 Aufbewahren

15.1 KombiMotor aufbewahren

- ► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.
- ► KombiWerkzeug so abbauen, wie es in der Gebrauchsanleitung des KombiWerkzeugs beschrieben ist.
- ► KombiMotor so aufbewahren, dass folgende Bedingungen erfüllt sind:
  - – Der KombiMotor ist außerhalb der Reichweite von Kindern.
  - – Der KombiMotor ist sauber und trocken.

15.2 Akku aufbewahren

STIHL empfiehlt, den Akku in einem Ladezustand zwischen 40 % und 60 % (2 grün leuchtende LEDs) aufzubewahren.

- ► Akku so aufbewahren, dass folgende Bedingungen erfüllt sind:
  - – Der Akku ist außerhalb der Reichweite von Kindern.
  - – Der Akku ist sauber und trocken.
  - – Der Akku ist in einem geschlossenen Raum.
  - – Der Akku ist getrennt vom KombiMotor und dem Ladegerät.
  - – Der Akku ist in einer elektrisch nicht leitfähigen Verpackung.
  - – Der Akku ist im Temperaturbereich zwischen - 10 °C und + 50 °C.

16 Reinigen

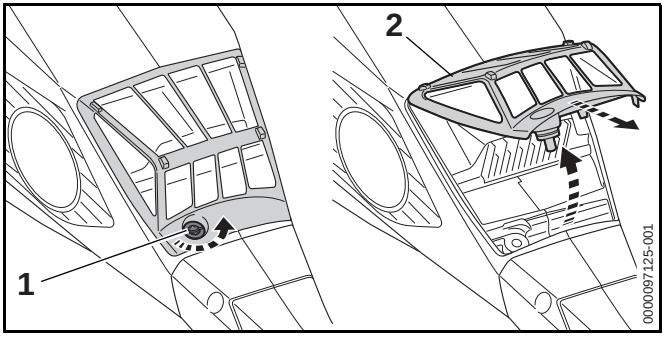
16.1 KombiMotor reinigen

- ► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.
- ► KombiMotor mit einem feuchten Tuch reinigen.
- ► Fremdkörper aus dem Akku-Schacht entfernen und den Akku-Schacht mit einem feuchten Tuch reinigen.

► Elektrische Kontakte im Akku-Schacht mit einem Pinsel oder einer weichen Bürste reinigen.

16.2 Luftfilter reinigen

► KombiMotor ausschalten und Akku herausnehmen.



► Bereich um den Luftfilter (2) mit einem feuchten Tuch oder einem Pinsel reinigen.

► Schraube (1) so lange gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Luftfilter (2) abnehmen lässt.

► Luftfilter (2) nach oben klappen und abnehmen.

► Schmutz auf der Außenseite des Luftfilters (2) unter fließendem Wasser abspülen.

► Falls der Luftfilter (2) beschädigt ist: Luftfilter (2) ersetzen.

► Luftfilter (2) an der Luft trocknen lassen.

► Luftfilter (2) in das Gehäuse einsetzen und nach unten klappen.
Der Luftfilter (2) muss ringsum bündig am Gehäuse anliegen.

► Schraube (1) eindrehen und fest anziehen.

16.3 Akku reinigen

► Akku mit einem feuchten Tuch reinigen.

17 Warten und Reparieren

17.1 Wartungsintervalle

Wartungsintervalle sind abhängig von den Umgebungsbedingungen und den Arbeitsbedingungen. STIHL empfiehlt folgende Wartungsintervalle:

Alle 50 Betriebsstunden

► Luftfilter reinigen.

Jährlich

► KombiMotor von einem STIHL Fachhändler prüfen lassen.

17.2 KombiMotor reparieren

Der Benutzer kann den KombiMotor nicht selbst reparieren.

► Falls der KombiMotor defekt oder beschädigt ist: KombiMotor nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.

17.3 Akku warten und reparieren

Der Akku muss nicht gewartet werden und kann nicht repariert werden.

► Falls der Akku defekt oder beschädigt ist: Akku ersetzen.

18 Störungen beheben

18.1 Störungen des KombiMotors und des Akkus beheben

Störung	LEDs am Akku	Ursache	Abhilfe
Der KombiMotor läuft beim Einschalten nicht an.	1 LED blinkt grün.	Der Ladezustand des Akkus ist zu gering.	► Akku so laden, wie es in der Gebrauchsanleitung Ladegeräte STIHL AL 101, 300, 500 beschrieben ist.
	1 LED leuchtet rot.	Der Akku ist zu warm oder zu kalt.	► Akku herausnehmen. ► Akku abkühlen oder erwärmen lassen.
	3 LEDs blinken rot.	Im KombiMotor besteht eine Störung.	► Akku herausnehmen. ► Elektrische Kontakte im Akku-Schacht reinigen. ► Akku einsetzen. ► KombiMotor einschalten. ► Falls weiterhin 3 LEDs rot blinken: KombiMotor nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
	3 LEDs leuchten rot.	Der KombiMotor ist zu warm.	► Akku herausnehmen. ► KombiMotor abkühlen lassen.
	4 LEDs blinken rot.	Im Akku besteht eine Störung.	► Akku herausnehmen und erneut einsetzen. ► KombiMotor einschalten. ► Falls weiterhin 4 LEDs rot blinken: Akku nicht verwenden und einen STIHL Fachhändler aufsuchen.
		Die elektrische Verbindung zwischen dem KombiMotor und dem Akku ist unterbrochen.	► Akku herausnehmen. ► Elektrische Kontakte im Akku-Schacht reinigen. ► Akku einsetzen.
		Der KombiMotor oder der Akku sind feucht.	► KombiMotor oder Akku trocknen lassen.
		Der Schalthebel ist vor dem Betätigen des Entsperrschiebers bereits gedrückt.	► Kombimotor so einschalten, wie es in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben ist.
Der KombiMotor schaltet im Betrieb ab.	3 LEDs leuchten rot.	Der KombiMotor ist zu warm.	► Akku herausnehmen. ► KombiMotor abkühlen lassen.

Störung	LEDs am Akku	Ursache	Abhilfe
		Es besteht eine elektrische Störung.	► Akku herausnehmen und erneut einsetzen. ► KombiMotor einschalten.
Die Betriebszeit des KombiMotors ist zu kurz.		Der Akku ist nicht vollständig geladen.	► Akku vollständig laden, wie es in der Gebrauchsanleitung Ladegeräte STIHL AL 101, 300, 500 beschrieben ist.
		Die Lebensdauer des Akkus ist überschritten.	► Akku ersetzen.
Die Leistungsstufen können nicht eingestellt werden.		Der Schalthebel ist gedrückt und der KombiMotor ist eingeschaltet.	► Schalthebel loslassen und nur die Schalthebelsperre gedrückt halten. ► Leistungsstufe so einstellen, wie es in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben ist.

19 Technische Daten

19.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

- Zulässige Akkus:
  - STIHL AP
  - STIHL AR
- Gewicht ohne KombiWerkzeug: 3,4 kg

Die Laufzeit ist unter www.stihl.com/battery-life angegeben.

19.2 Akku STIHL AP

- Akku-Technologie: Lithium-Ionen
- Spannung: 36 V
- Kapazität in Ah: siehe Leistungsschild
- Energieinhalt in Wh: siehe Leistungsschild
- Gewicht in kg: siehe Leistungsschild
- Zulässiger Temperaturbereich für Verwendung und Aufbewahrung: - 10 °C bis + 50 °C

19.3 Schallwerte und Vibrationswerte

STIHL empfiehlt, einen Gehörschutz zu tragen.

Die genauen Schallwerte und Vibrationswerte sind abhängig vom angebauten KombiWerkzeug und in der Gebrauchsanleitung des KombiWerkzeugs beschrieben.

- Schalldruckpegel L_{pA} gemessen nach ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868: 74,2 dB(A) bis 90,5 dB(A). Der K-Wert für den Schalldruckpegel beträgt 2 dB(A).
- Schallleistungspegel L_{wA} gemessen nach ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868: 86 dB(A) bis 101,5 dB(A). Der K-Wert für den Schallleistungspegel beträgt 2 dB(A).
- Vibrationswert a_{hv} gemessen nach EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867
  - Bedienungsgriff: 1,9 m/s² bis 3,7 m/s². Der K-Wert für den Vibrationswert beträgt 2,0 m/s².
  - Rundumgriff: 1,6 m/s² bis 5,0 m/s². Der K-Wert für den Vibrationswert beträgt 2 m/s².

Die angegebenen Vibrationswerte wurden nach einem genormten Prüfverfahren gemessen und können zum Vergleich von Elektrogeräten herangezogen werden. Die tatsächlich auftretenden Vibrationswerte können von den angegebenen Werten abweichen, abhängig von der Art der Anwendung. Die angegebenen Vibrationswerte können zu einer ersten Einschätzung der Vibrationsbelastung verwendet werden. Die tatsächliche Vibrationsbelastung muss eingeschätzt werden. Dabei können auch die Zeiten berücksichtigt werden, in denen das Elektrogerät abgeschaltet ist, und solche, in denen es zwar eingeschaltet ist, aber ohne Belastung läuft.

Informationen zur Erfüllung der Arbeitgeberrichtlinie Vibration 2002/44/EG sind unter www.stihl.com/vib angegeben.

19.4 REACH

REACH bezeichnet eine EG-Verordnung zur Registrierung, Bewertung und Zulassung von Chemikalien.

Informationen zur Erfüllung der REACH Verordnung sind unter www.stihl.com/reach angegeben.

20 Kombinationen mit KombiWerkzeugen

20.1 Anbaubare KombiWerkzeuge

Folgende KombiWerkzeuge dürfen angebaut werden:

- STIHL BG-KM: Blasgerät
- STIHL BF-KM: Bodenfräse
- STIHL FCB-KM: Kantenschneider
- STIHL FCS-KM: Kantenschneider
- STIHL FH-KM 145°: Gestrüppschneider
- STIHL FS-KM: Motorsense
  - Das KombiWerkzeug STIHL FS-KM nur mit angebautem Schrittbegrenzer verwenden, 🕮 7.2.
  - Das KombiWerkzeug STIHL FS-KM nur in den angegebenen Kombinationen verwenden, 🕮 20.2.
- STIHL HL-KM 0°: Heckenschneider
- STIHL HL-KM 145°: Heckenschneider
- STIHL HT-KM: Hoch-Entaster
- STIHL KB-KM: Kehrbürste
- STIHL KW-KM: Kehrwalze
- STIHL RG-KM: Unkrautentferner
  - Das KombiWerkzeug STIHL RG-KM nur mit angebautem Schrittbegrenzer verwenden, 🕮 7.2.
- STIHL SP-KM: Spezialernter

20.2 STIHL FS-KM: Kombinationen aus Schneidwerkzeugen, Schutzen und Tragsystemen

Der KombiMotor kann zusammen mit dem STIHL FS-KM mit folgenden Schneidwerkzeugen verwendet werden:

<table>
<tr><th>Schneidwerkzeug</th><th>Schutz</th><th>Schrittbegrenzer am KombiMotor</th><th>Tragsystem</th></tr>
<tr><td>Mähkopf mit Mähfäden „rund, leise“ mit Durchmesser 2,4 mm:
– Mähkopf AutoCut 25-2
– Mähkopf AutoCut C 26-2
– Mähkopf DuroCut 20-2
– Mähkopf FixCut 31-2
– Mähkopf SuperCut 20-2

Mähkopf mit Mähfäden „rund, leise“ mit Durchmesser 2,7 mm:
– Mähkopf AutoCut 36-2
– Mähkopf TrimCut C 32-2</td><td>– Schutz für Mähköpfe
– Universalschutz zusammen mit der Schürze und dem Ablängmesser</td><td rowspan="3">– vorgeschrieben</td><td rowspan="3">– Einschultergurt
– Doppelschultergurt
– Akku STIHL AR, zusammen mit dem Anlagepolster
– Akku-Gürtel mit angebauter “Gürteltasche AP mit Anschlussleitung“ zusammen mit dem Einschultergurt
– Akku-Gürtel mit Traggurt und angebauter "Gürteltasche AP mit Anschlussleitung" zusammen mit dem Anlagenpolster
– Tragsystem mit eingebauter „Gürteltasche AP mit Anschlussleitung“ zusammen mit dem Anlagepolster</td></tr>
<tr><td>– Grasschneideblatt 230-2
– Grasschneideblatt 230-4
– Grasschneideblatt 230-8
– Grasschneideblatt 250-32
– Grasschneideblatt 260-2</td><td rowspan="2">– Universalschutz ohne Schürze</td></tr>
<tr><td>– Dickichtmesser 250-3</td></tr>
</table>

21 Kombinationen aus Tragsystemen

21.1 Kombinationen aus Tragsystemen

Der KombiMotor muss in Kombination mit einem Tragsystem verwendet werden. Tragsysteme, die verwendet werden dürfen, sind hier angegeben:

Einschultergurt

Doppelschultergurt

Akku STIHL AR zusammen mit dem Anlagepolster

Akku-Gürtel mit angebauter “Gürteltasche AP mit Anschlussleitung“ zusammen mit dem Einschultergurt

Akku-Gürtel mit Traggurt und angebauter "Gürteltasche AP mit Anschlussleitung" zusammen mit dem Anlagenpolster

Tragsystem mit eingebauter „Gürteltasche AP mit Anschlussleitung“ zusammen mit dem Anlagepolster

Zusätzlich für die KombiWerkzeuge HL-KM 0°, HL-KM 145° und HT-KM:

Rückentragsystem RTS

22 Ersatzteile und Zubehör

22.1 Ersatzteile und Zubehör

Diese Symbole kennzeichnen original STIHL Ersatzteile und original STIHL Zubehör.

STIHL empfiehlt, original STIHL Ersatzteile und original STIHL Zubehör zu verwenden.

Ersatzteile und Zubehör anderer Hersteller können durch STIHL hinsichtlich Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung trotz laufender Marktbeobachtung nicht beurteilt werden und STIHL kann für deren Einsatz auch nicht einstehen.

Original STIHL Ersatzteile und original STIHL Zubehör sind bei einem STIHL Fachhändler erhältlich.

23 Entsorgen

23.1 KombiMotor und Akku entsorgen

Informationen zur Entsorgung sind bei einem STIHL Fachhändler erhältlich.

- ► KombiMotor, Akku, Zubehör und Verpackung vorschriftsmäßig und umweltfreundlich entsorgen.

24 EU-Konformitätserklärung

24.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Deutschland

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass

– Bauart: Akku-KombiMotor

– Fabrikmarke: STIHL

– Typ: KMA 135 R

– Serienidentifizierung: FA02

den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinien 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU und 2000/14/EG entspricht und in Übereinstimmung mit den jeweils zum Produktionsdatum gültigen Versionen der folgenden Normen in Verbindung mit den in dieser Gebrauchsanleitung genannten KombiWerkzeugen entwickelt und gefertigt worden ist: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 und EN ISO 12100 unter Berücksichtigung der Normen EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 und EN 62841-4-2.

Der in dieser Gebrauchsanleitung beschriebene KombiMotor darf nur in Verbindung mit einem in dieser Gebrauchsanleitung genannten KombiWerkzeug in Betrieb genommen werden.

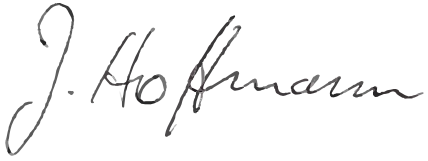
Die Technischen Unterlagen sind bei der Produktzulassung der ANDREAS STIHL AG & Co. KG aufbewahrt.

Das Baujahr, das Herstellungsland und die Maschinennummer sind auf dem KombiMotor angegeben.

Waiblingen, 03.09.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.



Dr. Jürgen Hoffmann, Leiter Erzeugnisdaten, -vorschriften und Zulassung

25 Anschriften

25.1 STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

25.2 STIHL Vertriebsgesellschaften

DEUTSCHLAND

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

ÖSTERREICH

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

SCHWEIZ

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

TSCHECHISCHE REPUBLIK

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

25.3 STIHL Importeure

BOSNIEN-HERZEGOWINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560

Fax: +387 36 350536

KROATIEN

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TÜRKEI

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

26 Allgemeine Sicherheitshinweise für Elektrowerkzeuge

26.1 Einleitung

Dieses Kapitel gibt die in der Norm EN/IEC 62841 für handgeführte motorbetriebene Elektrowerkzeuge vorformulierten, allgemeinen Sicherheitshinweise wieder.

STIHL muss diese Texte abdrucken.

Die unter "Elektrische Sicherheit" angegebenen Sicherheitshinweise zur Vermeidung eines elektrischen Schlags sind für STIHL Akku-Produkte nicht anwendbar.

⚠ WARNUNG

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Bebilderungen und technischen Daten, mit denen dieses Elektrowerkzeug versehen ist. Versäumnisse bei der Einhaltung der nachfolgenden Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen. **Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

Der in den Sicherheitshinweisen verwendete Begriff „Elektrowerkzeug“ bezieht sich auf netzbetriebene Elektrowerkzeuge (mit Netzleitung) oder auf akkubetriebene Elektrowerkzeuge (ohne Netzleitung).

26.2 Arbeitsplatzsicherheit

a) **Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet.** Unordnung oder unbeleuchtete Arbeitsbereiche können zu Unfällen führen.

b) **Arbeiten Sie mit dem Elektrowerkzeug nicht in explosionsgefährdeter Umgebung, in der sich brennbare Flüssigkeiten, Gase oder Stäube befinden.** Elektrowerkzeuge erzeugen Funken, die den Staub oder die Dämpfe entzünden können.

c) **Halten Sie Kinder und andere Personen während der Benutzung des Elektrowerkzeugs fern.** Bei Ablenkung können Sie die Kontrolle über das Elektrowerkzeug verlieren.

26.3 Elektrische Sicherheit

a) **Der Anschlussstecker des Elektrowerkzeugs muss in die Steckdose passen. Der Stecker darf in keiner Weise verändert werden. Verwenden Sie keine Adapterstecker gemeinsam mit schutzgeerdeten Elektrowerkzeugen.** Unveränderte Stecker und passende Steckdosen verringern das Risiko eines elektrischen Schlages.

b) **Vermeiden Sie Körperkontakt mit geerdeten Oberflächen wie von Rohren, Heizungen, Herden und Kühlschränken.** Es besteht ein erhöhtes Risiko durch elektrischen Schlag, wenn Ihr Körper geerdet ist.

c) **Halten Sie Elektrowerkzeuge von Regen oder Nässe fern.** Das Eindringen von Wasser in ein Elektrowerkzeug erhöht das Risiko eines elektrischen Schlages.

d) **Zweckentfremden Sie die Anschlussleitung nicht. Verwenden Sie die Anschlussleitung niemals zum Tragen, Ziehen oder um den Stecker des Elektrowerkzeugs herauszuziehen. Halten Sie die Anschlussleitung fern von Hitze, Öl, scharfen Kanten oder**

sich bewegenden Teilen. Beschädigte oder verwickelte Anschlussleitungen erhöhen das Risiko eines elektrischen Schlages.

e) **Wenn Sie mit einem Elektrowerkzeug im Freien arbeiten, verwenden Sie nur Verlängerungsleitungen, die auch für den Außenbereich geeignet sind.** Die Anwendung einer für den Außenbereich geeigneten Verlängerungsleitung verringert das Risiko eines elektrischen Schlages.

f) **Wenn der Betrieb des Elektrowerkzeugs in feuchter Umgebung nicht vermeidbar ist, verwenden Sie einen Fehlerstromschutzschalter.** Der Einsatz eines Fehlerstromschutzschalters vermindert das Risiko eines elektrischen Schlages.

26.4 Sicherheit von Personen

a) **Seien Sie aufmerksam, achten Sie darauf, was Sie tun, und gehen Sie mit Vernunft an die Arbeit mit einem Elektrowerkzeug. Benutzen Sie kein Elektrowerkzeug, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.** Ein Moment der Unachtsamkeit beim Gebrauch des Elektrowerkzeugs kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

b) **Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung und immer eine Schutzbrille.** Das Tragen persönlicher Schutzausrüstung, wie Staubmaske, rutschfeste Sicherheitsschuhe, Schutzhelm oder Gehörschutz, je nach Art und Einsatz des Elektrowerkzeugs, verringert das Risiko von Verletzungen.

c) **Vermeiden Sie eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme. Vergewissern Sie sich, dass das Elektrowerkzeug ausgeschaltet ist, bevor Sie es an die Stromversorgung und/oder den Akku anschließen, es aufnehmen oder tragen.** Wenn Sie beim Tragen des Elektrowerkzeugs den Finger am Schalter haben oder das Elektrowerkzeug eingeschaltet an die Stromversorgung anschließen, kann dies zu Unfällen führen.

d) **Entfernen Sie Einstellwerkzeuge oder Schraubenschlüssel, bevor Sie das Elektrowerkzeug einschalten.** Ein Werkzeug oder Schlüssel, der sich in einem drehenden Teil des Elektrowerkzeugs befindet, kann zu Verletzungen führen.

e) **Vermeiden Sie eine abnormale Körperhaltung. Sorgen Sie für einen sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht.** Dadurch können Sie das Elektrowerkzeug in unerwarteten Situationen besser kontrollieren.

f) **Tragen Sie geeignete Kleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Halten Sie Haare und Kleidung fern von sich bewegenden Teilen.** Lockere Kleidung, Schmuck oder lange Haare können von sich bewegenden Teilen erfasst werden.

g) **Wenn Staubabsaug- und -auffangeinrichtungen montiert werden können, sind diese anzuschließen und richtig zu verwenden.** Verwendung einer Staubabsaugung kann Gefährdungen durch Staub verringern.

h) **Wiegen Sie sich nicht in falscher Sicherheit und setzen Sie sich nicht über die Sicherheitsregeln für Elektrowerkzeuge hinweg, auch wenn Sie nach vielfachem Gebrauch mit dem Elektrowerkzeug vertraut sind.** Achtloses Handeln kann binnen Sekundenbruchteilen zu schweren Verletzungen führen.

26.5 Verwendung und Behandlung des Elektrowerkzeugs

a) **Überlasten Sie das Elektrowerkzeug nicht. Verwenden Sie für Ihre Arbeit das dafür bestimmte Elektrowerkzeug.** Mit dem passenden Elektrowerkzeug arbeiten Sie besser und sicherer im angegebenen Leistungsbereich.

b) **Benutzen Sie kein Elektrowerkzeug, dessen Schalter defekt ist.** Ein Elektrowerkzeug, das sich nicht mehr ein- oder ausschalten lässt, ist gefährlich und muss repariert werden.

c) **Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose und/oder entfernen Sie einen abnehmbaren Akku, bevor Sie Geräteeinstellungen vornehmen, Einsatzwerkzeugteile wechseln oder das Elektrowerkzeug weglegen.** Diese Vorsichtsmaßnahme verhindert den unbeabsichtigten Start des Elektrowerkzeugs.

d) **Bewahren Sie unbenutzte Elektrowerkzeuge außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Lassen Sie keine Personen das Elektrowerkzeug benutzen, die mit diesem**

nicht vertraut sind oder diese Anweisungen nicht gelesen haben. Elektrowerkzeuge sind gefährlich, wenn sie von unerfahrenen Personen benutzt werden.

e) **Pflegen Sie Elektrowerkzeuge und Einsatzwerkzeug mit Sorgfalt. Kontrollieren Sie, ob bewegliche Teile einwandfrei funktionieren und nicht klemmen, ob Teile gebrochen oder so beschädigt sind, dass die Funktion des Elektrowerkzeugs beeinträchtigt ist. Lassen Sie beschädigte Teile vor dem Einsatz des Elektrowerkzeugs reparieren.** Viele Unfälle haben ihre Ursache in schlecht gewarteten Elektrowerkzeugen.

f) **Halten Sie Schneidwerkzeuge scharf und sauber.** Sorgfältig gepflegte Schneidwerkzeuge mit scharfen Schneidkanten verklemmen sich weniger und sind leichter zu führen.

g) **Verwenden Sie Elektrowerkzeug, Einsatzwerkzeug, Einsatzwerkzeuge usw. entsprechend diesen Anweisungen. Berücksichtigen Sie dabei die Arbeitsbedingungen und die auszuführende Tätigkeit.** Der Gebrauch von Elektrowerkzeugen für andere als die vorgesehenen Anwendungen kann zu gefährlichen Situationen führen.

h) **Halten Sie Griffe und Griffflächen trocken, sauber und frei von Öl und Fett.** Rutschige Griffe und Griffflächen erlauben keine sichere Bedienung und Kontrolle des Elektrowerkzeugs in unvorhergesehenen Situationen.

26.6 Service

a) **Lassen Sie Ihr Elektrowerkzeug nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren.** Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Elektrowerkzeugs erhalten bleibt.

b) **Warten Sie niemals beschädigte Akkus.** Sämtliche Wartung von Akkus sollte nur durch den Hersteller oder bevollmächtigte Kundendienststellen erfolgen.

26.7 Verwendung und Behandlung des Akkuwerkzeugs

a) **Laden Sie die Akkus nur mit Ladegeräten auf, die vom Hersteller empfohlen werden.** Durch ein Ladegerät, das für eine bestimmte Art von Akkus geeignet ist, besteht Brandgefahr, wenn es mit anderen Akkus verwendet wird.

b) **Verwenden Sie nur die dafür vorgesehenen Akkus in den Elektrowerkzeugen.** Der Gebrauch von anderen Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen.

c) **Halten Sie den nicht benutzten Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen könnten.** Ein Kurzschluss zwischen den Akkukontakten kann Verbrennungen oder Feuer zur Folge haben.

d) **Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeiden Sie den Kontakt damit. Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nehmen Sie zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch.** Austretende Akkuflüssigkeit kann zu Hautreizungen oder Verbrennungen führen.

e) **Benutzen Sie keinen beschädigten oder veränderten Akku.** Beschädigte oder veränderte Akkus können sich unvorhersehbar verhalten und zu Feuer, Explosion oder Verletzungsgefahr führen.

f) **Setzen Sie einen Akku keinem Feuer oder zu hohen Temperaturen aus.** Feuer oder Temperaturen über 130 °C (265 °F) können eine Explosion hervorrufen.

g) **Befolgen Sie alle Anweisungen zum Laden und laden Sie den Akku oder das Akkuwerkzeug niemals außerhalb des in der Betriebsanleitung angegebenen Temperaturbereichs.** Falsches Laden oder Laden außerhalb des zugelassenen Temperaturbereichs kann den Akku zerstören und die Brandgefahr erhöhen.

26.8 Service

a) **Lassen Sie Ihr Elektrowerkzeug nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren.** Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Elektrowerkzeugs erhalten bleibt.

b) **Warten Sie niemals beschädigte Akkus.** Sämtliche Wartung von Akkus sollte nur durch den Hersteller oder bevollmächtigte Kundendienststellen erfolgen.

Obsah

1 Úvod ... **30**

2 Informace k tomuto návodu k použití ... **30**
2.1 Platné dokumenty ... 30
2.2 Označení varovných odkazů v textu ... 31
2.3 Symboly v textu ... 31

3 Přehled ... **31**
3.1 KombiMotor a akumulátor ... 31
3.2 Symboly ... 32

4 Bezpečnostní pokyny ... **32**
4.1 Varovné symboly ... 32
4.2 Řádné používání ... 33
4.3 Požadavky na uživatele ... 33
4.4 Oblečení a vybavení ... 34
4.5 Pracovní pásmo a okolí ... 34
4.6 Bezpečnosti odpovídající stav ... 35
4.7 Pracovní postup ... 36
4.8 Přeprava ... 37
4.9 Skladování ... 37
4.10 Čištění, údržba a opravy ... 38

5 Příprava KombiMotoru k použití ... **38**
5.1 Příprava KombiMotoru k použití ... 38

6 Nabíjení akumulátoru a světla LED ... **39**
6.1 Nabíjení akumulátoru ... 39
6.2 Indikace stavu nabití ... 39
6.3 Světla LED na akumulátoru ... 39

7 Smontování KombiMotoru ... **39**
7.1 Montáž kruhové trubkové rukojeti ... 39
7.2 Montáž kruhové trubkové rukojeti s omezovačem kroků ... 40

8 Nastavení KombiMotoru pro uživatele ... **40**
8.1 Nasazení a nastavení jednoramenního závěsného zařízení ... 40
8.2 Vyrovnání a nastavení kruhové trubkové rukojeti ... 40

9 Vsazení a vyjmutí akumulátoru ... **41**
9.1 Vsazení akumulátoru ... 41
9.2 Vyjmutí akumulátoru ... 41

10 Zapnutí a vypnutí KombiMotoru ... **41**
10.1 Zapnutí KombiMotoru ... 41
10.2 Vypnutí KombiMotoru ... 41

11 Kontrola KombiMotoru a akumulátoru ... **42**
11.1 Kontrola ovládacích prvků ... 42
11.2 Kontrola akumulátoru ... 42

12 Práce s KombiMotorem ... **42**
12.1 Jak KombiMotor držet a vést ... 42
12.2 Nastavení výkonnostního stupně ... 42
12.3 Pracovní postup ... 43

13 Po skončení práce ... **43**
13.1 Po skončení práce ... 43

14 Přeprava ... **43**
14.1 Přeprava KombiMotoru ... 43
14.2 Přeprava akumulátoru ... 43

15 Skladování ... **44**
15.1 Skladování KombiMotoru ... 44
15.2 Skladování akumulátoru ... 44

16 Čištění ... **44**
16.1 Čištění KombiMotoru ... 44
16.2 Čištění vzduchového filtru ... 44
16.3 Čištění akumulátoru ... 44

17 Údržba a opravy ... **44**
17.1 Časové intervaly pro údržbu ... 44
17.2 Opravy KombiMotoru ... 45
17.3 Údržba a opravy akumulátoru ... 45

18 Odstranění poruch ... **46**
18.1 Odstranění poruch KombiMotoru a akumulátoru ... 46

19 Technická data ... **48**

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Tiskové barvy obsahují rostlinné oleje, papír je recyklovatelný.

Překlad originálního návodu k použití

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2020
0458-687-9821-A VA0.L20.
0000009379_001_CZ

STIHL

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhražena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

19.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R 48
19.2 Akumulátor STIHL AP 48
19.3 Akustické a vibrační hodnoty 48
19.4 REACH 48
20 Kombinace s KombiNářadím 48
20.1 Povolené KombiNástroje 48
20.2 STIHL FS-KM: Kombinace řezných/žacích nástrojů, ochranných krytů a nosných systémů 50
21 Kombinace z nosných systémů 51
21.1 Kombinace z nosných systémů 51
22 Náhradní díly a příslušenství 51
22.1 Náhradní díly a příslušenství 51
23 Likvidace 51
23.1 Likvidace KombiMotoru a akumulátoru 51
24 Prohlášení o konformitě EU 51
24.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R 51
25 Adresy 52
25.1 Hlavní sídlo firmy STIHL 52
25.2 Distribuční společnosti STIHL 52
25.3 Dovozci firmy STIHL 52
26 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje 53
26.1 Úvod 53
26.2 Bezpečnost pracoviště 53
26.3 Elektrická bezpečnost 53
26.4 Bezpečnost osob 54
26.5 Použití a zacházení s elektrickým strojem 54
26.6 Servis 55
26.7 Použití a zacházení s akumulátorovým strojem 55
26.8 Servis 55

1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vyvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě podle potřeb našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž, jakož i obsáhlou technickou podporu.

STIHL se výslovně zasazuje za trvale udržitelné a zodpovědné zacházení s přírodou. Tento návod k použití Vám má být oporou při bezpečném a ekologickém používání Vašeho výrobku STIHL po dlouhý čas.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE A ULOŽTE JEJ PRO DALŠÍ POTŘEBU.

2 Informace k tomuto návodu k použití

2.1 Platné dokumenty

Platí lokální bezpečnostní předpisy.

- Kromě tohoto návodu k použití si přečtěte, pochopte a uložte níže uvedené dokumenty:
  - Návod k použití pro používaný KombiNářadí STIHL
  - Návod k použití a obal používaného řezného/žacího nástroje

- Návod k použití pro používaný nosný systém
- Návod k použití pro akumulátor STIHL AR
- Návod k použití pro „opaskovou brašnu pro AP s připojovacím kabelem“
- Bezpečnostní pokyny pro akumulátor STIHL AP
- Návod k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500
- Bezpečnostní informace pro akumulátory STIHL a výrobky s integrovaným akumulátorem:www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 Označení varovných odkazů v textu

VAROVÁNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.

► Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.

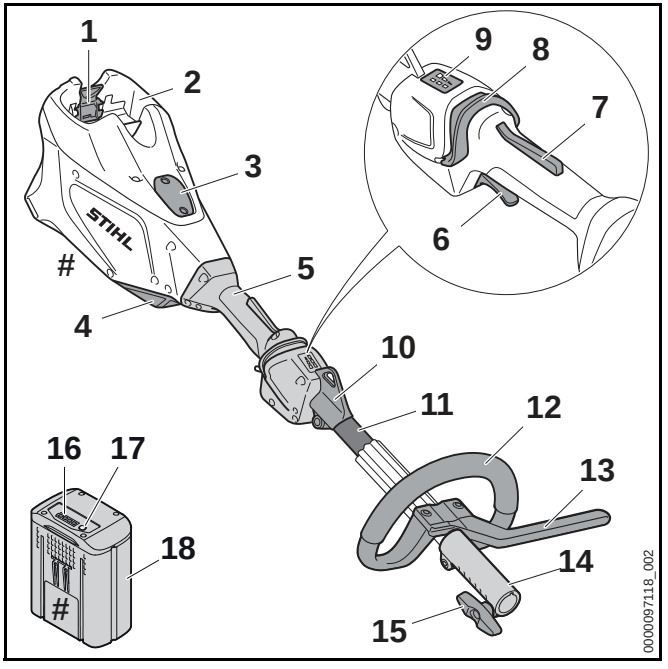
► Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

2.3 Symboly v textu

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

3 Přehled

3.1 KombiMotor a akumulátor



1 Aretační páčka
Aretační páčka drží akumulátor v akumulátorové šachtě.

2 Akumulátorová šachta
Do akumulátorové šachty se vsunuje akumulátor.

3 Kryt
Kryt rezervuje místo pro Smart Connector 2 A.

4 Vzduchový filtr
Vzduchový filtr filtruje vzduch nasávaný motorem.

5 Ovládací rukojeť
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení KombiMotoru.

6 Spínač
Spínač KombiMotor zapíná a vypíná.

7 Pojistka spínače
Pojistka spínače deblokuje spínač.

8 Deblokační šoupátko
Deblokační šoupátko slouží k zapnutí motoru a k nastavení výkonnostního stupně.

9 Světla LED
Světla LED udávají nastavený výkonnostní stupeň.

10 Závěsný držák
Závěsný držák slouží k zavěšení nosného systému.

11 Tyč
Tyč spojuje všechny konstrukční díly.

12 Kruhová trubková rukojeť
Kruhová trubková rukojeť slouží k držení a vedení KombiMotoru.

13 Omezovač kroků
Omezovač kroků omezuje vzdálenost mezi nohou uživatele a kovovým řezným/žacím nástrojem.

14 Spojovací objímka
Spojovací objímka spojuje KombiMotor s KombiNástrojem.

15 Roubíkový šroub
Roubíkový šroub připevňuje KombiNástroj na násadu.

16 Světla LED
Světla LED signalizují stav nabití akumulátoru a poruchy.

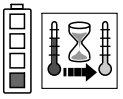
17 Tlačítko
Tlačítko aktivuje světla LED na akumulátoru.

18 Akumulátor
Akumulátor napájí KombiMotor energií.

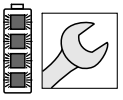
 # Výkonový štítek s výrobním číslem

3.2 Symboly

Na KombiMotoru a na akumulátoru se mohou nacházet tyto symboly a mají následující význam:



1 LED svítí červeně. Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.



4 LED blikají červeně. V akumulátoru je porucha.

Posuňte deblokační šoupátko dopředu, tím se KombiMotor zapne a lze nastavit výkonové stupně.

Tento symbol označuje deblokační šoupátko.

L_{WA} Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

Údaj vedle symbolu odkazuje na obsah energie akumulátoru podle specifikace výrobce článků. Obsah energie, který je k dispozici při použití, je menší.

Nelikvidujte výrobek s domácím odpadem.

4 Bezpečnostní pokyny

4.1 Varovné symboly

Varovné symboly na KombiMotoru nebo akumulátoru mají následující význam:

Dbejte na bezpečnostní pokyny a jejich opatření.

Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

Akumulátor během přerušení práce, přepravy, skladování, údržby nebo opravy vždy vyjměte.

Dodržujte bezpečnostní odstup.

Akumulátor chraňte před horkem a ohněm.

Akumulátor neponořujte do kapalin.

Dodržujte přípustné tepelné pásmo akumulátoru.

4.2 Řádné používání

KombiMotor STIHL KMA 135 R slouží k pohonu různých KombiNástrojů STIHL.

KombiMotor se může používat za deště.

KombiMotor napájí energií akumulátor STIHL AP nebo akumulátor STIHL AR.

⚠ VAROVÁNÍ

- Akumulátory, které nejsou firmou STIHL pro KombiMotor povoleny, mohou způsobit požáry a exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte KombiMotor s akumulátorem STIHL AP nebo s akumulátorem STIHL AR.
- Pokud se KombiMotor nebo akumulátor používá způsobem odporujícím jeho účelu, může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte KombiMotor tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Používejte akumulátor tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití pro akumulátor STIHL AR.

4.3 Požadavky na uživatele

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí vyplývající z KombiMotoru a akumulátoru. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

  - ► Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.
  - ► Pokud se bude KombiMotor nebo akumulátor předávat další osobě, předejte zároveň s ním návod k použití.
  - ► Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
    - – Uživatel je odpočatý.
    - – Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen KombiMotor nebo akumulátor obsluhovat a pracovat s ním. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a

duševně způsobilý pouze částečně, smí s výrobkem pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.

– Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící KombiMotorem a akumulátorem.
– Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
– Uživatel obdržel instruktáž od odborného prodejce výrobků STIHL nebo od osoby znalé odborné tématiky ještě dříve, než začne s KombiMotorem poprvé pracovat.
– Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

4.4 Oblečení a vybavení

⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do KombiMotoru. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  ► Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.
- Předměty padající shora mohou vést k poranění hlavy.
  ► Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.
- Během práce může dojít k rozvíření prachu. Vdechovaný prach může poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  ► Pokud bude rozvířen prach a vznikne prašná mlha: noste ochrannou protiprachovou masku.
- Nevhodný oděv se může zachytit ve dřevě, ve křoví a v KombiMotoru. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  ► Noste těsně přiléhající oděv.
  ► Šály a ozdoby odložte.
- Pokud uživatel nosí nevhodnou obuv, může uklouznout. Uživatel může být zraněn.
  ► Noste pevnou uzavřenou obuv s hrubou podrážkou.

4.5 Pracovní pásmo a okolí

4.5.1 KombiMotor

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z KombiMotoru. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou být těžce zraněny.
  ► Nepouštějte nezúčastněné osoby, děti a zvířata do pracovního pásma.
  ► Nenechávejte KombiMotor bez dohledu.
  ► Zajistěte, aby si děti nemohly s KombiMotorem hrát.
- Elektrické součástky KombiMotoru mohou vytvářet jiskry. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  ► Nikdy nepracujte ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí.

4.5.2 Akumulátor

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nedokáží rozpoznat a posoudit nebezpečí, která jsou s akumulátorem spojena. Následkem toho může dojít k těžkému zranění nezúčastněných osob, dětí a zvířat.
  ► Je nutno zajistit, aby se nezúčastněné osoby, děti a zvířata zdržovaly v bezpečné vzdálenosti.
  ► Akumulátor nenechávejte bez dozoru.
  ► Zajistěte, aby si děti nemohly s akumulátorem hrát.

- Akumulátor není chráněn proti veškerým vlivům okolního prostředí. V případě, že je akumulátor vystaven určitým vlivům okolního prostředí, může vzplanout nebo vybuchnout. Následkem toho může dojít k těžkému zranění osob a ke vzniku věcných škod.

► Akumulátor chraňte před nadměrnou teplotou a ohněm.

► Akumulátor nevhazujte do ohně.

► Akumulátor používejte a skladujte při teplotách v rozsahu od −10 °C do +50 °C.

► Akumulátor neponořujte do kapalin.

► K akumulátoru se nepřibližujte s kovovými předměty.

► Akumulátor nevystavujte působení vysokého tlaku.

► Akumulátor nevystavujte působení mikrovlnného záření.

► Akumulátor chraňte před chemikáliemi a solemi.

4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

4.6.1 KombiMotor

KombiMotor je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– KombiMotor není poškozen.

– KombiMotor je čistý.

– Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.

– Je namontován KombiNástroj uvedený v tomto návodu k použití.

– KombiNástroj je namontován správně.

– Je namontováno pouze originální příslušenství STIHL určené pro tento KombiMotor.

– Příslušenství je správně namontováno.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.

► Pracujte s nepoškozeným KombiMotorem.

► Pokud je KombiMotor znečištěný: KombiMotor vyčistěte.

► KombiMotor nepozměňujte. Výjimka: montáž KombiNástroje, který je uveden v tomto návodu k použití.

► Pokud nefungují ovládací prvky: s KombiMotorem nepracujte.

► Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tento KombiMotor.

► KombiNástroj namontujte tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.

► Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.

► Do otvorů KombiMotoru nestrkejte žádné předměty.

► Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.

► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.2 Akumulátor

Akumulátor je ve stavu odpovídajícím bezpečnostním požadavkům, pokud jsou splněny následující podmínky:

– Akumulátor je nepoškozený.

– Akumulátor je čistý a suchý.

– Akumulátor je funkční a nebyl pozměněn.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud není akumulátor ve stavu odpovídajícím bezpečnostním požadavkům, nelze zajistit jeho bezpečnou funkci. Tento stav může způsobit těžké zranění osob.
  - ► Pracujte pouze s nepoškozeným a funkčním akumulátorem.
  - ► Poškozený nebo vadný akumulátor nenabíjejte.
  - ► V případě, že je akumulátor znečištěný nebo mokrý: Akumulátor očistěte a nechejte uschnout.
  - ► Akumulátor nepozměňujte.
  - ► Nezasouvejte žádné předměty do otvorů akumulátoru.
  - ► Elektrické kontakty akumulátoru nespojujte kovovými předměty a nezkratujte.
  - ► Akumulátor neotevírejte.
  - ► Opotřebované nebo poškozené štítky s bezpečnostními upozorněními vždy vyměňte.
- Z poškozeného akumulátoru může vytékat kapalina. V případě, že se tato kapalina dostane do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky nebo očí.
  - ► Vyhýbejte se kontaktu s kapalinou.
  - ► V případě, že dojde k zasažení pokožky: Postižená místa pokožky umyjte vydatným množstvím vody a mýdlem.
  - ► V případě, že dojde k zasažení očí: Zasažené oči vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vydatným množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Poškozený nebo vadný akumulátor může nezvykle zapáchat, kouřit nebo hořet. Následkem toho může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► V případě, že z akumulátoru vychází nezvyklý zápach nebo kouř: Akumulátor nepoužívejte a umístěte jej v bezpečné vzdálenosti od hořlavých látek.
  - ► V případě, že akumulátor vzplane: Pokuste se hořící akumulátor uhasit pomocí hasicího přístroje nebo vody.

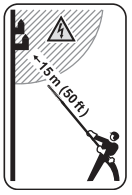
4.7 Pracovní postup

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatel již v určitých situacích nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ► Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s KombiMotorem nepracujte.
  - ► Obsluhujte KombiMotor sám/sama.
  - ► Dávejte pozor na překážky.
  - ► Při práci stůjte na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách: používejte vysokozdvižnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
  - ► Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Pokud se KombiMotor během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Práci ukončete, akumulátor vyjměte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může KombiMotor způsobit vznik vibrací.
  - ► Noste rukavice.
  - ► Práci přerušujte přestávkami.
  - ► Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledejte lékaře.
- V nebezpečné situaci může uživatel propadnout panice a nosný systém nesejmout. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Předem nacvičte odložení nosného systému.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud se pracuje v okolí kabelů vedoucích elektrický proud, může s nimi KombiMotor přijít do kontaktu a poškodit je. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.



► Dodržujte odstup 15 m od kabelů vedoucích napětí.

4.8 Přeprava

4.8.1 KombiMotor

⚠ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se může KombiMotor převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.

► Vyjměte akumulátor.

► Pokud je namontován KombiNástroj, transportujte KombiMotor tak, jak je to popsáno v návodu k použití namontovaného KombiNástroje.

► Zajistěte KombiMotor upínacím popruhem, řemenem nebo síťkou tak, aby se nemohl převrátit ani pohnout.

4.8.2 Akumulátor

⚠ VAROVÁNÍ

- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může být poškozen a může dojít ke vzniku věcných škod.
  ► Poškozený akumulátor nepřepravovat.
  ► Akumulátor přepravovat v pouze elektrický proud nevodivém balení.
- Během přepravy se může akumulátor převrátit nebo se pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  ► Akumulátor v balení zabalit tak, aby se nemohl pohybovat.
  ► Balení zajistit tak, aby se nemohlo pohybovat.

4.9 Skladování

4.9.1 KombiMotor

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z KombiMotoru. Děti mohou utrpět těžké úrazy.

► Vyjměte akumulátor.

► KombiMotor skladujte mimo dosah dětí.

- Elektrické kontakty na KombiMotoru a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. KombiMotor se může poškodit.

► Vyjměte akumulátor.

► KombiMotor skladujte v čistém a suchém stavu.

4.9.2 Akumulátor

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z akumulátoru. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ► Akumulátor skladujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může dojít k jeho poškození.
  - ► Akumulátor skladujte v čistém a suchém stavu.
  - ► Akumulátor skladujte v uzavřeném prostoru.
  - ► Akumulátor skladujte odděleně od KombiMotoru a nabíječky.
  - ► Akumulátor skladujte pouze v elektricky nevodivém balení.
  - ► Akumulátor skladujte v tepelném pásmu mezi –10 °C a 50 °C.

4.10 Čištění, údržba a opravy

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je akumulátor během čištění, údržby nebo opravy vsazen, může dojít k nechtěnému zapnutí KombiMotoru. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.

  - ► Vyjměte akumulátor.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičaté předměty mohou KombiMotor nebo akumulátor poškodit. Pokud nejsou KombiMotor nebo akumulátor správně čištěny, nemohou konstrukční díly již správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► KombiMotor a akumulátor čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud KombiMotor nebo akumulátor nejsou správně udržovány nebo opravovány, nemohou konstrukční díly již správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Nikdy KombiMotor a akumulátor sám/sama neopravujte ani neprovádějte údržbářské úkony.
  - ► Pokud musí být provedena údržba či oprava KombiMotoru nebo akumulátoru, vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

5 Příprava KombiMotoru k použití

5.1 Příprava KombiMotoru k použití

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

- ► Zajistěte, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  - – KombiMotor, 🕮 4.6.1.
  - – KombiNástroj tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.
  - – Akumulátor, 🕮 4.6.2.
- ► Zkontrolujte akumulátor, 🕮 11.2.
- ► Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.
- ► Vyčistěte KombiMotor, 🕮 16.1.
- ► Namontujte kruhovou trubkovou rukojeť, 🕮 7.1.
- ► Pokud se používá vyžínač FS-KM nebo odstraňovač plevele RG-KM: namontujte omezovač kroků, 🕮 7.2.
- ► KombiNástroj namontujte tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.

- ► Nasaďte a nastavte nosný systém, 📖 8.1.
- ► Nastavte kruhovou trubkovou rukojeť, 📖 8.2.
- ► Zkontrolujte ovládací prvky, 📖 11.1.
  - ► Pokud během zkoušky ovládacích prvků blikají na akumulátoru 3 LED červeně: vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. V KombiMotoru je porucha.
- ► Pokud se tyto kroky nemohou provést: KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

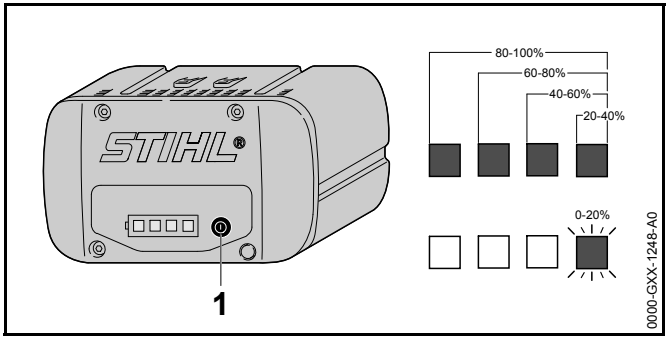
6 Nabíjení akumulátoru a světla LED

6.1 Nabíjení akumulátoru

Délka doby nabíjení závisí na různých vlivech, např. na teplotě akumulátoru nebo na teplotě okolí. Skutečná délka doby nabíjení se může odchylovat od uvedené délky doby nabíjení. Délka doby nabíjení je uvedena pod www.stihl.com/charging-times .

- ► Akumulátor nabíjet tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.

6.2 Indikace stavu nabití



- ► Stisknout tlačítko (1).
  Světla LED svítí po dobu cca. 5 vteřin zeleně a udávají stav nabití.
- ► Pokud pravé světlo LED bliká zeleně: akumulátor nabít.

6.3 Světla LED na akumulátoru

Světla LED mohou signalizovat stav nabití nebo poruchy na akumulátoru. Světla LED mohou svítit zeleně nebo červeně nebo blikat.

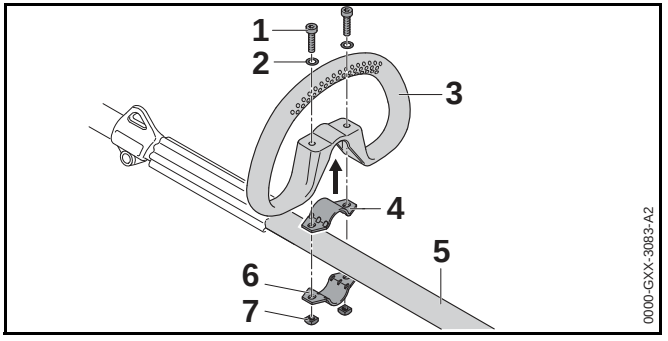
Pokud světla LED svítí zeleně nebo blikají, je signalizován stav nabití.

- ► Pokud světla LED svítí červeně nebo blikají: odstranit závady, 📖 18.1.
  Ve vyžínači nebo v akumulátoru je porucha.

7 Smontování KombiMotoru

7.1 Montáž kruhové trubkové rukojeti

- ► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.

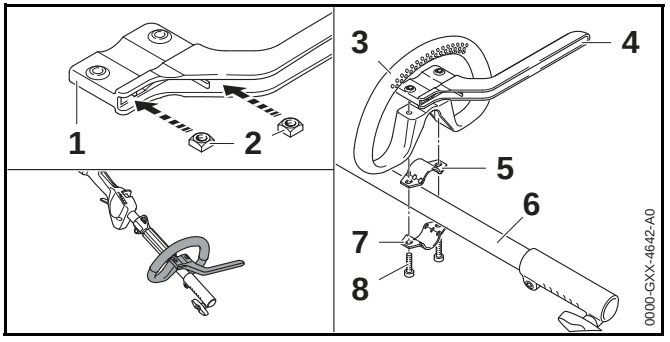


- ► Třmen (4) vložte do kruhové trubkové rukojeti (3).
- ► Kruhovou trubkovou rukojeť (3) společně s třmenem (4) nasaďte na tyč (5).
- ► Podložky (2) nasaďte na šrouby (1).
- ► Třmen (6) zatlačte na tyč (5).
- ► Šrouby (1) prosuňte otvory v kruhové trubkové rukojeti (3) a ve třmenech (4 a 6).
- ► Matice (7) našroubujte a pevně utáhněte.

Kruhová trubková rukojeť se již nesmí demontovat.

7.2 Montáž kruhové trubkové rukojeti s omezovačem kroků

► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.



► Vsuňte matice (2) do omezovače kroků (1) tak, aby spolu otvory lícovaly.

► Třmen (5) vložte do kruhové trubkové rukojeti (3).

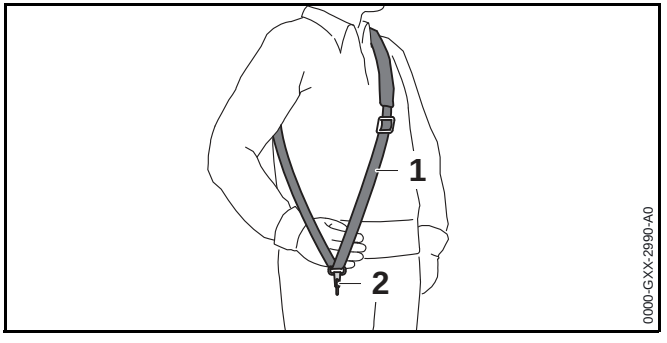
► Nasaďte kruhovou trubkovou rukojeť (3) společně s třmenem (5) a omezovačem kroků (4) na tyč (6).

► Třmen (7) zatlačte na tyč (6).

► Šrouby (8) zašroubujte a pevně utáhněte.

8 Nastavení KombiMotoru pro uživatele

8.1 Nasazení a nastavení jednoramenního závěsného zařízení



► Nasaďte si jednoramenní závěsné zařízení (1).

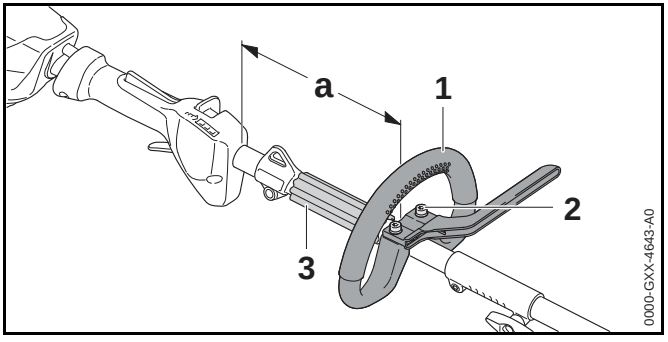
► Jednoramenní závěsné zařízení (1) nastavte tak, aby karabinka (2) ležela asi o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.

Další nosné systémy, které se smějí používat, jsou uvedeny v tomto návodu k použití, 📖 21.

8.2 Vyrovnání a nastavení kruhové trubkové rukojeti

Kruhová trubková rukojeť může být v závislosti na použití a tělesné výšce uživatele nastavena do různých poloh.

► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.



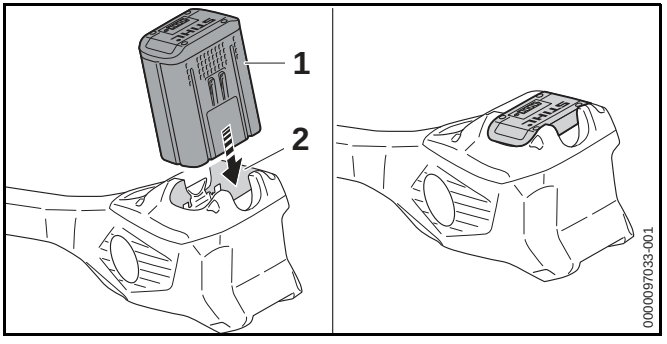
► Povolte šrouby (2).

► Kruhovou trubkovou rukojeť (1) posuňte do požadované polohy tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  – Distanční kus (3) se vejde mezi kruhovou trubkovou rukojeť (1) a závěsný držák.
  – a = maximálně 25 cm

► Šrouby (2) utáhněte pevně tak, aby již nebylo možné kruhovou trubkovou rukojetí (1) otočit kolem tyče.

9 Vsazení a vyjmutí akumulátoru

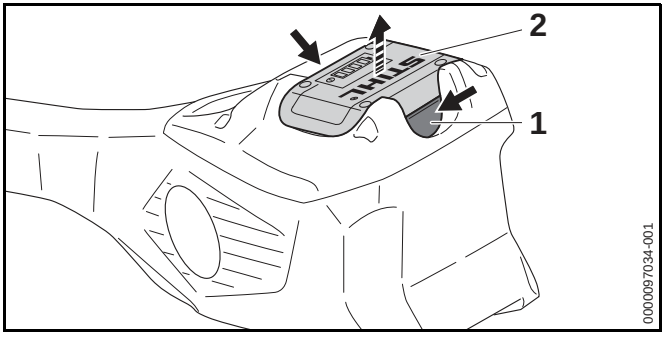
9.1 Vsazení akumulátoru



► Akumulátor (1) zamáčkněte do akumulátorové šachty (2) až na doraz.
Akumulátor (1) s kliknutím zapadne a je zafixován.

9.2 Vyjmutí akumulátoru

► KombiMotor postavte na rovnou plochu.



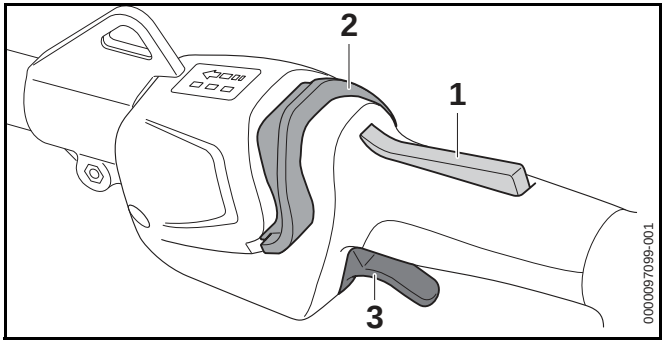
► Stiskněte obě aretační páčky (1).
Akumulátor (2) je deblokován a lze ho vyjmout.

10 Zapnutí a vypnutí KombiMotoru

10.1 Zapnutí KombiMotoru

► KombiMotor držte pevně pravou rukou za ovládací rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.

► KombiMotor držte pevně levou rukou za ovládací rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.



► Rukou stiskněte pojistku spínače (1) a držte ji stisknutou.

► Posuňte deblokační šoupátko (2) palcem směrem ke kruhové trubkové rukojeti.
Světla LED svítí a udávají naposledy nastavený výkonnostní stupeň.

► Ukazováčkem stiskněte spínač (3) a stisknutý ho držte.
KombiMotor akceleruje a KombiNástroj je poháněn.

Čím více se spínač (3) tiskne, tím rychleji je KombiNástroj poháněn.

Když se po nastartování spínač (3) a pojistka spínače (1) pustí, blikají světla LED ještě po dobu 5 sekund. Po dobu blikání světel LED se může KombiMotor opět zapnout, aniž by byla zaktivována pojistka spínače (2).

10.2 Vypnutí KombiMotoru

► Pusťte spínač a pojistku spínače.

► Počkejte, dokud KombiMotor nepřestane být poháněn.

- ► Pokud je KombiNástroj i nadále poháněn, vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  KombiMotor je vadný.

11 Kontrola KombiMotoru a akumulátoru

11.1 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka spínače a spínač

- ► Vyjměte akumulátor.
- ► Zkuste stisknout spínač bez stisknutí pojistky spínače.
- ► Pokud se spínač dá stisknout, KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Pojistka spínače je defektní.
- ► Stiskněte pojistku spínače a držte ji stisknutou.
- ► Stiskněte spínač a opět ho pusťte.
- ► Pokud se spínač nebo pojistka spínače těžko pohybují nebo se neodpruží do výchozí polohy: KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Spínač nebo pojistka spínače jsou defektní.

Zapnutí KombiMotoru

- ► Vsaďte akumulátor.
- ► Stiskněte pojistku spínače a držte ji stisknutou.
- ► Posuňte deblokační šoupátko palcem směrem ke kruhové trubkové rukojeti.
- ► Stiskněte spínač a stisknutý ho držte.
  KombiNástroj se pohybuje.
- ► Pokud 3 světla LED na akumulátoru blikají červeně: akumulátor vyjměte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  V KombiMotoru je porucha.
- ► Pusťte spínač.
  KombiNástroj už nebude poháněn.
- ► Pokud je KombiNástroj i nadále poháněn, vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  KombiMotor je vadný.

11.2 Kontrola akumulátoru

- ► Stisknout tlačítko na akumulátoru.
  Světla LED svítí nebo blikají.
- ► Pokud světla LED nesvítí nebo neblikaí: akumulátor nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  V akumulátoru je porucha.

12 Práce s KombiMotorem

12.1 Jak KombiMotor držet a vést

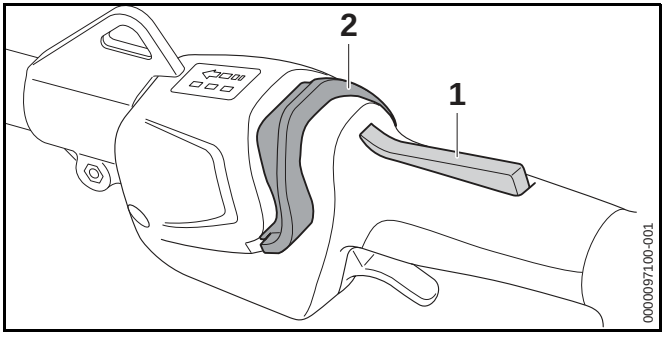
V závislosti na namontovaném KombiNářadí a použití se KombiMotor různě drží a vede.

- ► KombiMotor držte a veďte tak, jak je popsáno v návodu k použití namontovaného KombiNářadí.

12.2 Nastavení výkonnostního stupně

V závislosti na použití mohou být nastaveny 3 výkonnostní stupně. Světla LED udávají nastavený výkonnostní stupeň. Čím vyšší je výkonnostní stupeň, tím rychleji může být KombiNástroj poháněn.

Nastavený výkonnostní stupeň ovlivňuje provozní dobu akumulátoru. Čím nižší je výkonnostní stupeň, tím delší je provozní doba akumulátoru.



- ► Stiskněte pojistku spínače (1) a držte ji stisknutou.
- ► Posuňte deblokační šoupátko (2) palcem směrem ke kruhové trubkové rukojeti.
  Světla LED svítí a udávají naposledy nastavený výkonnostní stupeň.
- ► Deblokační šoupátko (2) tlačte dopředu, krátce je přidržte a nechejte odpružit zpět.
  Tím je nastaven následující výkonnostní stupeň. Po třetím výkonnostním stupni následuje opět první výkonnostní stupeň.
- ► Deblokační šoupátko (2) tlačte dopředu a nechávejte jej odpružit zpět tak dlouho, až se nastaví požadovaný výkonnostní stupeň.

Každý KombiNástroj se může používat s každým nastaveným výkonnostním stupněm.

12.3 Pracovní postup

V závislosti na namontovaném KombiNářadí se s KombiMotorem může pracovat různě.

- ► Pracujte tak, jak je popsáno v návodu k použití namontovaného KombiNářadí.

13 Po skončení práce

13.1 Po skončení práce

- ► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- ► Pokud je KombiMotor mokrý, nechejte KombiMotor uschnout.
- ► Pokud je akumulátor mokrý: nechejte akumulátor uschnout.
- ► Vyčistěte KombiMotor.
- ► Vyčistěte akumulátor.

14 Přeprava

14.1 Přeprava KombiMotoru

- ► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.

Jak KombiMotor nosit

- ► KombiMotor neste jednou rukou za tyč tak, aby KombiNástroj směřoval dozadu a aby byl KombiMotor vyvážený.

Přeprava KombiMotoru ve vozidle

- ► Zajistěte KombiMotor tak, aby se nemohl převrátit ani pohnout.

14.2 Přeprava akumulátoru

- ► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- ► Zajistěte, aby byl akumulátor ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.
- ► Akumulátor zabalte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - – Balení není elektricky vodivé.
  - – Akumulátor se v balení nemůže pohybovat.
- ► Balení zajistěte tak, aby se nemohlo pohybovat.

Akumulátor podléhá požadavkům pro přepravu nebezpečných nákladů. Akumulátor je zařazen jako UN 3480 (lithium-iontové baterie) a byl přezkoušen podle manuálu UN Zkoušky a kritéria, díl III, podkapitola 38.3.

Přepravní předpisy jsou uvedené na www.stihl.com/safety-data-sheets.

15 Skladování

15.1 Skladování KombiMotoru

- Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- Odmontujte KombiNástroj tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.
- Skladujte KombiMotor tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - KombiMotor je mimo dosah dětí.
  - KombiMotor je čistý a suchý.

15.2 Skladování akumulátoru

STIHL doporučuje skladovat akumulátor ve stavu nabití mezi 40 % a 60 % (2 zeleně svítící LED).

- Akumulátor skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Akumulátor je mimo dosah dětí.
  - Akumulátor je čistý a suchý.
  - Akumulátor je v uzavřeném prostoru.
  - Akumulátor je skladován odděleně od KombiMotoru a nabíječky.
  - Akumulátor je v balení, které není elektricky vodivé.
  - Akumulátor je v tepelném pásmu mezi –10 °C a 50 °C.

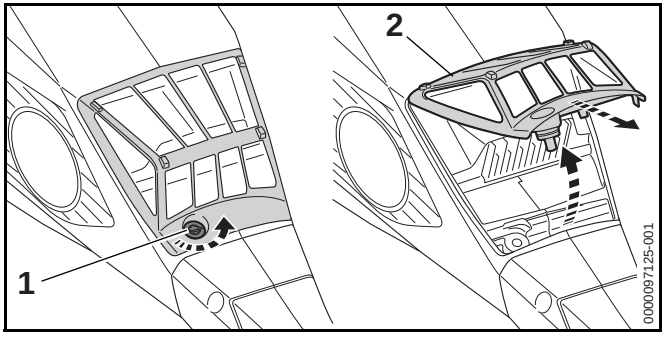
16 Čištění

16.1 Čištění KombiMotoru

- Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- Vyčistěte KombiMotor vlhkým hadrem.
- Odstraňte z akumulátorové šachty cizí předměty a vyčistěte akumulátorovou šachtu vlhkým hadrem.
- Elektrické kontakty v akumulátorové šachtě vyčistěte štětcem nebo měkkým kartáčem.

16.2 Čištění vzduchového filtru

- Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.



- Pásmo okolo vzduchového filtru (2) očistěte vlhkým hadrem nebo štětcem.
- Otáčejte šroubem (1) v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá vzduchový filtr (2) sejmout.
- Vzduchový filtr (2) vyklopte nahoru a sejměte ho.
- Nečistoty na vnější straně vzduchového filtru (2) spláchněte pod tekoucí vodou.
- Pokud je vzduchový filtr (2) poškozený: vzduchový filtr (2) vyměňte.
- Vzduchový filtr (2) nechejte na vzduchu uschnout.
- Vsaďte vzduchový filtr (2) do skříně a sklopte ho dolů. Vzduchový filtr (2) musí ke skříni kolem dokola těsně přiléhat.
- Zašroubujte šroub (1) a pevně jej utáhněte.

16.3 Čištění akumulátoru

- Akumulátor vyčistit vlhkým hadrem.

17 Údržba a opravy

17.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Vždy po 50 provozních hodinách

- Vyčistěte vzduchový filtr.

Ročně

- KombiMotor nechejte zkontrolovat odborným prodejcem výrobků STIHL.

17.2 Opravy KombiMotoru

Uživatel nemůže na KombiMotoru provádět opravy sám.

- Pokud je KombiMotor defektní nebo poškozený: KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

17.3 Údržba a opravy akumulátoru

Na akumulátoru nemusí být prováděny žádné údržbářské úkony a nemůže být opravován.

- Pokud je akumulátor defektní nebo poškozený: akumulátor vyměnit.

18 Odstranění poruch

18.1 Odstranění poruch KombiMotoru a akumulátoru

Porucha	Světla LED na akumulátoru	Příčina	Odstranění závady
KombiMotor se při zapnutí nerozběhne.	1 LED bliká zeleně.	Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.	► Akumulátor nabíjejte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.
	1 LED svítí červeně.	Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.	► Vyjměte akumulátor. ► Nechejte akumulátor vychladnout nebo zahřát.
	3 LED blikají červeně.	V KombiMotoru je porucha.	► Vyjměte akumulátor. ► Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ► Vsaďte akumulátor. ► Zapněte KombiMotor. ► Pokud i nadále červeně blikají 3 světla LED, KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
	3 LED svítí červeně.	KombiMotor je příliš teplý.	► Vyjměte akumulátor. ► Nechejte KombiMotor vychladnout.
	4 LED blikají červeně.	V akumulátoru je porucha.	► Vyjměte akumulátor a opět ho vsaďte. ► Zapněte KombiMotor. ► Pokud 4 světla LED i nadále červeně blikají: akumulátor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
		Elektrické spojení mezi KombiMotorem a akumulátorem je přerušeno.	► Vyjměte akumulátor. ► Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ► Vsaďte akumulátor.
		Je vlhký KombiMotor nebo akumulátor.	► Nechejte KombiMotor nebo akumulátor uschnout.
		Spínač je před aktivací deblokačního šoupátka již stisknutý.	► KombiMotor zapínejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
KombiMotor se za provozu vypíná.	3 LED svítí červeně.	KombiMotor je příliš teplý.	► Vyjměte akumulátor. ► Nechejte KombiMotor vychladnout.

Porucha	Světla LED na akumulátoru	Příčina	Odstranění závady
		Existuje elektrická porucha.	► Vyjměte akumulátor a opět ho vsaďte. ► Zapněte KombiMotor.
Provozní doba KombiMotoru je příliš krátká.		Akumulátor není zcela nabitý.	► Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.
		Životnost akumulátoru je překročena.	► Vyměňte akumulátor.
Výkonnostní stupně nelze nastavit.		Spínač je stisknutý a KombiMotor je zapnutý.	► Pusťte spínač a stisknutou držte jen pojistku spínače. ► Nastavte výkonnostní stupeň tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

19 Technická data

19.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

– Přípustné akumulátory:
  – STIHL AP
  – STIHL AR
– Váha bez KombiNástroje: 3,4 kg

Délka provozní doby je uvedena na www.stihl.com/battery-life.

19.2 Akumulátor STIHL AP

– technologie akumulátoru: lithium-iontová
– napětí: 36 V
– kapacita v Ah: viz výkonový štítek
– obsah energie ve Wh: viz výkonový štítek
– hmotnost v kg: viz výkonový štítek
– přípustné tepelné pásmo pro použití a skladování: - 10 °C až + 50 °C

19.3 Akustické a vibrační hodnoty

STIHL doporučuje nosit ochranu sluchu.

Přesné akustické a vibrační hodnoty jsou závislé na namontovaném KombiNástroji a popsány v návodu k použití KombiNástroje.

– Hladina akustického tlaku L_{pA} měřená podle ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868: 74,2 dB(A) až 90,5 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
– Hladina akustického výkonu L_{wA} měřená podle ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868: 86 dB(A) až 101,5 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
– Vibrační hodnota a_{hv} měřená podle EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867
  – Ovládací rukojeť: 1,9 m/s² až 3,7 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2,0 m/s².
  – Kruhová trubková rukojeť: 1,6 m/s² až 5,0 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².

Uvedené vibrační hodnoty se měřily podle normovaného zkušebního postupu a mohou se použít pro porovnání s elektrickými stroji. Skutečně vznikající vibrační hodnoty se mohou od uvedených hodnot odchylovat, závisí to na druhu a způsobu použití. Uvedené vibrační hodnoty se mohou použít pro prvotní odhad vibrační zátěže. Skutečná vibrační zátěž se musí odhadnout. Mohou se přitom zohlednit také doby, ve kterých je elektrický stroj vypnutý, a takové doby, ve kterých je sice zapnutý, ale běží bez zátěže.

Údaje ke splnění Směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/ES viz www.stihl.com/vib.

19.4 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

20 Kombinace s KombiNářadím

20.1 Povolené KombiNástroje

Povolené KombiNástroje k osazení:

– STIHL BG-KM: foukač
– STIHL BF-KM: půdní fréza

- STIHL FCB-KM: zarovnávač okrajů
- STIHL FCS-KM: zarovnávač okrajů STIHL
- STIHL FH-KM 145°: motorové nůžky pro postřih nízkých a plazivých porostů
- STIHL FS-KM: vyžínač STIHL FS-KM
  - KombiNástroj STIHL FS-KM používejte pouze s namontovaným omezovačem kroků 🕮 7.2.
  - KombiNástroj STIHL FS-KM používejte pouze v uvedených kombinacích 🕮 20.2.
- STIHL HL-KM 0°: prodloužené motorové zahradní nůžky
- STIHL HL-KM 145°: prodloužené motorové zahradní nůžky
- STIHL HT-KM: vyvětvovací pila
- STIHL KB-KM: smeták
- STIHL KW-KM: zametací válec
- STIHL RG-KM: odstraňovač plevele
  - KombiNástroj STIHL RG-KM používejte pouze s namontovaným omezovačem kroků 🕮 7.2.
- STIHL SP-KM: speciální stroj na sklízení plodů

20.2 STIHL FS-KM: Kombinace řezných/žacích nástrojů, ochranných krytů a nosných systémů

KombiMotor se může používat spolu s vyžínačem STIHL FS-KM s následujícími řeznými/žacími nástroji:

Řezný/žací nástroj	Ochranný kryt	Omezovač kroků na KombiMotoru	Nosný systém
Žací hlava s žací strunou, „kulatou, tichou“, o průměru 2,4 mm: – Žací hlava AutoCut 25-2 – Žací hlava AutoCut C 26-2 – Žací hlava DuroCut 20-2 – Žací hlava FixCut 31-2 – Žací hlava SuperCut 20-2 Žací hlava s žací strunou, „kulatou, tichou“, o průměru 2,7 mm: – Žací hlava AutoCut 36-2 – Žací hlava TrimCut C 32-2	– Ochranný kryt pro žací hlavy – Univerzální ochranný kryt společně se zástěrkou a odřezávacím nožem	– povinně	– jednoramenní závěsné zařízení – dvouramenní závěsné zařízení – akumulátor STIHL AR společně s příložným polštářkem – opasek pro akumulátory s integrovanou „opaskovou brašnou AP s připojovacím kabelem“ společně s jednoramenním závěsným zařízením – opasek pro akumulátory s nosným pásem a s integrovanou „opaskovou brašnou AP s připojovacím kabelem“ společně s příložným polštářkem – nosný systém s integrovanou „opaskovou brašnou AP s připojovacím kabelem“ společně s příložným polštářkem
– Žací list na trávu 230-2 – Žací list na trávu 230-4 – Žací list na trávu 230-8 – Žací list na trávu 250-32 – Žací list na trávu 260-2	– Univerzální ochranný kryt bez zástěrky		
– Trojramenný vyžínací nůž 250-3			

21 Kombinace z nosných systémů

21.1 Kombinace z nosných systémů

KombiMotor musí být používán v kombinaci s nosným systémem. Nosné systémy, které se smějí používat, jsou uvedeny zde:

jednoramenní závěsné zařízení

dvouramenní závěsné zařízení

akumulátor STIHL AR společně s příložným polštářkem

opasek pro akumulátory s integrovanou „opaskovou brašnou AP s připojovacím kabelem“ společně s jednoramenním závěsným zařízením

opasek pro akumulátory s nosným pásem a s integrovanou „opaskovou brašnou AP s připojovacím kabelem“ společně s příložným polštářkem

nosný systém s integrovanou „opaskovou brašnou AP s připojovacím kabelem“ společně s příložným polštářkem

Navíc pro KombiNástroje HL-KM 0°, HL-KM 145° HT-KM:

zádový nosný systém RTS

22 Náhradní díly a příslušenství

22.1 Náhradní díly a příslušenství

Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

23 Likvidace

23.1 Likvidace KombiMotoru a akumulátoru

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

- KombiMotor, akumulátor, příslušenství a balení zlikvidujte dle předpisů a s ohledem na životní prostředí.

24 Prohlášení o konformitě EU

24.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek

– konstrukce: akumulátorový KombiMotor
– výrobní značka: STIHL
– typ: KMA 135 R
– sériová identifikace: FA02

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben v souladu s následujícími normami ve verzích platných vždy k datu výroby v souvislosti s KombiNástroji uvedenými v tomto návodu k použití: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 a EN ISO 12100 za zohlednění norem EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 a EN 62841-4-2.

KombiMotor popsaný v tomto návodu k použití se smí používat pouze s jedním z KombiNástrojů, které jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace výrobků firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby, země výroby a výrobní číslo jsou uvedeny na KombiMotoru.

Waiblingen, 03.09.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast.

Dr. Jürgen Hoffmann, vedoucí oddělení dat, předpisů a homologace výrobků

25 Adresy

25.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

25.2 Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

25.3 Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560

Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

26 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje

26.1 Úvod

V této kapitole jsou uvedeny předformulované, všeobecně platné bezpečnostní pokyny v normě EN/IEC 62841 pro rukou vedené, motorem poháněné elektrické stroje a nářadí.

STIHL tyto texty musí otisknout.

Bezpečnostní pokyny k zabránění elektrické rány, uvedené pod bodem "Elektrická bezpečnost", nejsou aplikovatelné na akumulátorové výrobky STIHL.

⚠ VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny, návody, ilustrace a technická data, jimiž je tento elektrický stroj opatřen. Zanedbání a nedodržení následujících pokynů mohou způsobit úraz elektrickým proudem, požár a/nebo další těžké úrazy. **Všechny bezpečnostní pokyny a návody bezpečně uložit pro další použití.**

Pojem „elektrický stroj“, používaný v bezpečnostních pokynech, se vztahuje na elektrické nářadí napájené ze sítě (se síťovým kabelem) nebo na elektrické nářadí napájené akumulátorem (bez síťového kabelu).

26.2 Bezpečnost pracoviště

a) **Své pracoviště udržujte v čistém stavu a dobře osvětlené.** Nepořádek nebo neosvětlené pracoviště mohou vést k úrazům.

b) **Nikdy s elektrickým strojem nepracujte v prostředí ohroženém explozemi, ve kterém se nacházejí hořlavé kapaliny, plyny nebo vznětlivý prach jakéhokoli druhu.** Elektrické stroje produkují elektrické jiskry, které by mohly vznětlivý prach či vznětlivé výpary zapálit.

c) **Během práce s elektrickým strojem nepouštějte děti a jiné osoby do jeho blízkosti.** V případě odpoutání pozornosti by mohlo dojít ke ztrátě vaší kontroly nad elektrickým strojem.

26.3 Elektrická bezpečnost

a) **Připojovací elektrická vidlice elektrického stroje musí být vhodná pro síťovou zásuvku. Elektrická vidlice se nikdy nesmí žádným způsobem pozměňovat. Nikdy nepoužívejte žádné adaptérové vidlice v kombinaci s elektrickými stroji s ochranným uzemněním.** Nezměněné elektrické vidlice a vhodné zásuvky snižují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

b) **Vyhněte se tělesným kontaktům s uzemněnými plochami například trubek, topných těles, elektrických sporáků a ledniček.** Existuje zde zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem v případě, že je vaše tělo uzemněno.

c) **Elektrické stroje nikdy nenechávejte na dešti či v mokru.** Proniknutí vody do elektrického stroje zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

d) **Připojovací kabel nikdy nepoužívejte k jinému než patřičnému účelu. Nikdy nepoužívejte připojovací kabel k nošení, tažení nebo k vytažení vidlice z elektrického stroje. Připojovací kabel se nikdy nesmí dostat do blízkosti zdrojů vysokých teplot, oleje, ostrých hran nebo**

jakýchkoli pohyblivých dílů. Poškozené či zamotané připojovací kabely zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.

e) **V případě, že s elektrickým strojem budete pracovat venku, používejte pouze takové prodlužovací kabely, které jsou vhodné také pro venkovní práce.** Použití prodlužovacího kabelu vhodného pro venkovní práce snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.

f) **Pokud se nelze vyhnout provozu elektrického stroje ve vlhkém prostředí, používejte zásadně vždy ochranný spínač proti nedostatečnému proudu.** Použití ochranného spínače proti nedostatečnému proudu snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.

26.4 Bezpečnost osob

a) **Při práci buďte pozorní, dbejte na to, co děláte, a s elektrickým strojem pracujte vždy s rozmyslem. Nikdy s elektrickým strojem nepracujte, jste-li unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.** Jakákoliv krátká momentální nepozornost během práce s elektrickým strojem může mít za následek vážné úrazy.

b) **Noste osobní ochranné vybavení a zásadně vždy ochranné brýle.** Použití osobního ochranného vybavení, jako např. ochranné protiprašné masky, bezpečnostních bot s hrubou, neklouzavou podrážkou, ochranné přilby nebo ochrany sluchu, podle druhu a použití elektrického stroje, snižuje riziko úrazů.

c) **Zabraňte nechtěnému, samovolnému naskočení stroje. Ještě dříve, než připojíte elektrický stroj na síťové napájení a/nebo na akumulátor, než ho zdvihnete nebo hodláte přenést, se bezpodmínečně přesvědčte o tom, že je vypnutý.** Pokud máte při přenášení elektrického stroje prst na spínači nebo elektrický stroj připojujete na síťové napájení v zapnutém stavu, může to vést k úrazům.

d) **Před zapnutím elektrického stroje vždy zásadně odstraňte nářadí k jeho seřizování nebo šroubováky.** Nářadí či klíče, které by se nacházely v jednom z rotujících dílů stroje, by mohly vést k úrazům.

e) **Vyhněte se jakémukoli abnormálnímu držení těla. Zajistěte si pevný postoj a udržujte neustále správnou rovnováhu.** Tím můžete elektrický stroj lépe kontrolovat i v neočekávaných situacích.

f) **Noste vhodný oděv. Nikdy nenoste široký, volný oděv ani žádné šperky a ozdoby. Vlasy a oděv udržujte ve správné vzdálenosti od pohybujících se částí stroje.** Volný oděv, šperky, ozdoby či dlouhé vlasy by se mohly zachytit v pohybujících se částech stroje.

g) **Pokud je možné namontovat zařízení odsávající nebo zachycující prach, je třeba je připojit a správně použít.** Použití zařízení pro odsávání prachu může snížit ohrožení zdraví vlivem prachu.

h) **Nepodléhejte falešnému pocitu bezpečnosti a nezanedbávejte bezpečnostní pravidla pro elektrické stroje, i když jste po mnohanásobném použití s elektrickým strojem dobře obeznámeni.** Nepozorné zacházení a jednání může během zlomků vteřiny vést k těžkým úrazům.

26.5 Použití a zacházení s elektrickým strojem

a) **Elektrický stroj nikdy nepřetěžujte. Pro svoji práci používejte elektrický stroj, který je pro ni určen.** S vhodným elektrickým strojem pracujete v uvedeném výkonnostním pásmu lépe a bezpečněji.

b) **Nikdy nepoužívejte elektrický stroj, jehož spínač je defektní.** Elektrický stroj, který se již nedá zapnout či vypnout, je nebezpečný a musí být opraven.

c) **Než začnete na stroji provádět seřizovací úkony, výměnu pracovních nástrojů nebo elektrický stroj odložíte, zásadně vždy nejdříve vytáhněte elektrickou vidlici ze zásuvky a/nebo odstraňte vyjímatelný akumulátor.** Toto bezpečnostní opatření zabrání jakémukoli nechtěnému naskočení elektrického stroje.

d) **Nepoužívané elektrické stroje skladujte mimo dosah dětí. Nikdy nedovolte používat tento elektrický stroj žádným osobám, které nejsou s tímto elektrickým strojem obeznámeny a které si nepřečetly tyto pokyny a návody.** Elektrické stroje jsou nebezpečné v případě, že jsou používány nezkušenými osobami.

e) **Elektrické stroje a pracovní nástroje pečlivě ošetřujte. Kontrolujte, zda pohyblivé díly stroje dokonale fungují a nezadrhávají se, zda jednotlivé součásti nejsou zlomené či jinak poškozené, že funkce elektrického stroje není negativně ovlivněna. Před zahájením práce s elektrickým strojem nechte poškozené díly opravit.** Příčina mnoha úrazů spočívá ve špatné údržbě elektrických strojů.

f) **Řezné nástroje udržujte v čistém a správně naostřeném stavu.** Pečlivě ošetřované řezné nástroje s ostrými břity mají nižší sklon k zaklesnutí a jejich vedení při práci je snadnější.

g) **Elektrický stroj, používané nářadí a pracovní nástroje atd. používejte patřičně podle těchto pokynů a návodů. Zásadně přitom zohledněte také pracovní podmínky a práce naplánované k provedení.** Použití elektrických strojů k jinému než k předurčenému použití může vést k nebezpečným situacím.

h) **Udržujte rukojeti a plochy k uchopení v suchém, čistém stavu, bez oleje a tuků.** Kluzké rukojeti a plochy k uchopení nedovolují žádnou bezpečnou obsluhu a kontrolu elektrického stroje v nepředvídatelných situacích.

26.6 Servis

a) **Elektrický stroj nechávejte opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze za použití originálních náhradních dílů.** Tím je zajištěno, že bezpečnost elekrického stroje zůstane zachována.

b) **Neprovádějte nikdy údržbu poškozeného akumulátoru.** Veškeré údržbářské úkony na akumulátorech by měly být prováděny pouze výrobcem nebo zplnomocněnými servisními dílnami.

26.7 Použití a zacházení s akumulátorovým strojem

a) **Nabíjení akumulátorů provádějte pouze výrobcem doporučenými nabíječkami.** Nabíječce, která je vhodná pro určitý druh akumulátorů, hrozí v případě použití s jinými akumulátory nebezpečí požáru.

b) **V elektrických nástrojích používejte pouze pro ně předurčené akumulátory.** Při použití jiných akumulátorů může hrozit nebezpečí úrazu či požáru.

c) **Akumulátor, který právě není používán, nepřechovávat v blízkosti kancelářských spínátek, mincí, klíčů, hřebíků, šroubů a jiných kovových předmětů, které by mohly způsobit přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty akumulátoru může mít za následek popálení či požár.

d) **Při nesprávném použití může z akumulátoru vytéct kapalina. Vyhněte se kontaktu s ní. Při náhodném kontaktu s kapalinou se ihned opláchnout vodou. Pokud by se kapalina dostala do očí, obraťte se navíc s žádostí o pomoc na lékaře.** Z akumulátoru vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popálení.

e) **Nepoužívejte žádný poškozený nebo pozměněný akumulátor.** Poškozené nebo pozměněné akumulátory se mohou chovat nepředvídatelně a mohou vést k požáru, explozi nebo úrazům.

f) **Nikdy nevystavujte akumulátor ohni nebo vysokým teplotám.** Oheň nebo teploty nad 130 °C (265 °F) mohou vyvolat explozi.

g) **Dodržujte všechny pokyny a odkazy k nabíjení a nenabíjejte akumulátor nebo akumulátorový stroj nikdy mimo v návodu k použití uvedeného tepelného pásma.** Falešné nabíjení nebo nabíjení mimo dovoleného tepelného pásma může akumulátor zničit a zvýšit nebezpečí požáru.

26.8 Servis

a) **Elektrický stroj nechávejte opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze za použití originálních náhradních dílů.** Tím je zajištěno, že bezpečnost elekrického stroje zůstane zachována.

b) **Neprovádějte nikdy údržbu poškozeného akumulátoru.** Veškeré údržbářské úkony na akumulátorech by měly být prováděny pouze výrobcem nebo zplnomocněnými servisními dílnami.

Tartalomjegyzék

1 Előszó ... **57**

2 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk ... **57**

2.1 Vonatkozó dokumentumok ... 57

2.2 A figyelmeztetések jelölése a szövegben ... 58

2.3 Szimbólumok a szövegben ... 58

3 Áttekintés ... **58**

3.1 KombiMotor és akkumulátor ... 58

3.2 Szimbólumok ... 59

4 Biztonsági tudnivalók ... **59**

4.1 Figyelmeztető szimbólumok ... 59

4.2 Rendeltetésszerű használat ... 60

4.3 A felhasználóval szemben támasztott követelmények ... 60

4.4 Ruházat és felszerelés ... 61

4.5 Munkaterületet és környezet ... 61

4.6 Biztonságos állapot ... 62

4.7 Munkálatok ... 63

4.8 Szállítás ... 64

4.9 Tárolás ... 64

4.10 Tisztítás, karbantartás és javítás ... 65

5 KombiMotor felkészítése a használatra ... **65**

5.1 A KombiMotor felkészítése a használatra ... 65

6 Akku töltés és LED-ek ... **66**

6.1 Az akkumulátor töltése ... 66

6.2 A töltési állapot kijelzése ... 66

6.3 Az akkumulátoron lévő LED-ek ... 66

7 KombiMotor összeszerelése ... **66**

7.1 A körfogantyú felszerelése ... 66

7.2 A körfogantyú előtolási korlátozóval való beszerelése ... 67

8 KombiMotor beállítása a felhasználó számára ... **67**

8.1 A egyvállas heveder felvétele és beállítása ... 67

8.2 A körfogantyú beigazítása és beállítása ... 67

9 Az akku behelyezése és kivevése ... **68**

9.1 Az akkumulátor behelyezése ... 68

9.2 Az akkumulátor kivétele ... 68

10 KombiMotor bekapcsolása és kikapcsolása ... **68**

10.1 A KombiMotor bekapcsolása ... 68

10.2 A KombiMotor kikapcsolása ... 69

11 A KombiMotor és az akkumulátor ellenőrzése ... **69**

11.1 Kezelőelemek vizsgálata ... 69

11.2 Az akkumulátor vizsgálata ... 69

12 KombiMotorral való munkavégzés ... **69**

12.1 A KombiMotor tartása és vezetése ... 69

12.2 A teljesítményfokozat beállítása ... 70

12.3 Munkálatok ... 70

13 Munka után ... **70**

13.1 Munkavégzés után ... 70

14 Szállítás ... **70**

14.1 A KombiMotor szállítása ... 70

14.2 Az akkumulátor szállítása ... 70

15 Tárolás ... **71**

15.1 A KombiMotor tárolása ... 71

15.2 Akkumulátor tárolása ... 71

16 Tisztítás ... **71**

16.1 A KombiMotor tisztítása ... 71

16.2 A levegőszűrő tisztítása ... 71

16.3 Az akku tisztítása ... 72

17 Karbantartás és javítás ... **72**

17.1 Karbantartási időközök ... 72

17.2 A KombiMotor javítása ... 72

17.3 Az akku karbantartása és javítása ... 72

18 Hibaelhárítás ... **73**

Az eredeti használati útmutató fordítása

Klórmentesen fehérített papírra nyomtatott. A nyomdafesték növényi olajokat tartalmaz, a papír újból felhasználható.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2020
0458-687-9821-A_VA0.L20.
0000009154_001_H

STIHL

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

18.1 A KombiMotor és az akkumulátor üzemzavarainak elhárítása ... 73
19 Műszaki adatok ... 75
19.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R ... 75
19.2 STIHL AP akkumulátor ... 75
19.3 Zaj- és rezgésértékek ... 75
19.4 REACH ... 75
20 Kombinációk KombiSzerszámokkal ... 76
20.1 Felszerelhető KombiSzerszámok ... 76
20.2 STIHL FS-KM: Kombinációk vágószerszámokból, védőkből és hordozórendszerekből ... 77
21 Hordozórendszer-kombinációk ... 78
21.1 Hordozórendszer-kombinációk ... 78
22 Pótalkatrészek és tartozékok ... 78
22.1 Pótalkatrészek és tartozékok ... 78
23 Ártalmatlanítás ... 78
23.1 A KombiMotor és az akkumulátor kezelése hulladékként ... 78
24 EK Megfelelőségi nyilatkozat ... 79
24.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R ... 79
25 Általános biztonsági előírások az elektromos szerszámokhoz ... 79
25.1 Bevezető ... 79
25.2 Munkaterületi biztonság ... 80
25.3 Elektromos biztonság ... 80
25.4 Személyi biztonság ... 80
25.5 Az elektromos szerszám használata és kezelése ... 81
25.6 Szerviz ... 81
25.7 Az akkumulátoros szerszám használata és kezelése ... 82
25.8 Szerviz ... 82

1 Előszó

Tisztelt Vásárlónk!

Örömünkre szolgál, hogy STIHL-termék mellett döntött. Termékeink fejlesztése és gyártása csúcsminőségben történik, ügyfeleink szükségleteinek megfelelően. Így magas megbízhatóságú termékek jönnek létre, amelyek az extrém igénybevétel próbáját is kiállják.

A STIHL a szervizelés terén is csúcsminőséget nyújt Önnek. Márkaszervizeink szakértő tanácsadást és betanítást, valamint átfogó műszaki segítséget nyújtanak.

A STIHL elkötelezett a környezettel szembeni fenntartható és felelősségteljes eljárások mellett. A jelen használati utasítás támogatást ad, hogy Ön biztonságos és környezetbarát módon használhassa STIHL-termékét, annak hosszú élettartamán keresztül.

Köszönjük bizalmát és sok örömet kívánunk a STIHL-termék használatához.

Dr. Nikolas Stihl

FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG.

2 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk

2.1 Vonatkozó dokumentumok

A helyi biztonsági előírások érvényesek.

- A jelen használati utasításon túl olvassa el, értse meg és tartsa meg az alábbi dokumentumokat is:

- Használati utasítás, az éppen használt STIHL KombiSzerszámra vonatkozóan
- Használati utasítás és csomagolás, a használt vágószerszámra vonatkozóan
- Használati utasítás, a használt hordozórendszerre vonatkozóan
- Használati utasítás, STIHL AR akkumulátor
- Használati utasítás, „Csatlakozóvezetékes AP övtáska“
- Biztonsági utasítások, STIHL AP akkumulátor
- Használati utasítás, STIHL AL 101, 300, 500 töltőkészülékek
- Biztonsági információk, a beépített akkumulátorral ellátott STIHL termékekre és akkumulátorokra vonatkozóan: www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 A figyelmeztetések jelölése a szövegben

FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszélyekre utal, amelyek súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak.

► A megnevezett intézkedésekkel súlyos sérülések vagy halál kerülhető el.

TUDNIVALÓ

Olyan veszélyekre utal, amelyek anyagi károkat okozhatnak.

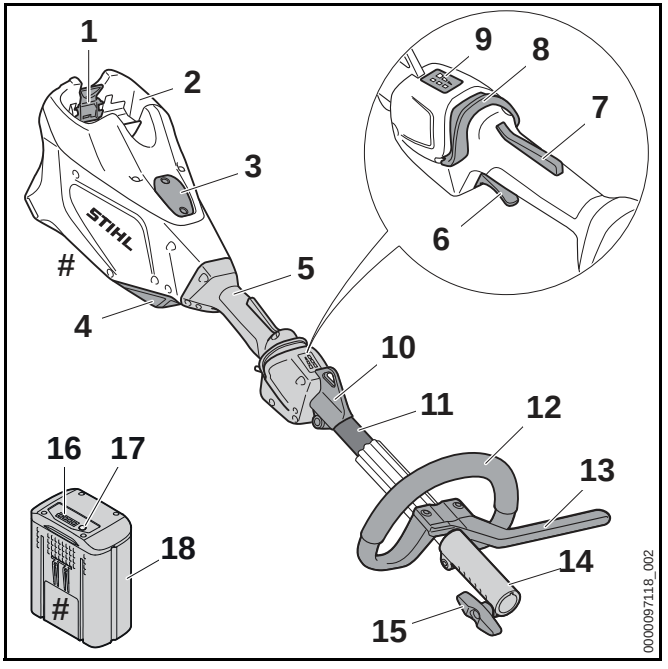
► A megnevezett intézkedésekkel anyagi károk kerülhetők el.

2.3 Szimbólumok a szövegben

Ez a szimbólum e használati útmutató egyik fejezetére utal.

3 Áttekintés

3.1 KombiMotor és akkumulátor



1 Záremeltyű
A záremeltyű tartja az akkumulátort az akkumulátorüregben.

2 Akkumulátorüreg
Az akkumulátorüreg befogadja az akkumulátort.

3 Fedél
A fedél a Smart Connector 2 A helyét takarja.

4 Légszűrő
A légszűrő kiszűri a motor által beszívott levegőt.

5 Kezelőfogantyú
A kezelőfogantyú a KombiMotor kezelésére, tartására és vezetésére szolgál.

6 Kapcsolóemeltyű
A kapcsolóemeltyű be- és kikapcsolja a KombiMotort.

7 Kapcsolóemeltyűzár
A kapcsolóemeltyűzár a kapcsolóemeltyűt oldja ki.

8 Kireteszelő tolóka
A kireteszelő tolóka a KombiMotor bekapcsolására és a teljesítményfokozat beállítására szolgál.

9 LED-ek
A LED-ek a beállított teljesítményszintet mutatják.

10 Hordozófül
A hordozófül a hordozórendszer beakasztására szolgál.

11 Szár
A szár köti össze valamennyi alkatrészt.

12 Körfogantyú
A körfogantyú a KombiMotor tartására és vezetésére szolgál.

13 Előtolási korlátozó
Az előtolási korlátozó korlátozza a távolságot a kezelő lába és a fém vágószerszám között.

14 Csatlakozókarmantyú
A csatlakozókarmantyú köti össze a KombiMotort a KombiSzerszámmal.

15 Szorítócsavar
A szorítócsavar kapcsolja rá a KombiSzerszámot a szárra.

16 LED-ek
A LED-ek az akkumulátorok töltési állapotát és üzemzavarokat jeleznek ki.

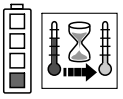
17 Nyomógomb
Az akkumulátoron lévő LED-eket a nyomógomb aktiválja.

18 Akkumulátor
Az akkumulátor látja el a KombiMotort energiával.

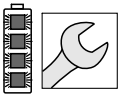
 # Teljesítménytábla a gépszámmal

3.2 Szimbólumok

A szimbólumok a KombiMotoron és az akkumulátoron lehetnek feltüntetve és a következőket jelentik:



1 LED pirosan világít. Túl meleg vagy túl hideg az akkumulátor.



4 LED pirosan villog. Üzemzavar áll fenn az akkumulátorban.

Tolja előre a kireteszelő tolókát a KombiMotor bekapcsolásához és a teljesítményfokozatok beállításához.

Ez a szimbólum jelöli a kireteszelő tolókát.

Garantált zajteljesítményszint dB(A)-ban a 2000/14/EK irányelv szerint, az elektromos termékek zajkibocsátásának összehasonlíthatóságához.

A szimbólum mellett látható adat az akkumulátornak a cellagyártó specifikációja szerinti energiatartalmára utal. Az alkalmazás során rendelkezésre álló energiatartalom csekélyebb.

A terméket ne dobja a háztartási szemétbe.

4 Biztonsági tudnivalók

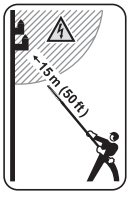
4.1 Figyelmeztető szimbólumok

A KombiMotoron vagy az akkumulátoron lévő figyelmeztető szimbólumok jelentése:

Tartsa be a biztonsági előírásokat és azok intézkedéseit.

Olvassa el, értse meg, és tartsa meg a használati utasítást.

A munka megszakításakor, szállításkor, tárolás, karbantartás vagy javítás esetén vegye ki az akkumulátort.



Tartsa be a biztonsági távolságot.

Óvja az akkumulátort nyílt lángtól és hőtől.

Az akkumulátort nem szabad folyadékba meríteni.

Tartsa be az akkumulátor megengedett hőmérsékleti tartományát.

4.2 Rendeltetésszerű használat

A STIHL KMA 135 R KombiMotor különböző STIHL KombiSzerszámok meghajtására szolgál.

A KombiMotort esőben is lehet használni.

A KombiMotort egy STIHL AP akkumulátor vagy egy STIHL AR akkumulátor látja el energiával.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A STIHL által a KombiMotorhoz nem engedélyezett akkumulátorok tűzvészeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A KombiMotort egy STIHL AP akkumulátorral vagy egy STIHL AR akkumulátorral használja.
- Amennyiben a KombiMotort vagy az akkumulátort nem rendeltetés szerint használják, súlyos vagy halálos személyi sérülések, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A KombiMotort a jelen használati útmutatóban leírt módon használja.
  - ► Az akkumulátort oly módon használja, ahogy az ebben a használati útmutatóban vagy a STIHL AR akkumulátor használati útmutatójában le van írva.

4.3 A felhasználóval szemben támasztott követelmények

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A felhasználók betanítás nélkül nem tudják a KombiMotor és az akkumulátor veszélyeit felismerni vagy felbecsülni. A felhasználó vagy más személyek súlyos személyi sérüléseket szenvedhetnek el vagy meg is halhatnak.

  - ► Olvassa el, értse meg, és tartsa meg a használati utasítást.
  - ► Amennyiben a KombiMotort vagy az akkumulátort továbbadja más személynek: Adja át vele együtt a használati útmutatót is.
  - ► Bizonyosodjon meg arról, hogy a felhasználó megfelel a következő követelményeknek:
    - – A felhasználó kipihent.
    - – A felhasználó fizikailag, érzékszervileg és szellemileg képes a KombiMotort és az akkumulátort kezelni és azzal dolgozni. Amennyiben a felhasználó fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeinél fogva

korlátozottan képes erre, a felhasználó csak felügyelet mellett vagy egy felelős személy utasításai szerint dolgozhat a berendezéssel.

– A felhasználó képes felismerni és felbecsülni a KombiMotor és az akkumulátor veszélyeit.
– A felhasználó nagykorú vagy a felhasználó a nemzeti jogszabályok szerint felügyelet mellett képzést fog kapni a szakmára.
– A felhasználó részesült STIHL márkaszerviz általi oktatásban, mielőtt először használná a KombiMotort.
– A felhasználó nem áll alkohol, orvosságok vagy drogok hatása alatt.

► Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

4.4 Ruházat és felszerelés

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Munkavégzés közben a hosszú haj becsípődhet a KombiMotorba. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
  ► A hosszú hajat úgy kell összekötni és rögzíteni, hogy a haj a váll felett legyen.
- A leeső tárgyak fejsérüléseket okozhatnak.
  ► Ha munka közben tárgyak zuhanhatnak le: Viseljen védősisakot.
- Munkavégzés közben por kavarodhat fel. A belélegzett por károsíthatja az egészséget és allergiás reakciókat válthat ki.
  ► Amennyiben por keveredik fel: Viseljen porvédőmaszkot.
- A nem megfelelő ruházat beakadhat fába, bozótba és a KombiMotorba. A nem megfelelő ruházatot viselő kezelők súlyosan megsérülhetnek.
  ► Viseljen testhez simuló ruházatot.
  ► Vegye le a sálakat és az ékszereket.
- Ha a kezelő nem megfelelő lábbelit visel, elcsúszhat. A kezelő megsérülhet.
  ► Viseljen kemény, recézett talpú, zárt lábbelit.

4.5 Munkaterületet és környezet

4.5.1 KombiMotor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok nem tudják a KombiMotor veszélyeit felismerni és felbecsülni. A beavatatlan személyek, gyermekek és állatok súlyosan megsérülhetnek.
  ► A beavatatlan személyeket, gyermekeket és állatokat tartsa távol a munkaterülettől.
  ► Ne hagyja őrizetlenül a KombiMotort.
  ► Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek ne tudjanak a KombiMotorral játszani.
- A KombiMotor elektromos alkatrészei szikrákat gerjeszthetnek. A szikrák gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzvészeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  ► Ne dolgozzon gyúlékony vagy robbanékony környezetben.

4.5.2 Akkumulátor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A kívülállók, a gyermekek és az állatok nem ismerik és nem tudják felmérni az akkumulátorokkal járó veszélyeket, ezért a kívülállók, a gyermekek és az állatok súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
  ► Tartsa távol a kívülállókat, a gyermekeket és az állatokat.
  ► Ne hagyja az akkumulátort felügyelet nélkül.
  ► Győződjön meg arról, hogy gyermekek nem tudnak játszani az akkumulátorral.

- Az akkumulátor nincs védve minden környezeti hatással szemben. Bizonyos környezeti hatásoknak kitéve az akkumulátor kigyulladhat vagy felrobbanhat. Ez súlyos személyi sérüléseket és anyagi károkat okozhat.

► Óvja az akkumulátort hőtől és nyílt lángtól.

► Tilos az akkumulátort tűzbe dobni.

► Az akkumulátor - 10 °C és + 50 °C közötti hőmérséklet-tartományban használható és tárolható.

► Tilos az akkumulátort folyadékba meríteni.

► Tartsa távol az akkumulátort fémtárgyaktól.

► Ne tegye ki az akkumulátort nagy nyomásnak.

► Ne tegye ki az akkumulátort mikrohullámú sugárzás hatásának.

► Óvja az akkumulátort a vegyi anyagoktól és a sóktól.

4.6 Biztonságos állapot

4.6.1 KombiMotor

A KombiMotor akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

– A KombiMotor sértetlen.

– A KombiMotor tiszta.

– A kezelőelemek működnek és nincsenek módosítva.

– A jelen használati utasításban megadott KombiSzerszám van felszerelve.

– A KombiSzerszám megfelelően van felszerelve.

– Eredeti, ehhez a KombiMotorhoz való STIHL tartozék van felszerelve.

– A tartozék megfelelően van beszerelve.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések következhetnek be.

► Csak sérülésmentes KombiMotorral dolgozzon.

► Ha a KombiMotor bepiszkolódott: Tisztítsa meg a KombiMotort.

► Ne változtassa meg a KombiMotort. Kivétel: Egy, a jelen használati utasításban megadott KombiSzerszám felszerelése.

► Amennyiben a kezelőelemek nem működnek: Ne dolgozzon a KombiMotorral.

► Eredeti, ehhez a KombiMotorhoz való STIHL tartozékot szereljen fel.

► A KombiSzerszámot úgy szerelje fel, ahogy az a KombiSzerszám használati utasításában le van írva.

► A tartozékot a jelen használati utasításban vagy a tartozék használati utasításában leírt módon szerelje fel.

► Ne dugjon tárgyakat a KombiMotor nyílásaiba.

► Az elhasználódott vagy megrongálódott táblákat ki kell cserélni.

► Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

4.6.2 Akkumulátor

Az akkumulátor akkor van biztonsági szempontból megfelelő állapotban, ha teljesülnek az alábbi feltételek:

– Az akkumulátor sérülésmentes.

– Az akkumulátor tiszta és száraz.

– Az akkumulátor működőképes és nem alakították át.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az akkumulátor csak üzembiztos állapotban működtethető biztonságosan. Ellenkező esetben súlyos személyi sérülések következhetnek be.
  - ► Kizárólag sérülésmentes és működőképes akkumulátorral dolgozzunk.
  - ► Ne töltsünk sérült vagy meghibásodott akkumulátort.
  - ► Ha az akkumulátor beszennyeződött vagy átnedvesedett, tisztítsuk meg, majd hagyjuk kiszáradni.
  - ► Tilos átalakítani az akkumulátort.
  - ► Ne helyezzünk tárgyakat az akkumulátor nyílásaiba.
  - ► Soha ne kössük össze az akkumulátor elektromos érintkezőit fémtárggyal, rövidzárlatot okozva ezzel.
  - ► Ne bontsuk meg az akkumulátort.
  - ► Az elhasználódott vagy sérült tájékoztató táblákat ki kell cserélni.
- A sérült akkumulátorból folyadék folyhat ki. A bőrre vagy szembe kerülő folyadék bőr-, illetve szemirritációt okozhat.
  - ► Kerüljük az érintkezést a folyadékkal.
  - ► Ha a folyadék a bőrre kerül, mossuk le bő vízzel és szappannal az érintett bőrfelületet.
  - ► Ha a folyadék szembe kerül, legalább 15 percen keresztül öblítsük a szemet bő vízzel, és orvoshoz kell fordulni.
- Az akkumulátor sérülése vagy meghibásodása esetén szokatlan szag vagy füst, illetve tűz keletkezhet. Ez súlyos vagy halálos személyi sérülésekhez, illetve anyagi károkhoz vezethet.
  - ► Ha az akkumulátor környezetében szokatlan szag vagy füst képződik, ne használjuk az akkumulátort, és távolítsuk el a környezetéből az éghető anyagokat.
  - ► Ha az akkumulátor lángra kap, kíséreljük meg tűzoltókészülékkel vagy vízzel eloltani a tüzet.

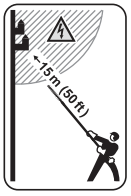
4.7 Munkálatok

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A felhasználó bizonyos helyzetekben nem tud koncentrált odafigyeléssel tovább dolgozni. A kezelő megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
  - ► Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon.
  - ► Amennyiben a fény- és látásviszonyok gyengék: Ne dolgozzon a KombiMotorral.
  - ► Egyedül kezelje a KombiMotort.
  - ► Ügyeljen az akadályokra.
  - ► A talajon állva dolgozzon és tartsa meg egyensúlyát. Ha a magasban kell dolgoznia: Használjon emelő munkaállványt vagy egy biztonságos állványt.
  - ► Ha fáradtság jelei jelentkeznének: Iktasson be egy szünetet.
- Amennyiben a KombiMotor munkavégzés közben változik vagy szokatlanul viselkedik, előfordulhat, hogy a KombiMotor nincs biztonságos állapotban. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Hagyja abba a munkát, vegye ki az akkumulátort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
- Munkavégzés közben a KombiMotor rezgéseket generálhat.
  - ► Viseljen kesztyűt.
  - ► Tartson munkaközi szüneteket.
  - ► Amennyiben vérkeringési zavarok tünetei jelentkeznek: Forduljon orvoshoz.
- A felhasználó veszélyes helyzetben pánikba eshet és előfordulhat, hogy nem veszi le a hordozórendszert. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
  - ► Gyakorolja a hordozórendszer levételét.

⚠ VESZÉLY

- Amennyiben feszültségvezető vezetékek közelében dolgozik, a KombiMotor hozzáérhet a feszültségvezető vezetékekhez, és megsértheti azokat. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.



► Az áramvezető vezetékektől tartsa be a 15 m távolságot.

4.8 Szállítás

4.8.1 KombiMotor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Szállítás közben a KombiMotor felborulhat vagy mozoghat. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.

► Vegye ki az akkumulátort.

► Amennyiben KombiSzerszám van felszerelve: A KombiMotort úgy szállítsa, ahogy az a felszerelt KombiSzerszám használati utasításában le van írva.

► Biztosítsa a KombiMotort feszítőhevederekkel, szíjjal vagy egy hálóval úgy, hogy ne tudjon felborulni vagy mozogni.

4.8.2 Akku

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az akku nem védett valamennyi környezeti hatás ellen. Amennyiben az akkut kitesszük bizonyos környezeti hatásoknak, az akku megrongálódhat és anyagi károk következhetnek be.
  - ► Ne szállítson sérült akkut.
  - ► Az akkut egy elektromosan nem vezetőképes csomagolásban szállítsa.
- Szállítás közben az akku felborulhat vagy mozoghat. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Az akkut úgy csomagolja be, hogy ne mozoghasson.
  - ► Úgy biztosítsa ki a csomagot, hogy ne mozoghasson.

4.9 Tárolás

4.9.1 KombiMotor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekek nem tudják a KombiMotor veszélyeit felismerni és felbecsülni. A gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

► Vegye ki az akkumulátort.

► A KombiMotort gyermekek által nem hozzáférhető helyen kell tartani.

- A KombiMotoron lévő elektromos érintkezők és fém alkatrészek nedvesség hatására berozsdásodhatnak. A KombiMotor károsodhat.

► Vegye ki az akkumulátort.

► A KombiMotort tisztán és szárazon tárolja.

4.9.2 Akkumulátor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekek nem tudják az akkumulátor veszélyeit felismerni és felbecsülni. A gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
  - ► Az akkumulátort gyermekek által nem hozzáférhető helyen kell tartani.
- Az akkumulátor nincs védve az összes környezeti hatás ellen. Amennyiben az akkut kitesszük bizonyos környezeti hatásoknak, az megrongálódhat.
  - ► Az akkut tisztán és szárazon tárolja.
  - ► Az akkut zárt helyen tárolja.
  - ► Az akkumulátort tárolja a KombiMotortól és a töltőkészüléktől külön.
  - ► Az akkumulátort egy elektromosan nem vezetőképes csomagolásban tárolja.
  - ► Az akkumulátort - 10 °C és + 50 °C közötti hőmérsékleti tartományban tárolja.

4.10 Tisztítás, karbantartás és javítás

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben tisztítás, karbantartás vagy javítás során az akkumulátor be van helyezve, a KombiMotor véletlenül beindulhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.

  - ► Vegye ki az akkumulátort.
- A dörzshatású tisztítószerek, a vízsugárral való tisztítás vagy a hegyes tárgyak megsérthetik a KombiMotort vagy az akkumulátort. Amennyiben a KombiMotort vagy az akkumulátort nem megfelelőképpen tisztítják, az alkatrészek esetleg nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos személyi sérülések következhetnek be.
  - ► A KombiMotort és az akkumulátort a jelen használati utasításban leírt módon tisztítsa.
- Amennyiben a KombiMotort vagy az akkumulátort nem megfelelőképpen tartják karban vagy javítják, az alkatrészek esetleg nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések következhetnek be.
  - ► A KombiMotort és az akkumulátort ne tartsa karban saját maga és ne javítsa.
  - ► Amennyiben a KombiMotor vagy az akkumulátor karbantartása vagy javítása szükséges: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

5 KombiMotor felkészítése a használatra

5.1 A KombiMotor felkészítése a használatra

Minden munkakezdés előtt a következő lépéseket kell megtenni:

- ► Bizonyosodjon meg róla, hogy a következő alkotóelemek biztonságos állapotban vannak:
  - – KombiMotor, 🕮 4.6.1.
  - – A KombiSzerszám, ahogy a KombiSzerszám használati utasításában le van írva.
  - – Akkumulátor, 🕮 4.6.2.
- ► Az akkumulátor vizsgálata, 🕮 11.2.
- ► Az akkumulátort a STIHL AL 101, 300, 500 akkutöltők használati utasításában leírt módon töltse fel teljesen.
- ► A KombiMotor tisztítása, 🕮 16.1.
- ► A körfogantyú felszerelése, 🕮 7.1.
- ► Amennyiben FS-KM vagy RG-KM modellt használ: Az előtolási korlátozó felszerelése, 🕮 7.2.
- ► A KombiSzerszámot úgy szerelje fel, ahogy az a KombiSzerszám használati utasításában le van írva.

- ► A hordozórendszer felvétele és beállítása, 📖 8.1.
- ► A körfogantyú beállítása, 📖 8.2.
- ► Kezelőelemek vizsgálata, 📖 11.1.
  - ► Ha a kezelőelemek ellenőrzése alatt a 3 LED pirosan villog az akkumulátoron: Vegye ki az akkumulátort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
    Üzemzavar áll fenn a KombiMotorban.
- ► Amennyiben nem tudja az összes lépést kivitelezni: Ne használja a KombiMotort és forduljon STIHL márkaszervizhez.

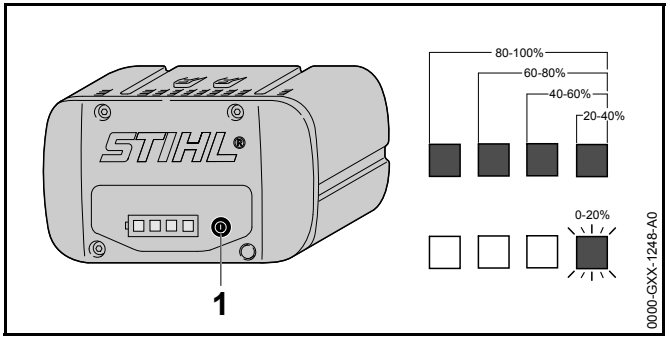
6 Akku töltés és LED-ek

6.1 Az akkumulátor töltése

A töltési idő különböző tényezőktől függ, pl. az akkumulátor hőmérséklete vagy a környezeti hőmérséklet. A tényleges töltési idő eltérhet a megadott töltési időtől. A töltési időről bővebben a www.stihl.com/charging-times oldalon tájékozódhat.

- ► Az akkumulátort a STIHL AL 101, 300, 500 töltőkészülék útmutatójában leírt módon töltse.

6.2 A töltési állapot kijelzése



- ► Nyomja meg a nyomógombot (1).
  A LED-ek kb. 5 másodpercig zölden világítanak, és kijelzik a töltési állapotot.
- ► Amennyiben a jobboldali LED zölden villog: Töltse fel az akkumulátort.

6.3 Az akkumulátoron lévő LED-ek

A LED-ek az akkumulátor töltési állapotát vagy zavarait jelezhetik ki. A LED-ek zölden vagy pirosan világíthatnak vagy villoghatnak.

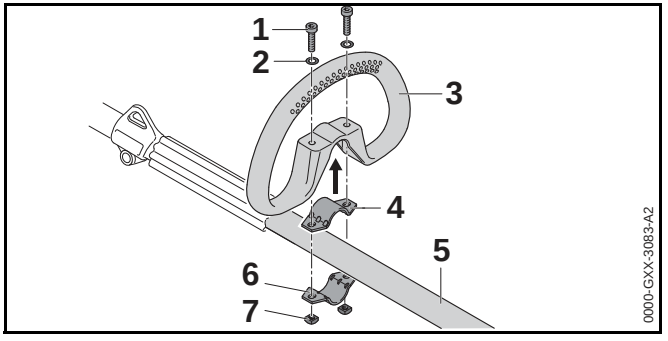
Ha a LED-ek zölden világítanak vagy villognak, akkor a töltöttségi szintet jelzik.

- ► Amennyiben a LED-ek pirosan világítanak vagy villognak: Hárítsa el az üzemzavarokat, 📖 18.1.
  A motoros kaszánál vagy a töltőkábelnél üzemzavar lépett fel.

7 KombiMotor összeszerelése

7.1 A körfogantyú felszerelése

- ► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.

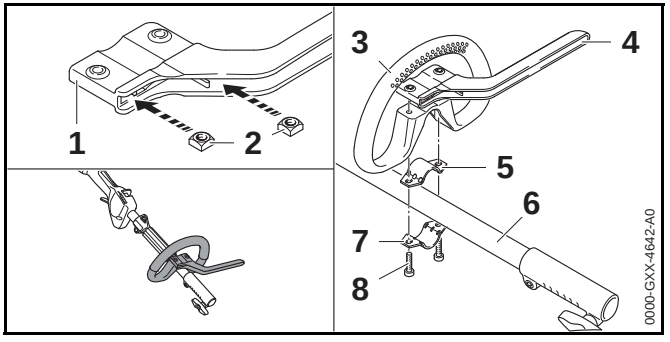


- ► Tegye a bilincset (4) a körfogantyúba (3).
- ► Helyezze a körfogantyút (3) a bilinccsel (4) együtt a szárra (5).
- ► Helyezze az alátéteket (2) a csavarokra (1).
- ► Nyomja a bilincset (6) a szárra (5).
- ► Vezesse át a csavarokat (1) a körfogantyú (3) furatain keresztül a bilincsekbe (4 és 6).
- ► Csavarja fel és húzza meg szorosan az anyákat (7).

A körfogantyút nem szabad ismét leszerelni.

7.2 A körfogantyú előtolási korlátozóval való beszerelése

► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.



► Úgy tegye az anyákat (2) az előtolási korlátozóba (1), hogy azok fedjék a furatokat.

► Tegye a bilincset (5) a körfogantyúba (3).

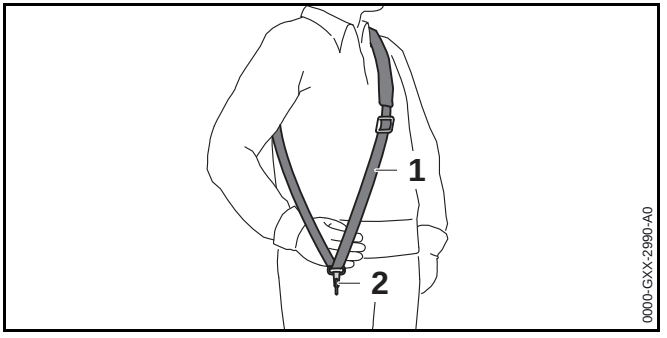
► Helyezze a körfogantyút (3) a bilinccsel (5) és az előtolási korlátozóval (4) együtt a szárra (6).

► Nyomja a bilincset (7) a szárra (6).

► Csavarja be a csavarokat (8) és húzza meg szorosra.

8 KombiMotor beállítása a felhasználó számára

8.1 A egyvállas heveder felvétele és beállítása



► Vegye fel az egyvállas hevedert (1).

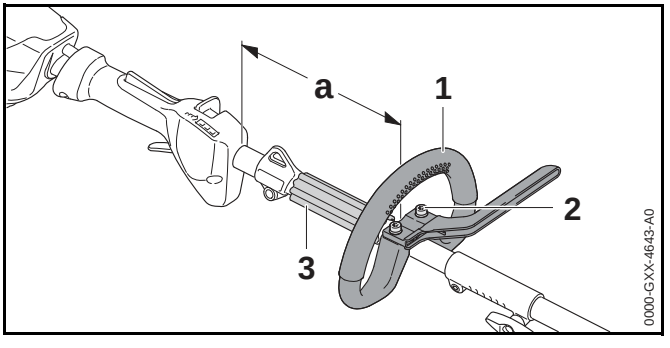
► Az egyvállas hevedert (1) úgy állítsa be, hogy a karabinerhorog (2) kb. tenyérnyire legyen a jobb csípő alatt.

A használatra engedélyezett további hordozórendszereket a jelen használati utasításban ismertetjük, 📖 21.

8.2 A körfogantyú beigazítása és beállítása

A felhasználó testmagasságától és a használattól függően a körfogantyút különböző pozíciókba lehet állítani.

► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.

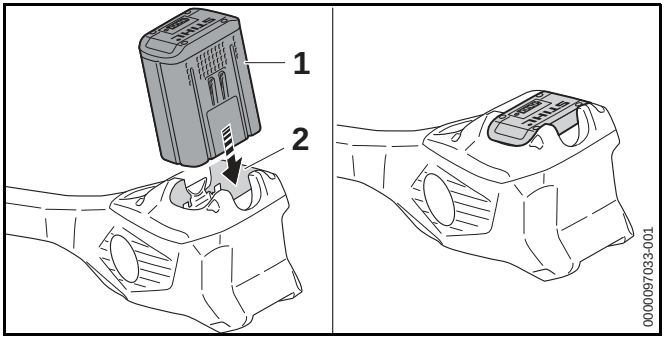


► Lazítsa meg a csavarokat (2).

- ► Úgy tolja el a körfogantyút (1) a kívánt pozícióba, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - – A távköztartó (3) elfér a körfogantyú (1) és a hordozófül között.
  - – a = maximum 25 cm
- ► Húzza meg a csavarokat (2) annyira, hogy a körfogantyút (1) már ne lehessen elforgatni a szár körül.

9 Az akku behelyezése és kivevése

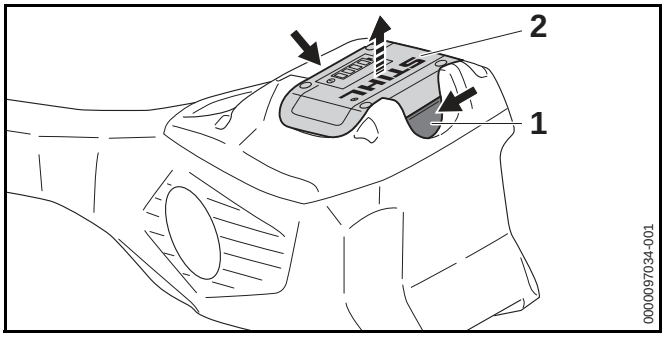
9.1 Az akkumulátor behelyezése



- ► Tolja az akkumulátort (1) ütközésig az akkumulátorüregbe (2).
  Az akkumulátor (1) kattanással bereteszelődik és rögzül.

9.2 Az akkumulátor kivétele

- ► Állítsa a KombiMotort sík felületre.

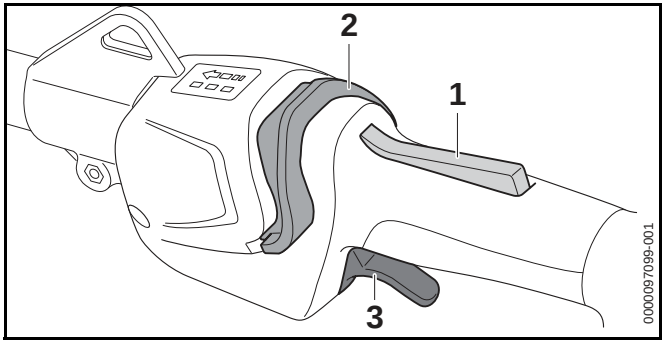


- ► Nyomja le mindkét záremeltyűt (1).
  Az akkumulátor (2) ki van reteszelve és kivehető.

10 KombiMotor bekapcsolása és kikapcsolása

10.1 A KombiMotor bekapcsolása

- ► A KombiMotort úgy tartsa a jobb kezével a kezelőfogantyúnál fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a kezelőfogantyút.
- ► A KombiMotort úgy tartsa a bal kézzel a körfogantyúnál fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a körfogantyút.



- ► Nyomja le kézzel a kapcsolóemeltyűzárat (1), és tartsa lenyomva.

- Nyomja a kireteszelő tolókát (2) a körfogantyú irányába a hüvelykujjával.
  A LED-ek világítanak és az utoljára beállított teljesítményfokozatot mutatják.
- Nyomja le mutatóujjával a kapcsolóemeltyűt (3) és tartsa lenyomva.
  A KombiMotor felgyorsul és a KombiSzerszám meghajtást kap.

Minél tovább nyomja a kapcsolóemeltyűt (3), annál gyorsabb a KombiSzerszám meghajtása.

Ha a bekapcsolás után elengedik a kapcsolóemeltyűt (3) és a kapcsolóemeltyűzárat (1), akkor a LED-ek még 5 másodpercig világítanak. Amíg a LED-ek villognak, addig a KombiMotor a kireteszelő tolóka (2) működtetése nélkül újra bekapcsolható.

10.2 A KombiMotor kikapcsolása

- Engedje el a kapcsolóemeltyűt és a kapcsolóemeltyűzárat.
- Várja meg, hogy a KombiSzerszám már ne kapjon meghajtást.
- Ha a KombiSzerszám továbbra is kap hajtást: Vegye ki az akkumulátort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
  A KombiMotor meghibásodott.

11 A KombiMotor és az akkumulátor ellenőrzése

11.1 Kezelőelemek vizsgálata

A kapcsolóemeltyűzár és a kapcsolóemeltyű

- Vegye ki az akkumulátort.
- Próbálja meg megnyomni a kapcsolóemeltyűt anélkül, hogy megnyomná a kapcsolóemeltyűzárat.
- Amennyiben a kapcsolóemeltyűt le lehet nyomni: Ne használja a KombiMotort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
  A kapcsolóemeltyűzár meghibásodott.
- Nyomja le a kapcsolóemeltyűzárat, és tartsa lenyomva.
- Nyomja le a kapcsolóemeltyűt és engedje el újból.
- Amennyiben a kapcsolóemeltyű vagy a kapcsolóemeltyűzár nehezen működik vagy nem ugrik vissza kiindulási helyzetébe: Ne használja tovább a KombiMotort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
  A kapcsolóemeltyű vagy a kapcsolóemeltyűzár meghibásodott.

A KombiMotor bekapcsolása

- Helyezze be az akkumulátort.
- Nyomja le a kapcsolóemeltyűzárat, és tartsa lenyomva.
- Nyomja a kireteszelő tolókát a körfogantyú irányába a hüvelykujjával.
- Nyomja le a kapcsolóemeltyűt és tartsa lenyomva.
  A KombiSzerszám mozog.
- Ha 3 LED az akkumulátoron pirosan villog: Vegye ki az akkumulátort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
  Üzemzavar áll fenn a KombiMotorban.
- Engedje el a kapcsolóemeltyűt.
  A KombiSzerszám már nem kap meghajtást.
- Ha a KombiSzerszám továbbra is kap hajtást: Vegye ki az akkumulátort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
  A KombiMotor meghibásodott.

11.2 Az akkumulátor vizsgálata

- Nyomja le az akkumulátoron található nyomógombot.
  A LED-ek világítanak vagy villognak.
- Amennyiben a LED-ek nem világítanak vagy villognak: Ne használja az akkumulátort és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.
  Üzemzavar áll fenn az akkumulátorban.

12 KombiMotorral való munkavégzés

12.1 A KombiMotor tartása és vezetése

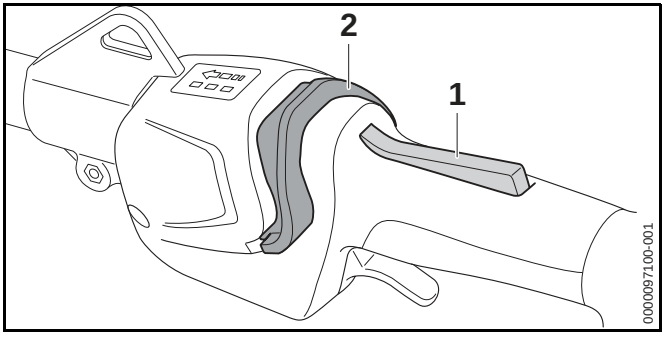
A rászerelt KombiSzerszámtól és az alkalmazástól függően a KombiMotort eltérő módon kell tartani és vezetni.

► A KombiMotort a rászerelt KombiSzerszám használati utasításában leírt módon tartsa és aszerint vezesse.

12.2 A teljesítményfokozat beállítása

Használattól függően 3 teljesítményszintet lehet beállítani. A LED-ek a beállított teljesítményszintet mutatják. Minél magasabb a teljesítményfokozat, annál gyorsabb lehet a KombiSzerszám meghajtása.

A beállított teljesítményszint hatással van az akkumulátor működési idejére. Minél alacsonyabbra van állítva a teljesítményszint, annál hosszabb az akkumulátor működési ideje.



► Nyomja le a kapcsolóemeltyűzárat (1), és tartsa lenyomva.

► Nyomja a kireteszelő tolókát (2) a körfogantyú irányába a hüvelykujjával.
A LED-ek világítanak és a beállított teljesítményfokozatot mutatják.

► Nyomja a kireteszelő tolókát (2) előrefelé, tartsa meg rövid ideig majd hagyja visszaugorni.
A következő teljesítményszint be van állítva. A harmadik teljesítményfokozat után ismét az első teljesítményfokozat következik.

► Nyomja a kireteszelő tolókát (2) olyan sokszor előrefelé és hagyja visszaugorni, amíg a kívánt teljesítményfokozatot be nem állította.

Bármelyik KombiSzerszám használható bármelyik beállított teljesítményfokozattal.

12.3 Munkálatok

A rászerelt KombiSzerszámtól függően a KombiMotorral különbözőképpen lehet munkát végezni.

► Úgy dolgozzon, ahogy az a rászerelt KombiSzerszám használati utasításában le van írva

13 Munka után

13.1 Munkavégzés után

► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.

► Ha a KombiMotor nedves: Hagyja a KombiMotort megszáradni.

► Ha az akkumulátor nedves: Hagyja az akkumulátort megszáradni.

► Tisztítsa meg a KombiMotort.

► Tisztítsa meg az akkumulátort.

14 Szállítás

14.1 A KombiMotor szállítása

► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.

A KombiMotor hordozása

► Úgy vigye a KombiMotort egy kézzel a szárnál fogva, hogy a KombiSzerszám hátrafelé nézzen és a KombiMotor egyensúlyban legyen.

A KombiMotor szállítása járműben

► Úgy biztosítsa a KombiMotort, hogy az ne tudjon felborulni vagy mozogni.

14.2 Az akkumulátor szállítása

► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.

► Bizonyosodjon meg róla, hogy az akkumulátor biztonságos állapotban van.

- ► Az akkumulátort úgy csomagolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - – A csomagolás elektromosan nem vezetőképes.
  - – Az akkumulátor nem tud mozogni a csomagolásban.
- ► Úgy biztosítsa ki a csomagot, hogy ne tudjon mozogni.

Az akkumulátorra a veszélyes áruk szállítására vonatkozó követelmények érvényesek. Az akkumulátor UN 3480 (lítium-ionos akkumulátorok) besorolású, valamint az Ellenőrzések és kritériumok ENSZ kézikönyv, III. rész, 38.3 szakaszának megfelelően lett megvizsgálva.

A szállítási feltételekről bővebben a www.stihl.com/safety-data-sheets oldalon tájékozódhat.

15 Tárolás

15.1 A KombiMotor tárolása

- ► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.
- ► A KombiSzerszámot úgy szerelje le, ahogy az a KombiSzerszám használati utasításában le van írva.
- ► A KombiMotort úgy tárolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - – A KombiMotor gyermekek által nem hozzáférhető helyen van.
  - – A KombiMotor tiszta és száraz.

15.2 Akkumulátor tárolása

A STIHL azt ajánlja, hogy az akkumulátort 40 % és 60 % (2 zölden világító LED) közötti töltöttségi szinten tárolja.

- ► Az akkumulátort úgy tárolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - – Az akkumulátor gyermekek által nem hozzáférhető helyen van.
  - – Az akkumulátor tiszta és száraz.
  - – Az akkumulátor zárt helyiségben van.
  - – Az akkumulátor le van választva a KombiMotorról és a töltőkészülékről.
  - – Az akkumulátor elektromosan nem vezetőképes csomagolásban van.
  - – Az akkumulátor - 10 °C és + 50 °C közötti hőmérsékleti tartományban van.

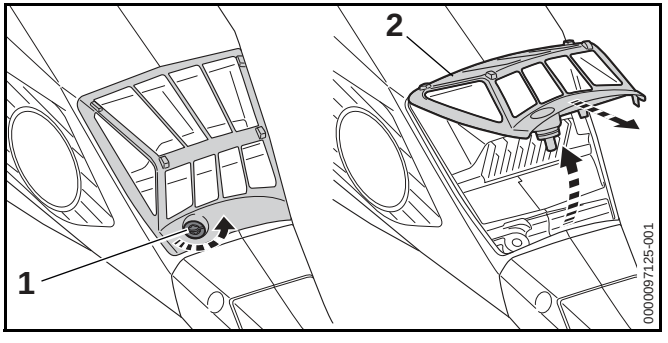
16 Tisztítás

16.1 A KombiMotor tisztítása

- ► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.
- ► A KombiMotort nedves ruhával tisztítsa meg.
- ► Távolítsa el az idegentesteket az akkumulátorüregből és tisztítsa meg az akkumulátorüreget nedves kendővel.
- ► Az akkumulátorüregben lévő elektromos érintkezőket ecsettel vagy puha kefével tisztítsa meg.

16.2 A levegőszűrő tisztítása

- ► Kapcsolja ki a KombiMotort és vegye ki az akkut.



- ► Tisztítsa meg a levegőszűrő (2) környékét nedves kendővel vagy ecsettel.
- ► Forgassa addig a csavart (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a levegőszűrőt (2) le lehessen venni.
- ► Hajtsa fel a levegőszűrőt (2) és vegye le.
- ► Folyó víz alatt mossa le a durva szennyeződéseket a levegőszűrő (2) külső oldaláról.

- ► Amennyiben a levegőszűrő (2) meg van sérülve: Cseréljen levegőszűrőt (2).
- ► Hagyja megszáradni a levegőszűrőt (2) szabad levegőn.
- ► Tegye be a levegőszűrőt (2) a szűrőházba és hajtsa le. A levegőszűrőnek (2) körben a ház szélén kell feküdni.
- ► Csavarja be a csavart (1) és húzza meg szorosan.

16.3 Az akku tisztítása

- ► Az akkut nedves ruhával tisztítsa meg.

17 Karbantartás és javítás

17.1 Karbantartási időközök

A karbantartási időközök a környezeti feltételek és a munkafeltételek függvényei. A STIHL cég az alábbi karbantartási időközöket ajánlja:

Minden 50. üzemóra elteltével

- ► Tisztítsa meg a levegőszűrőt.

Évente

- ► Ellenőriztesse a KombiMotort STIHL márkaszervizben.

17.2 A KombiMotor javítása

A felhasználó nem tudja a KombiMotort saját maga megjavítani.

- ► Amennyiben a KombiMotor hibás vagy megsérült: Ne használja a KombiMotort és forduljon STIHL márkaszervizhez.

17.3 Az akku karbantartása és javítása

Az akkut nem kell karbantartani és nem lehet javítani.

- ► Amennyiben az akku hibás vagy megsérült: Cserélje ki az akkut.

18 Hibaelhárítás

18.1 A KombiMotor és az akkumulátor üzemzavarainak elhárítása

Üzemzavar	Az akkumulátoron lévő LED-ek	Oka	Megoldás
A KombiMotor bekapcsoláskor nem indul be.	1 LED zölden villog.	Túl alacsony az akkumulátor feltöltöttsége.	► Az akkumulátort a STIHL AL 101, 300, 500 akkutöltők használati utasításában leírt módon töltse.
	1 LED pirosan világít.	Túl meleg vagy túl hideg az akkumulátor.	► Vegye ki az akkumulátort. ► Várja meg, amíg az akkumulátor lehűl vagy felmelegszik.
	3 LED pirosan villog.	Üzemzavar áll fenn a KombiMotorban.	► Vegye ki az akkumulátort. ► Tisztítsa meg az elektromos érintkezőket az akkumulátorüregben. ► Helyezze be az akkumulátort. ► Kapcsolja be a KombiMotort. ► Ha továbbra is 3 LED villog pirosan: Ne használja a KombiMotort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
	3 LED pirosan világít.	A KombiMotor túl meleg.	► Vegye ki az akkumulátort. ► Hagyja lehűlni a KombiMotort.
	4 LED pirosan villog.	Üzemzavar áll fenn az akkumulátorban.	► Vegye ki, majd tegye vissza az akkumulátort. ► Kapcsolja be a KombiMotort. ► Ha továbbra is 4 LED villog pirosan: Ne használja az akkumulátort és forduljon STIHL márkaszervizhez.
		A KombiMotor és az akku közötti elektromos összeköttetés megszakadt.	► Vegye ki az akkumulátort. ► Tisztítsa meg az elektromos érintkezőket az akkumulátorüregben. ► Helyezze be az akkumulátort.
		A KombiMotor vagy az akkumulátor nedves.	► Hagyja megszáradni a KombiMotort vagy az akkumulátort.
		A kapcsolóemeltyűt már a kireteszelő tolóka megnyomása előtt megnyomták.	► A KombiMotort a jelen használati utasításban leírt módon kapcsolja be.

Üzemzavar	Az akkumulátoron lévő LED-ek	Oka	Megoldás
A KombiMotor üzem közben kikapcsol.	3 LED pirosan világít.	A KombiMotor túl meleg.	► Vegye ki az akkumulátort. ► Hagyja lehűlni a KombiMotort.
		Elektromos zavar áll fenn.	► Vegye ki, majd tegye vissza az akkumulátort. ► Kapcsolja be a KombiMotort.
A KombiMotor működési ideje túl rövid.		Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve.	► Az akkumulátort a STIHL AL 101, 300, 500 akkutöltők használati utasításában leírt módon töltse fel teljesen.
		Az akkumulátor élettartama lejárt.	► Cserélje ki az akkumulátort.
Nem állíthatók be a teljesítményfokozatok.		A kapcsolóemeltyű be van nyomva és a KombiMotor be van kapcsolva.	► Engedje el a kapcsolóemeltyűt és csak a kapcsolóemeltyűzárat tartsa nyomva. ► A teljesítményfokozatot a jelen használati utasításban leírt módon állítsa be.

19 Műszaki adatok

19.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

– Engedélyezett akkumulátorok:
  – STIHL AP
  – STIHL AR
– Súly KombiSzerszám nélkül: 3,4 kg

A működési időről bővebben a www.stihl.com/battery-life oldalon tájékozódhat.

19.2 STIHL AP akkumulátor

– Akkumulátor-technológia: Lítium ionok
– Feszültség: 36 V
– Kapacitás Ah-ban: lásd teljesítménytábla
– Energiatartalom Wh-ban: lásd teljesítménytábla
– Súly kg-ban: lásd teljesítménytábla
– Megengedett hőmérséklet-tartomány az használathoz és a tároláshoz: - 10 °C és + 50 °C között

19.3 Zaj- és rezgésértékek

A STIHL hallásvédő viselését javasolja.

A pontos zaj- és rezgésértékek a felszerelt KombiSzerszámtól függenek, és a KombiSzerszám használati utasításában le vannak írva.

– Zajszint L_{pA} az ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868 szerint mérve: 74,2 dB(A) és 90,5 dB(A) között. A zajszint K-értéke 2 dB(A).
– Zajteljesítményszint L_{wA} az ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868 szerint mérve: 86 dB(A) és 101,5 dB(A) között. A zajteljesítményszint K-értéke 2 dB(A).

– Rezgésérték a_{hv} az EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867 szerint mérve
  – Kezelőfogantyú: 1,9 m/s² és 3,7 m/s² között. A rezgésérték K-értéke 2,0 m/s².
  – Körfogantyú: 1,6 m/s² és 5,0 m/s² között. A rezgésérték K-értéke 2 m/s².

A megadott rezgési értékeket szabványos vizsgálati eljárás szerint mérték, és az elektromos készülékek összehasonlításához lehet őket felhasználni. A ténylegesen fellépő vibrációs értékek eltérhetnek a megadott értékektől, az alkalmazás módjától függően. A megadott rezgési értékeket a rezgési terhelés első felméréséhez lehet használni. A tényleges rezgési terhelést fel kell becsülni. Ilyenkor azt az időt is figyelembe kell venni, amikor az elektromos készülék nem működik, továbbá azt az időt is, amikor az bekapcsolt állapotban van, de terhelés nélkül működik.

A 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról szóló információk a www.stihl.com/vib webhelyen találhatók.

19.4 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH rendelet betartásához szükséges információkról a www.stihl.com/reach oldalon tájékozódhat.

20 Kombinációk KombiSzerszámokkal

20.1 Felszerelhető KombiSzerszámok

Az alábbi KombiSzerszámokat szabad felszerelni:

- STIHL BG-KM: Fúvóberendezés
- STIHL BF-KM: Talajmaró
- STIHL FCB-KM: Szegélyvágó
- STIHL FCS-KM: Szegélyvágó
- STIHL FH-KM 145°: Bozótvágó
- STIHL FS-KM: Motoros kasza
  - A STIHL FS-KM KombiSzerszámot csak felszerelt előtolási korlátozóval használja, 📖 7.2.
  - A STIHL FS-KM KombiSzerszámot csak a megadott kombinációkban használja, 📖 20.2.
- STIHL HL-KM 0°: Sövényvágó
- STIHL HL-KM 145°: Sövényvágó
- STIHL HT-KM: Magassági ágnyeső
- STIHL KB-KM: Kefehenger
- STIHL KW-KM: Seprőhenger
- STIHL RG-KM: Gyomeltávolító
  - A STIHL RG-KM KombiSzerszámot csak felszerelt előtolási korlátozóval használja, 📖 7.2.
- STIHL SP-KM: Speciális aratószerszám

20.2 STIHL FS-KM: Kombinációk vágószerszámokból, védőkből és hordozórendszerekből

A KombiMotor a STIHL FS-KM modellel együtt az alábbi vágószerszámokat képes használni:

Vágószerszám	Védő	Előtolási korlátozó a KombiMotoron	Hordozórendszer
Nyírófej, 2,4 mm átmérőjű „kerek, csendes” damillal: – Nyírófej AutoCut 25-2 – Nyírófej AutoCut C 26-2 – Nyírófej DuroCut 20-2 – Nyírófej FixCut 31-2 – Nyírófej SuperCut 20-2 Nyírófej, 2,7 mm átmérőjű „kerek, csendes” damillal: – Nyírófej AutoCut 36-2 – Nyírófej TrimCut C 32-2	– Nyírófejekhez való védő – Univerzális védő köténnyel és hossztolókéssel	– előírva	– Egyvállas heveder – Kettős vállheveder – Akkumulátor STIHL AR, a párnabetéttel együtt – Akkumulátorszíj rászerelt „Csatlakozóvezetékes AP övtáskával”, az egyvállas hevederrel együtt – Akkumulátorszíj hevederrel és rászerelt „Csatlakozóvezetékes AP övtáskával“, a párnabetéttel együtt – Hordozórendszer beépített „Csatlakozóvezetékes AP övtáskával”, a párnabetéttel együtt
– Fűvágólap 230-2 – Fűvágólap 230-4 – Fűvágólap 230-8 – Fűvágólap 250-32 – Fűvágólap 260-2	– Univerzális védő, kötény nélkül		
– Bozótvágó kés 250-3			

21 Hordozórendszer-kombinációk

21.1 Hordozórendszer-kombinációk

A KombiMotort hodozórendszer-kombinációval együtt kell használni. A használatra engedélyezett hordozórendszereket itt ismertetjük:

Egyvállas heveder

Kettős vállheveder

STIHL AR akkumulátor a párnabetéttel együtt

Akkumulátorszíj rászerelt „Csatlakozóvezetékes AP övtáskával”, az egyvállas hevederrel együtt

Akkumulátorszíj hevederrel és rászerelt „Csatlakozóvezetékes AP övtáskával“, a párnabetéttel együtt

Hordozórendszer beépített „Csatlakozóvezetékes AP övtáskával”, a párnabetéttel együtt

Kiegészítőleg a HL-KM 0°, HL-KM 145° és HT-KM KombiSzerszámokhoz:

Hátra szerelhető hordozórendszer RTS

22 Pótalkatrészek és tartozékok

22.1 Pótalkatrészek és tartozékok

Ezek a szimbólumok eredeti STIHL pótalkatrészeket és eredeti STIHL tartozékokat jelölnek.

A STIHL eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok használatát ajánlja.

A STIHL a folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudja megítélni más gyártók pótalkatrészeit és tartozékait megbízhatóság, biztonság és alkalmasság tekintetében, valamint a STIHL nem tud azok alkalmazásáért felelősséget vállalni.

Eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok STIHL márkakereskedésben kaphatók.

23 Ártalmatlanítás

23.1 A KombiMotor és az akkumulátor kezelése hulladékként

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk STIHL márkaszervizben érhetők el.

- A KombiMotort, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást az előírásnak megfelelően és környezetbarát módon kezelje hulladékként.

24 EK Megfelelőségi nyilatkozat

24.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

– Kivitel: Akkumulátoros KombiMotor

– Gyártó márkaneve: STIHL

– Típus: KMA 135 R

– Sorozatszám: FA02

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU und 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival, a jelen használati utasításban megnevezett KombiSzerszámokéival együtt: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 és EN ISO 12100, az EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 és EN 62841-4-2 szabvány figyelembe vételével.

A jelen használati utasításban ismertetett KombiMotort csak egy, a jelen használati utasításban megnevezett KombiSzerszámmal együtt szabad üzembe helyezni.

A műszaki dokumentációt az ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung részlege őrzi.

A gyártási év, a gyártó ország és a gép száma a KombiMotoron van feltüntetve.

Waiblingen, 2020. 09. 03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében

Dr. Jürgen Hoffmann, Termékinformációk, előírások és engedélyezések igazgatója

25 Általános biztonsági előírások az elektromos szerszámokhoz

25.1 Bevezető

Ez a fejezet a motoros meghajtású, elektromos kéziszerszámokra vonatkozó EN/IEC 62841 európai szabvány általános biztonsági előírásait ismereti.

A STIHL számára előírás, hogy a szövegeket kinyomtassa.

Az „Elektromos biztonság” című fejezetben az áramütés elkerülésére vonatkozóan közölt biztonsági előírások nem alkalmazhatók akkumulátoros üzemű STIHL termékekre.

FIGYELMEZTETÉS

Olvassa el az összes biztonsági előírást, utasítást, ábrát és műszaki adatot, amelyekkel ezt az elektromos kéziszerszámot ellátták. Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, annak áramütés, égési sérülés és/vagy súlyos sérülés lehet a következménye. **Őrizze meg az összes biztonsági előírást és utasítást a későbbi használathoz.**

A biztonsági előírásokban használt „elektromos szerszám” megjelölés egyaránt vonatkozik a hálózati árammal működtetett (hálózati vezetékkel rendelkező), valamint az akkumulátorról működtetett (hálózati vezeték nélküli) elektromos szerszámokra.

25.2 Munkaterületi biztonság

a) **A munkaterület legyen mindig tiszta és jól megvilágított.** A rendetlen vagy a meg nem világított munkaterület balesetveszélyes.

b) **Az elektromos szerszámmal tilos robbanásveszélyes környezetben dolgozni, ahol éghető folyadék, gáz vagy por található.** Az elektromos szerszámok szikrákat keltenek, amelyek lángra lobbanthatják a porokat vagy gőzöket.

c) **Az elektromos szerszám használata közben tartsa távol a munkaterülettől gyerekeket és másokat.** Ha elterelik a figyelmét, elveszítheti az elektromos szerszám feletti uralmát.

25.3 Elektromos biztonság

a) **Az elektromos szerszám csatlakozódugója legyen a hálózati konnektorba illő. Tilos a csatlakozódugót bármilyen módon megváltoztatni. Tilos adapter-csatlakozódugót használni a védőföldeléses elektromos szerszámokhoz.** Kisebb az áramütés veszélye, ha nem módosítja a csatlakozódugót és a megfelelő dugaszolóaljzatot.

b) **Ne érjen hozzá földelt felületekhez, mint pl. csövek, fűtés, tűzhely és hűtőszekrény.** Nagyobb az áramütés veszélye, ha az Ön teste földelt.

c) **Az elektromos szerszámot ne érje eső és nedvesség.** Növeli az az áramütés veszélyét, ha az elektromos szerszámba víz kerül.

d) **Ne használja a csatlakozóvezetéket a rendeltetésétől eltérő célra. Soha ne használja a csatlakozóvezetéket hordozásra, húzásra vagy az elektromos szerszám dugaszának kihúzására. Tartsa távol a csatlakozóvezetéket melegtől, olajtól, éles szélektől, valamint mozgó alkatrészektől.** A sérült vagy az összegabalyodott csatlakozóvezeték növeli az áramütés veszélyét.

e) **Ha az elektromos szerszámmal a szabadban dolgozik, csak olyan hosszabbító vezetéket alkalmazzon, amelynek használata a szabadban kifejezetten engedélyezett.** A szabadban történő használatra engedélyezett hosszabbító vezeték alkalmazása csökkenti az áramütés veszélyét.

f) **Ha az elektromos szerszám működtetése nedves környezetben feltétlenül szükséges, használjon FI-relét (hibaáram-védőkapcsolót).** A FI-relé alkalmazása csökkenti az áramütés veszélyét.

25.4 Személyi biztonság

a) **Figyelmesen dolgozzon, figyeljen arra, amit csinál, és körültekintően bánjon az elektromos szerszámmal. Tilos használni az elektromos szerszámot fáradtság esetén, valamint drogok, alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt.** Az elektromos szerszám használata közbeni pillanatnyi figyelemkiesés is súlyos sérülésekkel járhat.

b) **Mindig viseljen egyéni védőfelszerelést, és mindig hordjon védőszemüveget.** Az elektromos szerszám fajtájától és alkalmazásától függő személyi védőfelszerelés, úgymint a porvédő maszk, csúszásmentes biztonsági cipő, védősisak vagy zajvédő viselése, csökkenti a sérülések veszélyét.

c) **Kerülje el a véletlenszerű üzembe helyezést. Győződjön meg arról, hogy az elektromos szerszám kikapcsolt állapotban van, mielőtt az áramellátáshoz és/vagy az akkumulátorhoz csatlakoztatja, felveszi vagy viszi.** Ha az elektromos szerszám vitelekor az ujja a kapcsolón van, vagy ha az elektromos szerszámot bekapcsolt állapotban csatlakoztatja az áramellátáshoz, könnyen baleset történhet.

d) **Az elektromos szerszám bekapcsolása előtt távolítsa el a beállításhoz szükséges szerszámokat és villáskulcsokat.** Az elektromos szerszám forgó alkatrészén lévő szerszám vagy kulcs sérülést okozhat.

e) **Kerülje a rendellenes testtartást. Ügyeljen a szilárd álláshelyzetre, és mindig tartsa meg egyensúlyát.** Ezáltal váratlan helyzet esetén is biztosabban meg tudja tartani az elektromos szerszámot.

f) **Viseljen megfelelő ruházatot. Tilos a bő ruházat és ékszerek viselése. Haját és ruházatát tartsa távol a mozgó alkatrészektől.** A laza ruházat, az ékszer vagy a hosszú haj beleakadhat a mozgó alkatrészekbe.

g) **Amennyiben lehetőség van porelszívó- és -felfogó berendezések felszerelésére, ezeket csatlakoztassa és használja helyesen.** A porelszívó adapter alkalmazása csökkenti a por általi veszélyeztetést.

h) **Ne adja át magát hamis biztonságérzetnek és ne hagyja figyelmen kívül az elektromos szerszámokra vonatkozó biztonsági előírásokat, még akkor sem, ha már úgy érzi, többszöri használat után már kellően jártas az elektromos szerszám kezelését illetően.** A figyelmetlen használat a másodperc tört része alatt súlyos sérülésekhez vezethet.

25.5 Az elektromos szerszám használata és kezelése

a) **Ne terhelje túl az elektromos szerszámot. A munkavégzéshez használja az ahhoz legjobban illő elektromos szerszámot.** A megfelelő elektromos szerszámmal a meghatározott teljesítménytartományon belül sokkal jobban és biztonságosabban végezheti a munkáját.

b) **Tilos használni olyan elektromos szerszámot, amelynek rossz a kapcsolója.** Az olyan elektromos szerszám, amely nem kapcsolható be vagy ki, veszélyes, ezért meg kell javítani.

c) **Húzza ki a csatlakozódugót a hálózati csatlakozóaljzatból, és/vagy távolítsa el a levehető akkumulátort, mielőtt gépbeállítást végezne, munkaeszközrészeket cserélne vagy az elektromos szerszámot eltenné.** Ezzel az óvintézkedéssel megakadályozza az elektromos szerszám véletlen beindulását.

d) **Az elektromos szerszámot olyan helyen tárolja, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá. Ne használja olyan személy az elektromos szerszámot, aki nem ismeri a használatát vagy nem olvasta el a használati utasítást.** Az elektromos szerszám használata nagyon veszélyes, ha azt tapasztalatlan személy használja.

e) **Gondosan tartsa karban az elektromos szerszámokat és a munkaeszközt. Ellenőrizze le, hogy a mozgó alkatrészek kifogástalanul működnek, nem akadnak, az alkatrészek nem töröttek vagy sérültek, mert ezek hátrányosan befolyásolják az elektromos szerszám működését. A sérült alkatrészeket az elektromos szerszám használata előtt javíttassa meg.** Sok balesetet okoznak a rosszul karbantartott elektromos szerszámok.

f) **A vágószerszámokat tartsa éles és tiszta állapotban.** Az éles vágóélű, gondosan ápolt vágószerszámok kevésbé szorulnak be, és könnyebben irányíthatóak.

g) **Az elektromos szerszámot, a munkaeszközt, munkaeszközöket stb. kizárólag ezeknek az utasításoknak megfelelően használja. Vegye figyelembe emellett a munkafeltételeket és az elvégzendő munkálatot is.** Veszélyes helyzeteket okozhat, ha az elektromos szerszámot nem a rendeltetése szerinti célra használja.

h) **Tartsa mindig szárazon, tisztán, olaj- és zsírmentesen a markolatokat és a fogantyúfelületeket.** A csúszós markolatok és fogantyúfelületek nem teszik lehetővé az elektromos szerszám biztonságos kezelését és irányítását az előre nem látható szituációkban.

25.6 Szerviz

a) **Az elektromos szerszámokat csakis szakképzett szakemberekkel és csakis eredeti alkatrészeket felhasználva javíttassuk meg.** Ezáltal biztosított az, hogy az elektromos szerszám használata továbbra is biztonságos marad.

b) **Sérült akkumulátorok karbantartása, javítása tilos!** Az akkumulátorok karbantartását, javítását kizárólag a gyártó, vagy a gyártó által felhatalmazott ügyfélszolgálatok végezhetik.

25.7 Az akkumulátoros szerszám használata és kezelése

a) **Csak a gyártó által ajánlott töltő készülékkel töltse fel az akkumulátort.** Egy olyan töltő készülék esetében, amelyik csak bizonyos akkumulátor fajtákhoz használható, fennáll a tűzveszély, amennyiben más fajta akkumulátort töltenek fel vele.

b) **Az elektromos szerszámokban csak az arra célra szánt akkumulátorokat használja.** Más akkumulátorok használata sérülést és tüzet okozhat.

c) **A használaton kívüli akkumulátort tartsa távol az irodai gémkapcsoktól, érméktől, szegektől, csavaroktól és más olyan kisméretű fém tárgyaktól, amelyek az érintkezők rövidzárlatát okozhatják.** Az akkumulátor érintkezők közötti rövidzárlat égési sérülést, vagy tüzet okozhat..

d) **Hibás használat során az akkumulátorból kifolyhat a benne lévő folyadék. Ne érjen önhöz a folyadék. Ha véletlenül érintkezett vele, öblítse le vízzel. Ha a folyadék a szemébe kerül, a kimosáson kívül haladéktalanul forduljon orvoshoz.** A kifolyó akkumulátor folyadék bőrpírt, vagy égést is okozhat.

e) **Ne használjon sérült vagy módosított akkumulátort.** A sérült vagy módosított akkumulátorok előre nem látható módon viselkedhetnek és tűz-, robbanás- vagy sérülésveszélyhez vezethetnek.

f) **Soha ne tegyen ki akkumulátort tűznek vagy túl magas hőmérsékletnek.** A tűz, vagy a 130 °C (265 °F) feletti hőmérséklet robbanást idézhet elő.

g) **Kövesse a töltésre vonatkozó összes előírást és soha ne töltse az akkumulátort vagy az akkumulátoros szerszámot az üzemeltetési útmutatóban meghatározott hőmérsékleti tartományon kívül.** A hibás, vagy az engedélyezett hőmérsékleti tartományon kívüli töltés az akkumulátor károsodásához és a tűzveszély növekedéséhez vezethet.

25.8 Szerviz

a) **Az elektromos szerszámokat csakis szakképzett szakemberekkel és csakis eredeti alkatrészeket felhasználva javíttassuk meg.** Ezáltal biztosított az, hogy az elektromos szerszám használata továbbra is biztonságos marad.

b) **Sérült akkumulátorok karbantartása, javítása tilos!** Az akkumulátorok karbantartását, javítását kizárólag a gyártó, vagy a gyártó által felhatalmazott ügyfélszolgálatok végezhetik.

Spis treści

1 Przedmowa ... **84**

2 Informacje o instrukcji użytkowania ... **84**
2.1 Obowiązujące dokumenty ... 84
2.2 Ostrzeżenia w treści instrukcji ... 85
2.3 Symbole w tekście ... 85

3 Przegląd ... **85**
3.1 KombiMotor i akumulator ... 85
3.2 Symbole ... 86

4 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy ... **86**
4.1 Symbole ostrzegawcze ... 86
4.2 Przeznaczenie ... 87
4.3 Wymagania dotyczące użytkownika ... 87
4.4 Odzież i wyposażenie ... 88
4.5 Stanowisko pracy i otoczenie ... 88
4.6 Bezpieczny stan ... 89
4.7 Praca ... 90
4.8 Transport ... 91
4.9 Przechowywanie ... 91
4.10 Czyszczenie, konserwacja i naprawy ... 92

5 Przygotowanie jednostki KombiMotor do pracy ... **92**
5.1 Przygotowanie jednostki KombiMotor do pracy ... 92

6 Ładowanie akumulatora i sygnalizacja diodami LED ... **93**
6.1 Ładowanie akumulatora ... 93
6.2 Sygnalizacja stanu ładowania ... 93
6.3 Diody na akumulatorze ... 93

7 Montaż jednostki KombiMotor ... **93**
7.1 Montaż uchwytu obwiedniowego ... 93
7.2 Montaż uchwytu obwiedniowego z ogranicznikiem kroku ... 94

8 Ustawianie jednostki KombiMotor pod użytkownika ... **94**
8.1 Zakładanie i regulacja pojedynczego pasa nośnego ... 94
8.2 Ustawienie uchwytu obwiedniowego ... 94

9 Podłączanie i odłączanie akumulatora ... **95**
9.1 Wkładanie akumulatora ... 95
9.2 Wyciąganie akumulatora ... 95

10 Włączanie i wyłączanie jednostki KombiMotor ... **95**
10.1 Włączenie jednostki KombiMotor ... 95
10.2 Wyłączenie jednostki KombiMotor ... 96

11 Kontrola jednostki KombiMotor i akumulatora ... **96**
11.1 Sprawdzanie elementów obsługi ... 96
11.2 Kontrola akumulatora ... 96

12 Używanie jednostki KombiMotor ... **96**
12.1 Trzymanie i prowadzenie jednostki KombiMotor ... 96
12.2 Ustawianie poziomu mocy ... 97
12.3 Praca ... 97

13 Po zakończeniu pracy ... **97**
13.1 Po zakończeniu pracy ... 97

14 Transport ... **97**
14.1 Transport jednostki KombiMotor ... 97
14.2 Transport akumulatora ... 97

15 Przechowywanie ... **98**
15.1 Przechowywanie jednostki KombiMotor ... 98
15.2 Przechowywanie akumulatora ... 98

16 Czyszczenie ... **98**
16.1 Czyszczenie jednostki KombiMotor ... 98
16.2 Czyszczenie filtra powietrza ... 98
16.3 Czyszczenie akumulatora ... 99

17 Konserwacja i naprawa ... **99**
17.1 Terminy konserwacji ... 99
17.2 Naprawa jednostki KombiMotor ... 99
17.3 Konserwuj i naprawiaj dmuchawę ... 99

18 Rozwiązywanie problemów ... **100**
18.1 Rozwiązywanie problemów z jednostką KombiMotor i akumulatorem ... 100

Przekład oryginalnej instrukcji użytkowania

Wydrukowano na papierze bielonym bez stosowania chloru. Farby drukarskie zawierają oleje roślinne, papier ulega recyrkulacji.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2020
0458-687-9821-A VA0.L20.
0000009154_001_PL

STIHL

Wszystki prawa dotyczące niniejszej Instrukcji użytkowania korzystają z ochrony prawnej. Wszystkie prawa dotyczące niniejszej Instrukcji użytkowania pozostają zastrzeżone, a szczególnie prawo do powielania, tłumaczenia oraz do elektronicznego przetwarzania danych.

19 Dane techniczne **102**
19.1 Jednostka KombiMotor STIHL KMA 135 R 102
19.2 Akumulator STIHL AP 102
19.3 Poziomy hałasu i wibracji 102
19.4 REACH 102
20 Kombinacje z KombiNarzędziami **103**
20.1 Dozwolone KombiNarzędzia 103
20.2 STIHL FS-KM: Kombinacje narzędzi tnących, osłon i systemów nośnych 104
21 Kombinacje systemów nośnych **105**
21.1 Kombinacje systemów nośnych 105
22 Części zamienne i akcesoria **105**
22.1 Części zamienne i akcesoria 105
23 Utylizacja **105**
23.1 Utylizacja jednostki KombiMotor i akumulatora 105
24 Deklaracja zgodności UE **105**
24.1 Jednostka KombiMotor STIHL KMA 135 R 105
25 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa obowiązujące podczas pracy narzędziami z napędem elektrycznym **106**
25.1 Wprowadzenie 106
25.2 Bezpieczeństwo na stanowisku pracy 107
25.3 Bezpieczeństwo elektryczne 107
25.4 Bezpieczeństwo ludzi 107
25.5 Używanie elektronarzędzia 108
25.6 Serwis 108
25.7 Stosowanie i obchodzenie się z narzędziem akumulatorowym 108
25.8 Serwis 109

1 Przedmowa

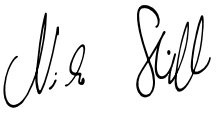
Szanowni Państwo,

dziękujemy za zakup produktu marki STIHL.
STIHL projektuje i produkuje urządzenia o najwyższej jakości, które w pełni spełniają oczekiwania klientów. Produkowane przez nas urządzenia wyróżniają się najwyższą niezawodnością nawet w najcięższych warunkach pracy.

Marka STIHL to również najwyższej klasy obsługa klienta. Nasi sprzedawcy oferują fachowe doradztwo, pomoc w doborze odpowiednich produktów oraz kompleksowe wsparcie techniczne.

Firma STIHL przywiązuje szczególną wagę do zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska. Celem niniejszej instrukcji obsługi jest zapewnienie bezpiecznej i przyjaznej dla środowiska eksploatacji produktu STIHL przez długi okres użytkowania.

Dziękujemy Państwu za zaufanie. Życzymy satysfakcji z użytkowania produktu marki STIHL.



Dr Nikolas Stihl

WAŻNE! PRZECZYTAĆ PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAĆ.

2 Informacje o instrukcji użytkowania

2.1 Obowiązujące dokumenty

Zastosowanie mają lokalne przepisy dotyczące bezpieczeństwa.

- Oprócz niniejszej instrukcji użytkowania przeczytać, zrozumieć i zachować następujące dokumenty:

- Instrukcja użytkowania używanego KombiNarzędzia STIHL
- Instrukcja użytkowania i opakowanie używanego narzędzia tnącego
- Instrukcja użytkowania używanego systemu przenoszenia
- Instrukcja obsługi akumulatora STIHL AR
- Instrukcja użytkowania „torby na pasek AP z przewodem zasilającym”
- Uwagi dotyczące bezpieczeństwa użytkowania akumulatora STIHL AP
- Instrukcja użytkowania ładowarek STIHL AL 101, 300, 500
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa produktów akumulatorowych STIHL i produktów ze zintegrowanym akumulatorem: www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 Ostrzeżenia w treści instrukcji

⚠ OSTRZEŻENIE

Ten piktogram oznacza możliwe zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.

► Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi.

WSKAZÓWKA

Ten piktogram oznacza potencjalne zagrożenie szkodami w mieniu.

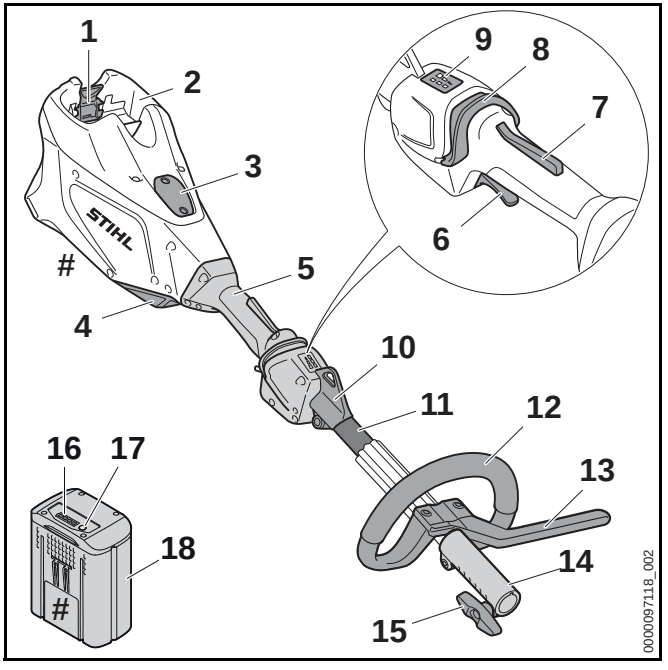
► Oznaczone nim środki mogą zapobiec szkodom w mieniu.

2.3 Symbole w tekście

Ten symbol odsyła do rozdziału niniejszej instrukcji obsługi.

3 Przegląd

3.1 KombiMotor i akumulator



1 Dźwignia blokady
Dźwignia blokady trzyma akumulator w komorze akumulatora.

2 Komora akumulatora
Komora służy do wkładania akumulatora.

3 Osłona
Osłona to miejsce, gdzie umieszcza się Smart Connector 2 A.

4 Filtr powietrza
Filtr powietrza filtruje powietrze zasysane przez silnik.

5 Uchwyt manipulacyjny
Uchwyt manipulacyjny służy do obsługi, trzymania i prowadzenia jednostki KombiMotor.

6 Dźwignia przełącznika
Dźwignia przełącznika służy do włączania i wyłączania jednostki KombiMotor.

7 Blokada dźwigni przełącznika
Blokada dźwigni przełącznika służy do blokowania dźwigni przełącznika.

8 Suwak odblokowujący
Suwak odblokowujący służy do włączania jednostki KombiMotor oraz ustawiania poziomu mocy.

9 Diody LED
Diody LED informują o ustawionym poziomie mocy.

10 Zawiesie
Zawiesie służy do zawieszenia systemu nośnego.

11 Wysięgnik
Wysięgnik łączy wszystkie elementy.

12 Uchwyt obwiedniowy
Uchwyt obwiedniowy służy do trzymania i prowadzenia jednostki KombiMotor.

13 Ogranicznik kroku
Ogranicznik kroku ogranicza odstęp między nogą użytkownika a metalowym narzędziem tnącym.

14 Złączka
Złączka łączy jednostkę KombiMotor z KombiNarzędziem.

15 Śruba zaciskowa
Śruba zaciskowa mocuje KombiNarzędzie na wysięgniku.

16 Diody LED
Diody LED sygnalizują stan naładowania akumulatora i ewentualne usterki.

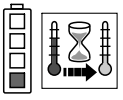
17 Przycisk
Przycisk włącza diody LED na akumulatorze.

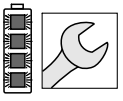
18 Akumulator
Akumulator służy do zasilania jednostki KombiMotor.

 # Tabliczka znamionowa z numerem seryjnym

3.2 Symbole

Na jednostce KombiMotor i akumulatorze mogą znajdować się symbole o następującym znaczeniu:


1 dioda świeci się na czerwono. Akumulator jest za ciepły lub za zimny.


4 diody migają na czerwono. Akumulator jest niesprawny.

Suwak odblokowujący przesunąć do przodu, aby włączyć KombiMotor i ustawić poziom mocy.

Ten symbol oznacza suwak odblokowujący.

L_{WA} Gwarantowany poziom mocy akustycznej zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE w dB(A) do porównania emisji hałasu produktów elektrycznych.

Informacja obok symbolu wskazuje na pojemność akumulatora zgodnie ze specyfikacją producenta. Dostępna pojemność akumulatora jest mniejsza.

Produktu nie wolno wyrzucać do zwykłego pojemnika na odpady komunalne.

4 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy

4.1 Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze na jednostce KombiMotor lub akumulatorze mają następujące znaczenie:

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i środków ostrożności.

Przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, przestrzegać jej i zachować ją na przyszłość.

Wyjmować akumulator podczas przerw w pracy, transportu, przechowywania, serwisowania lub naprawy.

Zachować bezpieczną odległość.

Chronić akumulator przed wysokimi temperaturami i ogniem.

Nie zanurzać akumulatora w cieczach.

Przestrzegać dozwolonego zakresu temperatury akumulatora.

4.2 Przeznaczenie

KombiMotor STIHL KMA 135 R służy do napędu różnych KombiNarzędzi STIHL.

Jednostkę KombiMotor można używać w czasie deszczu.

Jednostka KombiMotor jest zasilana za pomocą akumulatora STIHL AP lub STIHL AR.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulatory niedopuszczone przez firmę STIHL do użytkowania z jednostką KombiMotor mogą spowodować pożar lub wybuch. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Do jednostki KombiMotor używać akumulatora STIHL AP lub STIHL AR.
- Skutkiem używania jednostki KombiMotor lub akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem mogą być poważne obrażenia ciała lub śmierć oraz straty materialne.
  - ► Jednostkę KombiMotor stosować w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.
  - ► Używać akumulatora w sposób opisany w instrukcji obsługi lub w instrukcji obsługi akumulatora STIHL AR.

4.3 Wymagania dotyczące użytkownika

⚠ OSTRZEŻENIE

- Użytkownicy bez odpowiedniego przeszkolenia nie są w stanie rozpoznać ani oszacować zagrożeń stwarzanych przez jednostkę KombiMotor lub akumulator. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci użytkownika i osób postronnych.

  - ► Przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, przestrzegać jej i zachować ją na przyszłość.
  - ► W razie przekazania jednostki KombiMotor lub akumulatora innej osobie, należy przekazać jej również instrukcję obsługi.
  - ► Użytkownik musi spełniać następujące wymagania:
    - – Użytkownik jest wypoczęty.
    - – Użytkownik jest zdolny pod względem fizycznym i psychicznym do obsługi i używania jednostki KombiMotor i akumulatora. Jeżeli użytkownik jest do tego zdolny w ograniczonym zakresie pod względem

fizycznym, sensorycznym lub psychicznym, to może pracować urządzeniem wyłącznie pod nadzorem lub po poinstruowaniu przez osobę odpowiedzialną.

– Użytkownik jest w stanie rozpoznać i ocenić zagrożenia powodowane przez jednostkę KombiMotor i akumulator.

– Użytkownik jest pełnoletni lub odbywa naukę zawodu pod nadzorem zgodnie z krajowymi przepisami.

– Użytkownik został przeszkolony przez autoryzowanego dealera STIHL lub fachowca przed pierwszym użyciem jednostki KombiMotor.

– Użytkownik nie znajduje się pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.

► W razie wątpliwości skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

4.4 Odzież i wyposażenie

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy jednostka KombiMotor może wciągnąć długie włosy. Niebezpieczeństwo poważnego wypadku.
  ► Związać długie włosy i zabezpieczyć je tak, aby sięgały maks. do ramion.
- Spadające przedmioty mogą zranić użytkownika w głowę.
  ► Jeśli podczas pracy z góry mogą spadać przedmioty: Nosić kask ochronny.
- Urządzenie może wzbijać kurz podczas pracy. Wdychanie pyłu grozi uszkodzeniem układu oddechowego i może powodować reakcje alergiczne.
  ► W przypadku wzbijania się kurzu: Nosić maskę przeciwpyłową.
- Nieodpowiednia odzież może zaplątać się w gałęziach, krzewach i w jednostce KombiMotor. Praca w nieodpowiedniej odzieży grozi poważnym wypadkiem.
  ► Noś ściśle dopasowaną odzież.
  ► Nie noś szalików, chustek, biżuterii itp. podczas pracy.
- Nieodpowiednie obuwie grozi poślizgnięciem się. Niebezpieczeństwo zranienia.
  ► Nosić wysokie, zamknięte obuwie z podeszwami o dobrej przyczepności.

4.5 Stanowisko pracy i otoczenie

4.5.1 KombiMotor

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby postronne, dzieci i zwierzęta nie są w stanie rozpoznać ani ocenić zagrożeń powodowanych przez jednostkę KombiMotor. Osoby postronne, dzieci i zwierzęta mogą doznać poważnych obrażeń.
  ► Osoby postronne, dzieci i zwierzęta powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
  ► Nie pozostawiać jednostki KombiMotor bez nadzoru.
  ► Nie pozwolić dzieciom na zabawę jednostką KombiMotor.
- Elementy elektryczne jednostki KombiMotor mogą wytwarzać iskry. W łatwopalnym lub wybuchowym środowisku iskry mogą być przyczyną pożarów lub eksplozji. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  ► Nie pracować w środowisku łatwopalnym lub wybuchowym.

4.5.2 Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby postronne, dzieci i zwierzęta nie są w stanie rozpoznać ani ocenić zagrożeń spowodowanych przez akumulator. Możliwość poważnego zranienia osób postronnych, dzieci i zwierząt.
  ► Osoby postronne, dzieci i zwierzęta powinny przebywać w bezpiecznej odległości.
  ► Nie pozostawiać akumulatora bez nadzoru.
  ► Należy zadbać, aby dzieci nie zabawiały się akumulatorem.

- Akumulator nie jest zabezpieczony przed wszystkimi czynnikami środowiskowymi. Akumulator narażony na działanie określonych czynników środowiskowych może ulec zapłonowi lub eksplodować. Możliwość poważnego zranienia osób oraz wystąpienia szkód materialnych.

► Chronić akumulator przed wysoką temperaturą i ogniem.

► Nie wrzucać akumulatora do ognia.

► Wkładać i przechowywać akumulator w zakresie temperatury między - 10 a + 50°C.

► Nie zanurzać akumulatora w cieczach.

► Zachować odpowiednią odległość akumulatora od metalowych przedmiotów.

► Nie narażać akumulatora na działanie wysokiego ciśnienia.

► Nie narażać akumulatora na działanie mikrofal.

► Chronić akumulator przed chemikaliami i solami.

4.6 Bezpieczny stan

4.6.1 KombiMotor

Jednostka KombiMotor znajduje się w bezpiecznym stanie, jeśli są spełnione następujące warunki:

– Jednostka KombiMotor nie jest uszkodzona.

– Jednostka KombiMotor jest czysta.

– Elementy obsługowe działają i nie zostały zmienione.

– Jest zamontowane jedno z KombiNarzędzi podanych w niniejszej instrukcji.

– KombiNarzędzie jest prawidłowo zamontowane.

– Są zamontowane oryginalne akcesoria STIHL przeznaczone do tej jednostki KombiMotor.

– Akcesoria są zamontowane prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli urządzenie nie znajduje się w stanie bezpiecznym, jego elementy mogą działać nieprawidłowo, a zabezpieczenia zostać dezaktywowane. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
  - ► Nie używać uszkodzonej jednostki KombiMotor.
  - ► W razie zabrudzenia jednostki KombiMotor należy ją wyczyścić.
  - ► Nie modyfikować jednostki KombiMotor. Wyjątek: montaż opisanego w niniejszej instrukcji KombiNarzędzia.
  - ► Jeśli elementy obsługowe nie działają, nie używać jednostki KombiMotor.
  - ► Zamontować oryginalne akcesoria STIHL przeznaczone do tej jednostki KombiMotor.
  - ► Zamontować KombiNarzędzie zgodnie z opisem w instrukcji obsługi KombiNarzędzia.
  - ► Akcesoria montować wyłącznie w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi lub w instrukcji obsługi akcesoriów.
  - ► Nie wkładać niczego w otwory w jednostce KombiMotor.
  - ► Wymienić zużyte lub uszkodzone etykiety ostrzegawcze.
  - ► W razie wątpliwości skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

4.6.2 Akumulator

Akumulator jest w dobrym stanie technicznym, gdy spełnione są następujące warunki:

– akumulator jest nieuszkodzony,

– akumulator jest czysty i suchy,

– akumulator działa i nie został zmodyfikowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulator niebędący w dobrym stanie technicznym może nie działać bezpiecznie. Osoby mogą ulec poważnym zranieniom.
  - ► Pracę wykonywać przy użyciu nieuszkodzonego i działającego akumulatora.
  - ► Nie ładować uszkodzonego lub wadliwego akumulatora.
  - ► Jeżeli akumulator jest zabrudzony lub mokry, oczyścić akumulator i pozostawić do wyschnięcia.
  - ► Nie modyfikować akumulatora.
  - ► Nie umieszczać żadnych przedmiotów w otworach akumulatora.
  - ► Nie wolno łączyć i zwierać elektrycznych styków akumulatora za pomocą metalowych przedmiotów.
  - ► Nie otwierać akumulatora.
  - ► Wymieniać zużyte lub uszkodzone tabliczki informacyjne.
- Z uszkodzonego akumulatora może wypływać elektrolit. Jeżeli elektrolit zetknie się ze skórą lub dostanie się do oczu, może spowodować ich podrażnienie.
  - ► Unikać kontaktu z elektrolitem.
  - ► W przypadku zetknięcia się ze skórą przemyć odpowiednie fragmenty skóry dużą ilością wody z mydłem.
  - ► W przypadku przedostania się do oczu przepłukiwać je przynajmniej 15 minut dużą ilością wody i udać się do lekarza.
- Uszkodzony lub wadliwy akumulator może nienormalnie pachnieć, dymić lub się zapalić. Możliwość odniesienia poważnych ran przez osoby lub śmierci oraz wystąpienia szkód materialnych.
  - ► Jeżeli akumulator nienormalnie pachnie lub dymi, nie używać akumulatora i umieścić go z dala od substancji palnych.
  - ► Jeżeli akumulator się pali, spróbować ugasić go za pomocą gaśnicy lub wody.

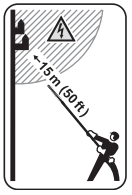
4.7 Praca

⚠ OSTRZEŻENIE

- W określonych sytuacjach użytkownik może nie zachować koncentracji podczas pracy. Użytkownik może potknąć się, upaść i poważnie zranić.
  - ► Pracę wykonywać spokojnie i w sposób przemyślany.
  - ► W przypadku niedostatecznego oświetlenia i złej widoczności, nie używać jednostki KombiMotor.
  - ► Jednostkę KombiMotor obsługiwać w pojedynkę.
  - ► Uważać na przeszkody.
  - ► Pracować stojąc na ziemi i zachowując równowagę. W przypadku konieczności pracy na wysokości użyć podestu roboczego lub bezpiecznego rusztowania.
  - ► W przypadku zmęczenia zrobić przerwę w pracy.
- Jeśli jednostka KombiMotor zacznie działać podczas pracy w sposób zmieniony lub nietypowy, może znajdować się w niebezpiecznym stanie. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Zakończyć pracę, wyjąć akumulator i skontaktować się z dealerem STIHL.
- Podczas pracy jednostka KombiMotor może powodować drgania.
  - ► Nosić rękawice.
  - ► Robić przerwy podczas pracy.
  - ► W przypadku wystąpienia objawów zaburzenia krążenia zasięgnąć pomocy lekarskiej.
- W sytuacji zagrożenia użytkownik może wpaść w panikę i nie być w stanie zdjąć szelek. Może to spowodować poważne obrażenia użytkownika.
  - ► Ćwiczyć ściąganie szelek.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- W przypadku pracy w pobliżu przewodów znajdujących się pod napięciem jednostka KombiMotor może dotknąć przewodów i spowodować ich uszkodzenie. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika.



► Zachować odstęp 15 m od przewodów pod napięciem.

4.8 Transport

4.8.1 KombiMotor

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jednostka KombiMotor może się przewrócić lub przesunąć podczas transportu. Może dojść do obrażeń lub szkód materialnych.

► Wyciągnąć akumulator.

► Jeśli jest zamontowane KombiNarzędzie, należy transportować KombiMotor w sposób opisany w instrukcji obsługi zamontowanego KombiNarzędzia.

► Jednostkę KombiMotor zabezpieczyć pasami mocującymi lub siatką w taki sposób, aby nie mogła się przewrócić ani przesunąć.

4.8.2 Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulator nie jest całkowicie odporny na wszystkie czynniki w otoczeniu. Jeśli akumulator jest narażony na określone warunki otoczenia, może ulec uszkodzeniu i mogą powstać szkody materialne.
  - ► Nie przewozić akumulatora, jeśli jest uszkodzony.
  - ► Transportować akumulator w opakowaniu nieprzewodzącym prądu.
- Akumulator może przewrócić się lub przesuwać podczas przewozu pojazdem. Niebezpieczeństwo wypadku oraz strat w mieniu.
  - ► Zapakować akumulator w odpowiedni pojemnik transportowy lub inne opakowanie, w którym nie będzie się przesuwał.
  - ► Opakowanie należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie mogło się przemieszczać.

4.9 Przechowywanie

4.9.1 KombiMotor

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dzieci nie są w stanie rozpoznać ani ocenić zagrożeń powodowanych przez jednostkę KombiMotor. Dzieci mogą ulec poważnym obrażeniom.

► Wyciągnąć akumulator.

► Jednostkę KombiMotor przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Styki elektryczne w jednostce KombiMotor oraz elementy metalowe mogą zardzewieć pod wpływem wilgoci. Jednostka KombiMotor może ulec uszkodzeniu.

► Wyciągnąć akumulator.

► Jednostkę KombiMotor przechowywać w miejscu suchym i czystym.

4.9.2 Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dzieci nie są w stanie rozpoznać ani ocenić zagrożeń powodowanych przez akumulator. Dzieci mogą ulec poważnym obrażeniom.
  - ► Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator nie jest całkowicie odporny na wszystkie czynniki otoczenia. Akumulator może ulec uszkodzeniu pod wpływem niektórych zjawisk lub czynników.
  - ► Akumulator przechowywać w miejscu suchym i czystym.
  - ► Akumulator przechowywać w pomieszczeniu zamkniętym.
  - ► Akumulatora nie przechowywać razem z jednostką KombiMotor i ładowarką.
  - ► Akumulator musi znajdować się w nieprzewodzącym opakowaniu.
  - ► Akumulator przechowywać w temperaturze od - 10°C do + 50°C.

4.10 Czyszczenie, konserwacja i naprawy

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do czyszczenia, konserwacji lub naprawy należy wyjąć akumulator, aby nie włączyć przypadkowo jednostki KombiMotor. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.

  - ► Wyciągnąć akumulator.
- Czyszczenie agresywnymi środkami, strumieniem wody lub ostrymi przedmiotami może spowodować uszkodzenie jednostki KombiMotor lub akumulatora. Nieprawidłowe czyszczenie jednostki KombiMotor lub akumulatora może spowodować nieprawidłowe działanie podzespołów i wyłączenie działania urządzeń zabezpieczających. Skutkiem mogą być poważne obrażenia.
  - ► Jednostkę KombiMotor i akumulator czyścić w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.
- Nieprawidłowa konserwacja lub naprawa jednostki KombiMotor bądź akumulatora może spowodować nieprawidłowe działanie podzespołów i wyłączenie działania urządzeń zabezpieczających. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
  - ► Nie wolno dokonywać samodzielnych przeglądów i napraw jednostki KombiMotor i akumulatora.
  - ► Jeśli jednostka KombiMotor lub akumulator wymagają przeglądu lub naprawy, skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

5 Przygotowanie jednostki KombiMotor do pracy

5.1 Przygotowanie jednostki KombiMotor do pracy

Zawsze przed rozpoczęciem pracy należy wykonać następujące czynności:

- ► Sprawdzić bezpieczny stan następujących elementów:
  - – Jednostka KombiMotor, 🕮 4.6.1.
  - – KombiNarzędzie, jak opisano w instrukcji obsługi KombiNarzędzia.
  - – Akumulator, 🕮 4.6.2.
- ► Sprawdzić akumulator, 🕮 11.2.
- ► Naładować całkowicie akumulator w sposób opisany w instrukcji obsługi ładowarek STIHL AL 101, 300, 500.
- ► Wyczyścić jednostkę KombiMotor, 🕮 16.1.
- ► Zamontować uchwyt obwiedniowy, 🕮 7.1.
- ► W przypadku używania FS-KM lub RG-KM, zamontować ogranicznik kroku, 🕮 7.2.
- ► Zamontować KombiNarzędzie zgodnie z opisem w instrukcji obsługi KombiNarzędzia.
- ► Założyć i wyregulować szelki, 🕮 8.1.

- Ustawić uchwyt obwiedniowy, 📖 8.2.
- Sprawdzić elementy obsługi, 📖 11.1.
  - Jeżeli podczas kontroli elementów obsługi 3 diody na akumulatorze migają na czerwono, wyjąć akumulator i skontaktować się z dealerem STIHL.
    Jednostka KombiMotor jest niesprawna.
- Jeśli nie można wykonać opisanych czynności, nie używać jednostki KombiMotor i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

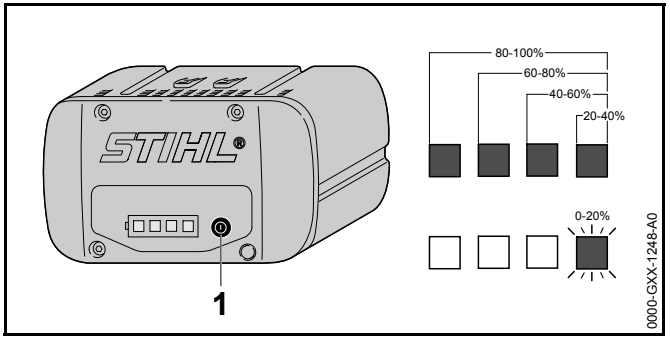
6 Ładowanie akumulatora i sygnalizacja diodami LED

6.1 Ładowanie akumulatora

Czas ładowania jest zależny od różnych czynników, np. od temperatury akumulatora lub temperatury otoczenia. Faktyczny czas ładowania może różnić się od podanego dla urządzenia. Czas ładowania jest podany pod adresem www.stihl.com/charging-times .

- Akumulator należy ładować w sposób opisany w instrukcjach użytkowania ładowarek STIHL AL 101, 300, 500.

6.2 Sygnalizacja stanu ładowania



- Nacisnąć przycisk (1).
  Diody LED zapalą się na zielono na ok. 5 sekund i będą sygnalizowały stan ładowania akumulatora.
- Jeżeli zielona dioda po prawej miga na zielono, należy naładować akumulator.

6.3 Diody na akumulatorze

Diody LED mogą wskazywać na stan naładowania lub awarię akumulatora. Diody mogą świecić lub migać zielonym lub czerwonym światłem.

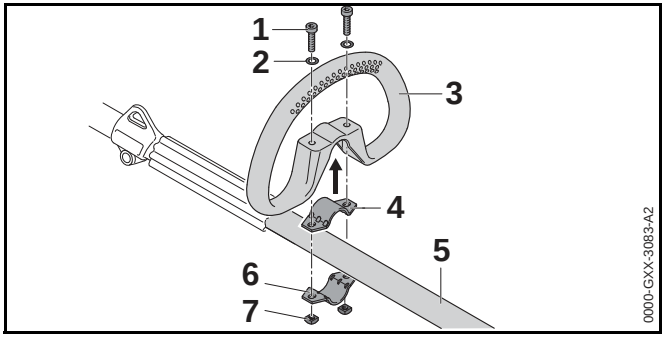
Jeżeli diody świecą się lub migają na zielono, informują o stanie naładowania.

- Jeżeli diody świecą się lub migają na czerwono: usunąć awarię, 📖 18.1.
  Usterka nożyc do cięcia żywopłotów lub kabla ładowania.

7 Montaż jednostki KombiMotor

7.1 Montaż uchwytu obwiedniowego

- Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.

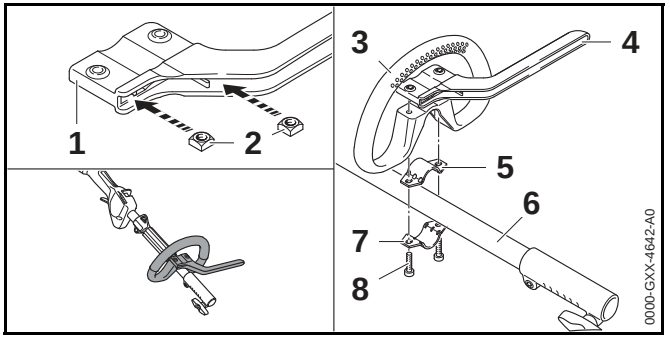


- Włożyć obejmę (4) w uchwyt obwiedniowy (3).
- Uchwyt obwiedniowy (3) z obejmą (4) założyć na wysięgniku (5).
- Założyć podkładki (2) na śruby (1).
- Docisnąć obejmę (6) do wysięgnika (5).
- Śruby (1) włożyć w otwory w uchwycie obwiedniowym (3) i w obejmach (4 i 6).
- Nakręcić i dokręcić nakrętki (7).

Nie wolno demontować uchwytu obwiedniowego.

7.2 Montaż uchwytu obwiedniowego z ogranicznikiem kroku

► Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.



► Włożyć nakrętki (2) w ogranicznik kroku (1) w taki sposób, aby otwory pokrywały się.

► Włożyć obejmę (5) do uchwytu obwiedniowego (3).

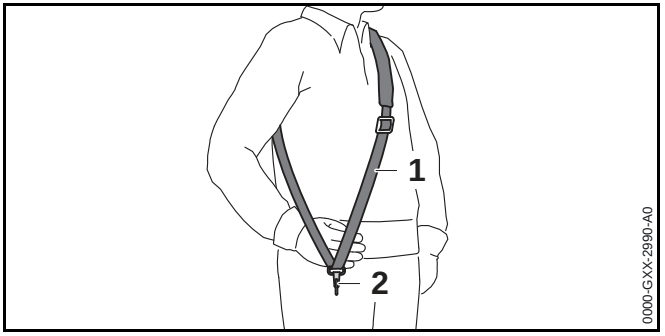
► Założyć uchwyt obwiedniowy (3) z obejmą (5) i ogranicznikiem kroku (4) na wysięgniku (6).

► Docisnąć obejmę (7) do wysięgnika (6).

► Wkręcić i dokręcić śruby (8).

8 Ustawianie jednostki KombiMotor pod użytkownika

8.1 Zakładanie i regulacja pojedynczego pasa nośnego



► Nałożyć pojedynczy pas nośny (1).

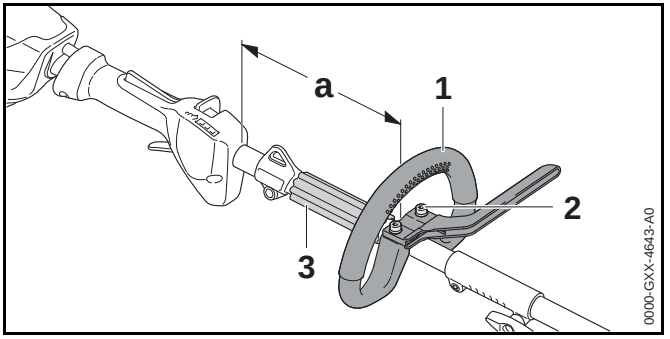
► Wyregulować długość pojedynczego pasa nośnego (1) w taki sposób, aby karabińczyk (2) znajdował się poniżej prawego biodra mniej więcej o szerokość dłoni.

Inne systemy nośne, które wolno stosować, są podane w niniejszej instrukcji obsługi, 📖 21.

8.2 Ustawienie uchwytu obwiedniowego

Uchwyt obwiedniowy można ustawiać w różnych pozycjach w zależności od zastosowania oraz wzrostu użytkownika.

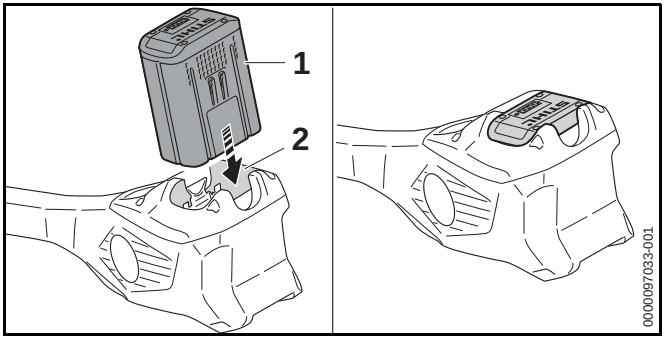
► Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.



- ► Odkręcić śruby (2).
- ► Przesunąć uchwyt obwiedniowy (1) do takiej pozycji, aby były spełnione następujące warunki:
  - – Element dystansowy (3) wchodzi między uchwyt obwiedniowy (1) i zawiesie.
  - – a = maks. 25 cm
- ► Śruby (2) dokręcić na tyle, aby nie można było obrócić uchwytu obwiedniowego (1) wokół wysięgnika.

9 Podłączanie i odłączanie akumulatora

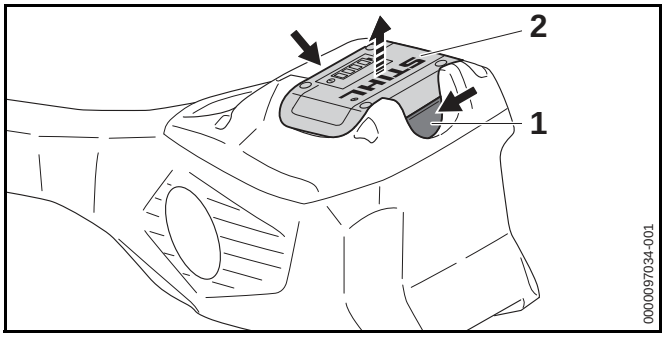
9.1 Wkładanie akumulatora



- ► Włożyć akumulator (1) do oporu do komory (2).
  Akumulator (1) zablokuje się ze słyszalnym kliknięciem.

9.2 Wyciąganie akumulatora

- ► Ustawić jednostkę KombiMotor na równej powierzchni.

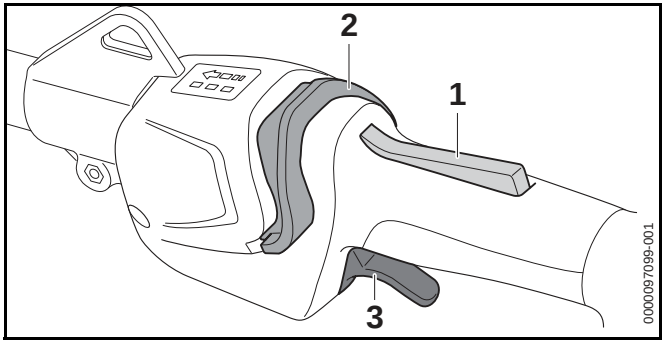


- ► Nacisnąć obie dźwignie blokady (1).
  Akumulator (2) jest odblokowany i można go wyjąć.

10 Włączanie i wyłączanie jednostki KombiMotor

10.1 Włączenie jednostki KombiMotor

- ► Chwycić jednostkę KombiMotor prawą ręką za uchwyt manipulacyjny, obejmując go kciukiem.
- ► Trzymać jednostkę KombiMotor lewą ręką za uchwyt obwiedniowy, obejmując go kciukiem.



- ► Nacisnąć ręką i przytrzymać blokadę dźwigni przełącznika (1).
- ► Suwak odblokowujący (2) przesunąć kciukiem w kierunku uchwytu obwiedniowego.
  Zaświecą się diody LED informujące o ustawionym ostatnio poziomie mocy.

- ► Nacisnąć palcem wskazującym dźwignię przełącznika (3) i przytrzymać ją.
  Jednostka KombiMotor przyspieszy, napędzając KombiNarzędzie.

Im dalej zostanie przesunięta dźwignia przełącznika (3), tym szybciej obraca się KombiNarzędzie.

Jeśli dźwignia przełącznika (3) i blokada dźwigni przełącznika (1) zostaną puszczone po włączeniu, diody będą migać jeszcze 5 sekund. Dopóki diody migają, jednostkę KombiMotor można włączyć ponownie bez użycia suwaka odblokowującego (2).

10.2 Wyłączenie jednostki KombiMotor

- ► Puścić dźwignię przełącznika i blokadę dźwigni przełącznika.
- ► Poczekać, aż KombiNarzędzie zatrzyma się.
- ► Jeśli KombiNarzędzie nadal się porusza, wyjąć akumulator i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Jednostka KombiMotor jest uszkodzona.

11 Kontrola jednostki KombiMotor i akumulatora

11.1 Sprawdzanie elementów obsługi

Blokada dźwigni przełącznika i dźwignia przełącznika

- ► Wyciągnąć akumulator.
- ► Spróbować nacisnąć dźwignię przełącznika bez naciskania blokady dźwigni przełącznika.
- ► Jeśli można nacisnąć dźwignię przełącznika, nie używać jednostki KombiMotor i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Blokada dźwigni przełącznika jest uszkodzona.
- ► Nacisnąć i przytrzymać blokadę dźwigni przełącznika.
- ► Nacisnąć i puścić dźwignię przełącznika.
- ► Jeżeli dźwignia przełącznika lub blokada dźwigni przełącznika poruszają się z oporem lub nie powracają do pozycji wyjściowej: nie używać jednostki KombiMotor i skontaktować się z dealerem STIHL.
  Dźwignia przełącznika lub blokada dźwigni przełącznika są uszkodzone.

Włączenie jednostki KombiMotor

- ► Włożyć akumulator.
- ► Nacisnąć i przytrzymać blokadę dźwigni przełącznika.
- ► Suwak odblokowujący przesunąć kciukiem w kierunku uchwytu obwiedniowego.
- ► Nacisnąć i przytrzymać dźwignię przełącznika.
  KombiNarzędzie zacznie się poruszać.
- ► Jeżeli 3 diody na akumulatorze migają na czerwono, wyjąć akumulator i skontaktować się z dealerem STIHL.
  Jednostka KombiMotor jest niesprawna.
- ► Puścić dźwignię przełącznika.
  KombiNarzędzie przestaje się poruszać.
- ► Jeśli KombiNarzędzie nadal się porusza, wyjąć akumulator i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Jednostka KombiMotor jest uszkodzona.

11.2 Kontrola akumulatora

- ► Nacisnąć przycisk na akumulatorze.
  Diody LED świecą się lub migają.
- ► Jeżeli diody LED nie świecą lub nie migają: nie używać akumulatora i skontaktować się z dealerem STIHL.
  Akumulator jest niesprawny.

12 Używanie jednostki KombiMotor

12.1 Trzymanie i prowadzenie jednostki KombiMotor

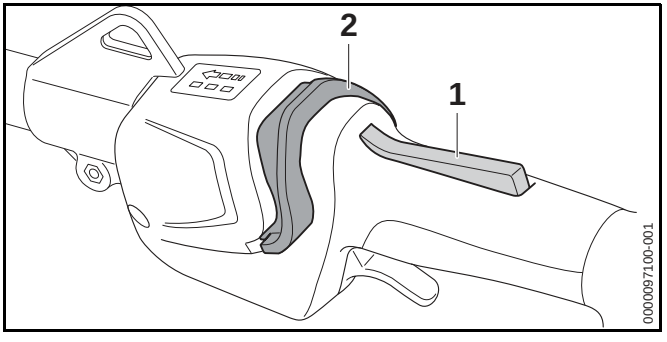
Jednostkę KombiMotor trzyma i prowadzi się różnie w zależności od zamontowanego KombiNarzędzia lub zastosowania.

- KombiMotor trzymać i prowadzić w sposób opisany w instrukcji użytkowania zamontowanego KombiNarzędzia.

12.2 Ustawianie poziomu mocy

W zależności od zastosowania można ustawić 3 poziomy mocy. Diody LED informują o ustawionym poziomie mocy. Im wyższy poziom mocy, tym szybciej może obracać się KombiNarzędzie.

Ustawiony poziom mocy ma wpływ na czas pracy akumulatora. Im niższy poziom mocy, tym akumulator pracuje dłużej.



- Nacisnąć i przytrzymać blokadę dźwigni przełącznika (1).
- Suwak odblokowujący (1) przesunąć kciukiem w kierunku uchwytu obwiedniowego.
  Zaświecą się diody LED informujące o ustawionym poziomie mocy.
- Przesunąć suwak odblokowujący (2) do przodu i przytrzymać przez chwilę. Po puszczeniu suwak powróci do pierwotnej pozycji.
  Jest ustawiony następny poziom mocy. Po trzecim stopniu mocy następuje ponownie pierwszy stopień mocy.
- Przesuwać suwak odblokowujący (2) do przodu i puszczać go, aby powrócił do pozycji wyjściowej, aż zostanie ustawiony odpowiedni poziom mocy.

Każde KombiNarzędzie może być używane na dowolnym ustawionym poziomie mocy.

12.3 Praca

Praca z użyciem jednostki KombiMotor może się różnić w zależności od zamontowanego KombiNarzędzia.

- Pracować w sposób opisany w instrukcji użytkowania zamontowanego KombiNarzędzia.

13 Po zakończeniu pracy

13.1 Po zakończeniu pracy

- Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.
- Jeżeli jednostka KombiMotor jest mokra, należy poczekać do jej wyschnięcia.
- Jeżeli akumulator jest mokry, należy poczekać do jego wyschnięcia.
- Wyczyścić jednostkę KombiMotor.
- Wyczyścić akumulator.

14 Transport

14.1 Transport jednostki KombiMotor

- Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.

Przenoszenie jednostki KombiMotor

- Jednostkę KombiMotor przenosić jedną ręką za wysięgnik w taki sposób, aby KombiNarzędzie było skierowane do tyłu, a jednostka KombiMotor była dobrze wyważona.

Transport jednostki KombiMotor w samochodzie

- Jednostkę KombiMotor zabezpieczyć w taki sposób, aby nie mogła się przewrócić lub przesunąć.

14.2 Transport akumulatora

- Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.
- Sprawdzić bezpieczny stan akumulatora.

- ► Zapakować akumulator w taki sposób, aby były spełnione następujące warunki:
  - – Opakowanie nie jest przewodzące.
  - – Akumulator nie może poruszać się w opakowaniu.
- ► Zabezpieczyć opakowanie, aby nie mogło się poruszyć.

Akumulator podlega przepisom dot. transportu towarów niebezpiecznych. Akumulator został sklasyfikowany jako UN 3480 (akumulatory litowo-jonowe) i przeszedł badania zgodnie z podręcznikiem ONZ „Badania i kryteria" część III, rozdział 38.3.

Przepisy dotyczące transportu można znaleźć na stronie www.stihl.com/safety-data-sheets.

15 Przechowywanie

15.1 Przechowywanie jednostki KombiMotor

- ► Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.
- ► KombiNarzędzie demontować w sposób opisany w instrukcji obsługi KombiNarzędzia.
- ► Jednostkę KombiMotor przechowywać w następujący sposób:
  - – Jednostkę KombiMotor przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
  - – Jednostka KombiMotor musi być czysta i sucha.

15.2 Przechowywanie akumulatora

Firma STIHL zaleca przechowywanie akumulatora naładowanego do poziomu od 40% do 60% (2 świecące się zielone diody).

- ► Przechowywać akumulator w poniższy sposób:
  - – Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
  - – Akumulator musi być czysty i suchy.
  - – Przechowywać akumulator w pomieszczeniu zamkniętym.
  - – Akumulatora nie przechowywać razem z jednostką KombiMotor i ładowarką.
  - – Akumulator musi znajdować się w nieprzewodzącym opakowaniu.
  - – Temperatura akumulatora wynosi od - 10°C do + 50°C.

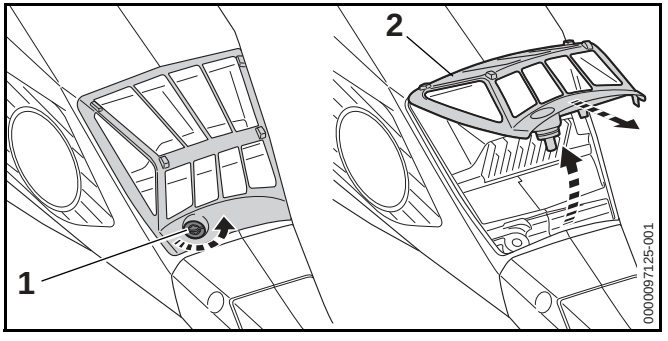
16 Czyszczenie

16.1 Czyszczenie jednostki KombiMotor

- ► Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.
- ► Jednostkę KombiMotor czyścić wilgotną szmatką.
- ► Usunąć ciała obce z komory akumulatora i wyczyścić ją wilgotną szmatką.
- ► Wyczyścić pędzlem lub miękką szczotką styki w komorze akumulatora.

16.2 Czyszczenie filtra powietrza

- ► Wyłączyć jednostkę KombiMotor i wyjąć akumulator.



- ► Obszar wokół filtra powietrza (2) wyczyścić wilgotną szmatką lub pędzlem.
- ► Śrubę (1) obracać w lewo, aż będzie można zdjąć filtr powietrza (2).
- ► Filtr powietrza (2) podnieść do góry i wyjąć.
- ► Zabrudzenia na zewnątrz filtra powietrza (2) spłukać pod bieżącą wodą.
- ► Jeśli filtr powietrza (2) jest uszkodzony, wymienić filtr powietrza (2).

- ► Filtr powietrza (2) pozostawić do wyschnięcia na powietrzu.
- ► Włożyć filtr powietrza (2) do obudowy i opuścić w dół. Filtr powietrza (2) musi przylegać na całym obwodzie równo do obudowy.
- ► Wkręcić i dokręcić śrubę (1).

16.3 Czyszczenie akumulatora

- ► Wyczyść akumulator wycierając go wilgotną ścierką.

17 Konserwacja i naprawa

17.1 Terminy konserwacji

Terminy konserwacji zależą od warunków otoczenia oraz warunków pracy. Firma STIHL zaleca następujące terminy konserwacji:

Co 50 motogodz.

- ► Wyczyścić filtr powietrza.

Co roku

- ► Wykonać przegląd jednostki KombiMotor w punkcie autoryzowanego dealera STIHL.

17.2 Naprawa jednostki KombiMotor

Nie wolno dokonywać samodzielnych napraw jednostki KombiMotor.

- ► W przypadku niesprawności lub uszkodzenia jednostki KombiMotor nie należy jej używać i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

17.3 Konserwuj i naprawiaj dmuchawę

Akumulator nie wymaga obsługi i nie wolno go naprawiać.

- ► Jeżeli akumulator jest uszkodzony lub wadliwy: wymień go na sprawny.

18 Rozwiązywanie problemów

18.1 Rozwiązywanie problemów z jednostką KombiMotor i akumulatorem

Usterka	Diody na akumulatorze	Przyczyna	Sposób usunięcia
KombiMotor nie uruchamia się po włączeniu.	1 dioda miga na zielono.	Zbyt niski poziom naładowania akumulatora.	► Naładować akumulator w sposób opisany w instrukcji obsługi ładowarek STIHL AL 101, 300, 500.
	1 dioda świeci się na czerwono.	Akumulator jest za ciepły lub za zimny.	► Wyciągnąć akumulator. ► Pozostawić akumulator do ostygnięcia lub ogrzania.
	3 diody migają na czerwono.	Jednostka KombiMotor jest niesprawna.	► Wyciągnąć akumulator. ► Wyczyścić styki elektryczne w komorze akumulatora. ► Włożyć akumulator. ► Włączyć jednostkę KombiMotor. ► Jeżeli 3 diody nadal migają na czerwono, nie używać jednostki KombiMotor i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
	3 diody świecą się na czerwono.	Jednostka KombiMotor jest zbyt gorąca.	► Wyciągnąć akumulator. ► Zostawić jednostkę KombiMotor do schłodzenia.
	4 diody migają na czerwono.	Akumulator jest niesprawny.	► Wyjąć akumulator i włożyć go ponownie. ► Włączyć jednostkę KombiMotor. ► Jeżeli 4 diody nadal migają na czerwono, nie używać akumulatora i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
		Przerwane połączenie elektryczne między jednostką KombiMotor a akumulatorem.	► Wyciągnąć akumulator. ► Wyczyścić styki elektryczne w komorze akumulatora. ► Włożyć akumulator.
		KombiMotor lub akumulator są wilgotne.	► Poczekać, aż KombiMotor lub akumulator wyschnie.
		Dźwignia przełącznika jest naciśnięta jeszcze przed przesunięciem suwaka odblokowującego.	► Włączać jednostkę KombiMotor w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.

Usterka	Diody na akumulatorze	Przyczyna	Sposób usunięcia
Jednostka KombiMotor wyłącza się podczas pracy.	3 diody świecą się na czerwono.	Jednostka KombiMotor jest zbyt gorąca.	► Wyciągnąć akumulator. ► Zostawić jednostkę KombiMotor do schłodzenia.
		Występuje usterka elektryczna.	► Wyjąć akumulator i włożyć go ponownie. ► Włączyć jednostkę KombiMotor.
Czas pracy jednostki KombiMotor jest za krótki.		Akumulator nie jest całkowicie naładowany.	► Naładować całkowicie akumulator w sposób opisany w instrukcji obsługi ładowarek STIHL AL 101, 300, 500.
		Przekroczona żywotność akumulatora.	► Wymienić akumulator.
Nie można ustawić poziomu mocy.		Dźwignia przełącznika jest wciśnięta i jednostka KombiMotor jest włączona.	► Puścić dźwignię przełącznika i naciskać tylko blokadę dźwigni przełącznika. ► Ustawić poziom mocy w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.

19 Dane techniczne

19.1 Jednostka KombiMotor STIHL KMA 135 R

- Dozwolone akumulatory:
  - STIHL AP
  - STIHL AR
- Masa bez KombiNarzędzia: 3,4 kg

Czas pracy podano na stronie www.stihl.com/battery-life.

19.2 Akumulator STIHL AP

- Technologia akumulatora: litowo-jonowa
- Napięcie: 36 V
- Pojemność w Ah: patrz tabliczka z określeniem mocy urządzenia
- Energia wewnętrzna w Wh: patrz tabliczka z określeniem mocy urządzenia
- Ciężar w kg: patrz tabliczka znamionowa
- Dopuszczalny zakres temperatury do stosowania i przechowywania: - 10 °C do + 50 °C

19.3 Poziomy hałasu i wibracji

Firma STIHL zaleca stosowanie ochrony słuchu.

Dokładne wartości hałasu i drgań zależą od zamontowanego KombiNarzędzia i są podane w instrukcji obsługi KombiNarzędzia.

- Poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} zmierzonego wg ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868: 74,2 dB(A) do 90,5 dB(A). Wartość korekcji poziomu ciśnienia akustycznego wynosi 2 dB(A).
- Poziom mocy elektrycznej L_{wA} zmierzonej wg ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868: 86 dB(A) bis 101,5 dB(A). Wartość korekcji poziomu mocy akustycznej wynosi 2 dB(A).
- Wartość drgań a_{hv} zmierzonych wg EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867
  - Uchwyt manipulacyjny: 1,9 m/s² do 3,7 m/s². Wartość korekcji drgań wynosi 2,0 m/s².
  - Uchwyt obwiedniowy: 1,6 m/s² do 5,0 m/s². Wartość korekcji drgań wynosi 2 m/s².

Podane poziomy drgań zostały zmierzone zgodnie ze znormalizowaną procedurą testową i mogą służyć do porównywania urządzeń elektrycznych. Rzeczywiste poziomy drgań mogą różnić się od podanych wartości w zależności od sposobu używania urządzenia. Podane poziomy drgań mogą być wykorzystane do wstępnego oszacowania obciążenia wibracjami. Należy oszacować rzeczywiste obciążenie wibracjami. Można przy tym uwzględnić także czasy, w których urządzenie elektryczne jest wyłączone oraz czasy, w których jest wprawdzie włączone, ale pracuje bez obciążenia.

Informacje na temat spełnienia wymagań dyrektywy 2002/44/WE dotyczącej ochrony pracowników przed wibracjami podano na stronie: www.stihl.com/vib.

19.4 REACH

Rozporządzenie REACH jest unijnym rozporządzeniem w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

Informacje dotyczące zgodności z rozporządzeniem REACH znajdują się pod adresem: www.stihl.com/reach .

20 Kombinacje z KombiNarzędziami

20.1 Dozwolone KombiNarzędzia

Można montować następujące KombiNarzędzia:

- STIHL BG-KM: dmuchawa
- STIHL BF-KM: glebogryzarka
- STIHL FCB-KM: krawędziarka
- STIHL FCS-KM: krawędziarka
- STIHL FH-KM 145°: nożyce do zarośli
- STIHL FS-KM: kosa
  - KombiNarzędzie STIHL FS-KM stosować wyłącznie z zamontowanym ogranicznikiem kroku, 📖 7.2.
  - KombiNarzędzie STIHL FS-KM stosować wyłącznie w podanych kombinacjach, 📖 20.2.
- STIHL HL-KM 0°: nożyce
- STIHL HL-KM 145°: nożyce
- STIHL HT-KM: podkrzesywarka
- STIHL KB-KM: szczotka
- STIHL KW-KM: walec zamiatający
- STIHL RG-KM: przystawka do usuwania chwastów
  - KombiNarzędzie STIHL RG-KM stosować wyłącznie z zamontowanym ogranicznikiem kroku, 📖 7.2.
- STIHL SP-KM: urządzenie specjalne

20.2 STIHL FS-KM: Kombinacje narzędzi tnących, osłon i systemów nośnych

KombiMotor może być używany w połączeniu z STIHL FS-KM z następującymi narzędziami tnącymi:

Narzędzie tnące	Osłona	Ogranicznik kroku na jednostce KombiMotor	System nośny
Głowica kosząca z żyłkami typu "okrągłe, ciche" o średnicy 2,4 mm: – Głowica kosząca AutoCut 25-2 – Głowica kosząca AutoCut C 26-2 – Głowica kosząca DuroCut 20-2 – Głowica kosząca FixCut 31-2 – Głowica kosząca SuperCut 20-2 Głowica kosząca z żyłkami typu "okrągłe, ciche" o średnicy 2,7 mm: – Głowica kosząca AutoCut 36-2 – Głowica kosząca TrimCut C 32-2	– Osłona do głowic koszących – Uniwersalna osłona z fartuchem i nożem korygującym	– wyposażenie obowiązkowe	– Pojedynczy pas nośny – Podwójny pas nośny – Akumulator STIHL AR z poduszką amortyzującą – Pas akumulatorowy z założoną „torbą na pas AP z przewodem zasilającym” z pojedynczym pasem nośnym – Pas akumulatorowy z szelkami i założoną „torbą na pas AP z przewodem zasilającym” z poduszką amortyzującą – System nośny z „torbą na pas AP z przewodem zasilającym” z poduszką amortyzującą
– Tarcza do koszenia trawy 230-2 – Tarcza do koszenia trawy 230-4 – Tarcza do koszenia trawy 230-8 – Tarcza do koszenia trawy 250-32 – Tarcza do koszenia trawy 260-2	– Osłona uniwersalna bez fartucha		
– Nóż do zarośli 250-3			

21 Kombinacje systemów nośnych

21.1 Kombinacje systemów nośnych

Jednostkę KombiMotor należy stosować razem z systemem nośnym. Poniżej podano dozwolone systemy nośne:

Pojedynczy pas nośny

Podwójny pas nośny

Akumulator STIHL AR z poduszką amortyzującą

Pas akumulatorowy z założoną „torbą na pas AP z przewodem zasilającym” z pojedynczym pasem nośnym

Pas akumulatorowy z szelkami i założoną „torbą na pas AP z przewodem zasilającym” z poduszką amortyzującą

System nośny z „torbą na pas AP z przewodem zasilającym” z poduszką amortyzującą

Dodatkowo do KombiNarzędzi HL-KM 0°, HL-KM 145°i HT-KM:

Plecakowy system nośny RTS

22 Części zamienne i akcesoria

22.1 Części zamienne i akcesoria

STIHL Symbole te oznaczają oryginalne części zamienne i akcesoria marki STIHL.

Firma STIHL zaleca używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów STIHL.

Mimo nieustannej obserwacji rynku firma STIHL nie jest w stanie ocenić niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności części zamiennych i akcesoriów innych producentów i dlatego nie może ręczyć za ich używanie.

Oryginalne części zamienne i akcesoria STIHL można nabyć u dealerów STIHL.

23 Utylizacja

23.1 Utylizacja jednostki KombiMotor i akumulatora

Informacje na temat utylizacji są dostępne u autoryzowanego dealera STIHL.

- Jednostkę KombiMotor, akumulator, akcesoria i opakowanie przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

24 Deklaracja zgodności UE

24.1 Jednostka KombiMotor STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115

D-71336 Waiblingen
Niemcy

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

– Urządzenie: Akumulatorowa jednostka KombiMotor

– Marka: STIHL

– Typ: KMA 135 R

– Identyfikacja serii: FA02

spełnia odnośne przepisy dyrektywy 2011/65/UE, 2006/42/WE, 2014/30/UE i 2000/14/WE oraz zostało skonstruowane i wyprodukowane zgodnie z poniższymi normami w wersji obowiązującej w dniu produkcji w połączeniu z podanymi w niniejszej instrukcji KombiNarzędziami: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 i EN ISO 12100 z uwzględnieniem norm EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 i EN 62841-4-2.

Jednostka KombiMotor opisana w niniejszej instrukcji obsługi może być używana wyłącznie w połączeniu z podanym w niniejszej instrukcji KombiNarzędziem.

Dokumentacja techniczna jest przechowywana w Dziale certyfikacji produktów firmy
ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok produkcji, kraj produkcji oraz numer seryjny są podane na jednostce KombiMotor.

Waiblingen, 03.09.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

z up.

Dr. Jürgen Hoffmann, dyrektor działu danych, przepisów oraz certyfikacji produktów

25 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa obowiązujące podczas pracy narzędziami z napędem elektrycznym

25.1 Wprowadzenie

Niniejszy rozdział oddaje sens ogólnych zasad bezpieczeństwa pracy przy użyciu ręcznych, mechanicznych elektronarzędzi, wstępnie sformułowanych w normie EN/IEC 62841.

Firma STIHL jest zobowiązana do przedrukowania tych tekstów.

W wypadku akumulatorowych urządzeń STIHL nie znajdują zastosowania wskazówki bezpieczeństwa podane w punkcie „Elektryczne wskazówki bezpieczeństwa” dot. unikania porażenia prądem elektrycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przeczytać wszystkie wskazówki bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i dane techniczne dołączone do tego elektronarzędzia. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować porażenie prądem elektrycznym, wybuch pożaru i/lub ciężkie obrażenia ciała. **Wszystkie wskazówki i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa należy starannie przechować w celu ewentualnego posłużenia się nimi w przyszłości.**

Pojęcie "elektronarzędzie" zastosowane w niniejszych wskazówkach dotyczących bezpieczeństwa odnosi się do elektronarzędzi, których napęd stanowi napięcie sieciowe (z przewodem zasilania sieciowego) oraz tych, do których napędu użyto akumulatora (bez przewodu zasilania sieciowego).

25.2 Bezpieczeństwo na stanowisku pracy

a) **Utrzymywać porządek i zapewnić dobre oświetlenie na stanowisku pracy.** Nieporządek lub niewystarczające oświetlenie mogą być przyczyną wypadku.

b) **Nie należy pracować elektronarzędziem w otoczeniu, w którym występuje zagrożenie eksplozją, w którym znajdują się łatwopalne ciecze, gazy i pyły.** Elektronarzędzia wytwarzają iskry, które mogą spowodować zapłon pyłów lub oparów.

c) **Podczas używania elektronarzędzia nie pozwolić na zbliżanie się dzieci i innych osób.** W razie odwrócenia uwagi można łatwo utracić kontrolę nad elektronarzędziem.

25.3 Bezpieczeństwo elektryczne

a) **Wtyczka zasilania elektronarzędzia musi pasować do gniazdka elektrycznego. Nie wolno w żaden sposób modyfikować wtyczki. Nie używać przejściówek razem z uziemionymi elektronarzędziami.** Niezmodyfikowane wtyczki i odpowiednie gniazdka elektryczne zmniejszają ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

b) **Unikać kontaktu ciała z uziemionymi powierzchniami, np. rurami, grzejnikami, piecami i lodówkami.** Jeżeli ciało użytkownika jest uziemione, występuje podwyższone ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

c) **Chronić elektronarzędzia przed deszczem i wilgocią.** Jeżeli woda wniknie do wnętrza elektronarzędzia, zwiększa się ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

d) **Nie używać przewodu zasilającego w niewłaściwy sposób. Nie używać przewodu zasilającego do przenoszenia, ciągnięcia lub wyciągania wtyczki z gniazdka. Chronić przewód zasilający przed wysokimi temperaturami, kontaktem z olejami, ostrymi krawędziami oraz ruchomymi elementami.** Uszkodzone lub poskręcane przewody zwiększają ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

e) **W przypadku używania elektronarzędzia na zewnątrz wolno stosować wyłącznie przedłużacze do użytku na zewnątrz.** Stosowanie przedłużacza dopuszczonego do użytku na zewnątrz zmniejsza ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

f) **Jeżeli nie można uniknąć użycia elektronarzędzia w wilgotnym otoczeniu, należy stosować wyłącznik różnicowo-prądowy.** Używanie wyłącznika różnicowo-prądowego zmniejsza ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

25.4 Bezpieczeństwo ludzi

a) **Podczas pracy elektronarzędziem należy zachować ostrożność, uwagę i zdrowy rozsądek. Nie pracować elektronarzędziem w przypadku zmęczenia lub pod wpływem narkotyków, alkoholu i leków.** Moment nieuwagi podczas pracy elektronarzędziem może prowadzić do poważnych obrażeń.

b) **Stosować środki ochrony indywidualnej i zawsze nosić okulary ochronne.** Stosowanie środków ochrony indywidualnej, takich jak maska przeciwpyłowa, obuwie ochronne z antypoślizgowymi podeszwami, kask ochronny czy ochronniki słuchu, dostosowanych do rodzaju elektronarzędzia i warunków pracy, zmniejsza ryzyko obrażeń.

c) **Unikać niezamierzonego uruchomienia. Przed podłączeniem elektronarzędzia do zasilania i/lub podłączeniem akumulatora oraz przed podniesieniem i przenoszeniem elektronarzędzia należy sprawdzić, czy jest ono wyłączone.** Noszenie elektronarzędzia z palcem na włączniku lub podłączanie do zasilania włączonego elektronarzędzia może prowadzić do wypadków.

d) **Przed włączeniem elektronarzędzia należy usunąć wszystkie narzędzia do ustawiania i klucze.** Narzędzie lub klucz znajdujący się w obracającym się elemencie elektronarzędzia może spowodować obrażenia.

e) **Unikać pracy w nienaturalnej pozycji ciała. Przyjąć prawidłową i stabilną postawę ciała, aby nie stracić równowagi.** Dzięki temu w niespodziewanych sytuacjach łatwej jest zachować kontrolę nad elektronarzędziem.

f) **Nosić odpowiednią odzież roboczą. Nie nosić zbyt obszernej odzieży ani biżuterii. Nie zbliżać włosów i odzieży do ruchomych elementów.** Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zostać pochwycone przez ruchome elementy.

g) **Jeśli można zamontować urządzenia odciągowe, należy je podłączyć i używać zgodnie z przeznaczeniem.** Zastosowanie odkurzacza zmniejsza zagrożenia powodowane przez pył.

h) **Nie ulegać fałszywemu poczuciu bezpieczeństwa i nie ignorować zasad bezpieczeństwa dotyczących elektronarzędzi, nawet jeśli po wielokrotnym użyciu użytkownik potrafi korzystać z elektronarzędzia.** Brak ostrożności może w ciągu ułamków sekundy spowodować ciężkie obrażenia.

25.5 Używanie elektronarzędzia

a) **Nie przeciążać elektronarzędzia. Do pracy używać odpowiedniego elektronarzędzia.** Dobór odpowiedniego elektronarzędzia zwiększa wygodę i bezpieczeństwo pracy.

b) **Nie używać elektronarzędzia z uszkodzonym włącznikiem.** Elektronarzędzie, którego nie można włączyć ani wyłączyć, jest niebezpieczne i musi zostać natychmiast naprawione.

c) **Przed dokonaniem ustawień w urządzeniu, wymianą elementów wyposażenia lub odłożeniem elektronarzędzia należy wyciągnąć wtyczkę z gniazdka oraz/lub wyjąć akumulator.** Uniemożliwi to niezamierzone uruchomienie elektronarzędzia.

d) **Jeżeli elektronarzędzie nie będzie użytkowane, należy odłożyć je w miejscu poza zasięgiem dzieci. Nie udostępniać elektronarzędzia osobom, które nie potrafią go obsługiwać lub nie przeczytały niniejszej instrukcji.** Elektronarzędzia są niebezpieczne, jeżeli są używane przez osoby niedysponujące odpowiednim doświadczeniem.

e) **Dbać odpowiednio o elektronarzędzia i narzędzia. Sprawdzać, czy ruchome elementy działają prawidłowo i czy poruszają się swobodnie, czy elementy nie są pęknięte lub uszkodzone w stopniu pogarszającym działanie elektronarzędzia. Przed rozpoczęciem pracy należy naprawić uszkodzone elementy.** Przyczyną wielu wypadków przy pracy jest brak prawidłowej konserwacji elektronarzędzi.

f) **Narzędzia tnące muszą być naostrzone i czyste.** Starannie pielęgnowane narzędzia tnące z naostrzonymi krawędziami tnącymi rzadziej się klinują i są łatwiejsze w prowadzeniu.

g) **Używać elektronarzędzi, wyposażenia i narzędzi zgodnie z niniejszymi wskazówkami. Należy przy tym uwzględnić warunki pracy oraz wykonywane zadanie.** Używanie elektronarzędzi do innych celów może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

h) **Uchwyty i powierzchnie uchwytów muszą być suche, czyste i niezabrudzone olejem i smarem.** Śliskie uchwyty i powierzchnie uchwytów nie pozwalają na bezpieczną obsługę i zachowanie kontroli nad elektronarzędziem w nieprzewidzianych sytuacjach.

25.6 Serwis

a) **Naprawy posiadanego urządzenia elektrycznego należy zlecać tylko wykwalifikowanym elektrotechnikom oraz wyłącznie z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych.** W ten sposób można stwierdzić, że urządzenie jest bezpieczne.

b) **Nie wolno nigdy poddawać konserwacji uszkodzonych akumulatorów.** Wszystkie prace konserwacyjne związane z akumulatorami mogą być przeprowadzane tylko przez producenta lub upoważnione punkty obsługi klienta.

25.7 Stosowanie i obchodzenie się z narzędziem akumulatorowym

a) **Akumulatory należy ładować wyłącznie przy pomocy ładowarek, które są zalecane przez producenta.** Dla ładowarek, które zostały skonstruowane dla określonego

rodzaju akumulatorów, występuje zagrożenie wybuchem pożaru, jeżeli zostaną zastosowane do ładowania innych akumulatorów.

b) **W związku z tym, do urządzeń elektrycznych wolno stosować tylko te akumulatory, które zostały dla nich przewidziane.** Używanie innych akumulatorów może być przyczyną obrażeń i prowadzić do pożaru.

c) **Nie wolno przechowywać nieużywanych akumulatorów w pobliżu spinaczy biurowych, monet, kluczy, gwoździ, śrub lub innych małych przedmiotów metalowych, które mogłyby doprowadzić do zwarcia biegunów akumulatora.** Zwarcie pomiędzy zestykami akumulatora może prowadzić do poparzeń lub do wybuchu pożaru.

d) **Przy nieprawidłowym użytkowaniu z akumulatora może wypłynąć ciecz. Należy unikać kontaktu z cieczą. W razie przypadkowego kontaktu spłukać miejsce wodą. Jeżeli ciecz przedostanie się do oczu, należy dodatkowo skorzystać z pomocy lekarza.** Wypływająca ciecz akumulatorowa może wywołać podrażnienia skóry i spowodować poparzenia.

e) **Nie wolno korzystać z uszkodzonego lub zmodyfikowanego akumulatora.** Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą zachowywać się w sposób nieprzewidziany i spowodować pożar, wybuch lub ciężkie obrażenia.

f) **Nie wolno narażać akumulatora na działanie ognia lub wysokich temperatur.** Ogień lub temperatura wynosząca ponad 130°C (265°F) mogą spowodować wybuch.

g) **Należy przestrzegać wszystkich instrukcji ładowania i nie ładować akumulatora lub narzędzia akumulatorowego poza zakresem temperatur podanym w instrukcji użytkowania.** Nieprawidłowe ładowanie lub ładowanie poza zakresem temperatur podanym w instrukcji użytkowania może prowadzić do uszkodzenia akumulatora i zwiększać ryzyko pożaru.

25.8 Serwis

a) **Naprawy posiadanego urządzenia elektrycznego należy zlecać tylko wykwalifikowanym elektrotechnikom oraz wyłącznie z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych.** W ten sposób można stwierdzić, że urządzenie jest bezpieczne.

b) **Nie wolno nigdy poddawać konserwacji uszkodzonych akumulatorów.** Wszystkie prace konserwacyjne związane z akumulatorami mogą być przeprowadzane tylko przez producenta lub upoważnione punkty obsługi klienta.

Съдържание

1 Предговор **112**

2 Информация относно настоящото Ръководството за употреба **112**

2.1 Действащи документи 112

2.2 Обозначение на предупредителни указания, които се срещат в текста 112

2.3 Символи в текста 113

3 Преглед на съдържанието **113**

3.1 Комбиниран двигател и акумулаторна батерия 113

3.2 Символи 114

4 Указания за безопасност **114**

4.1 Предупредителни символи 114

4.2 Употреба по предназначение 115

4.3 Изисквания към ползвателя 115

4.4 Облекло и екипировка 116

4.5 Работен участък и неговата околност 117

4.6 Състояние, съответстващо на изискванията за безопасност 117

4.7 Работа 119

4.8 Транспортиране 120

4.9 Съхранение 120

4.10 Почистване, поддръжка и ремонт 121

5 Подготовка на комбинирания двигател за работа **122**

5.1 Подготовка на комбинирания двигател за работа 122

6 Зареждане на акумулатора и светодиодите **122**

6.1 Зареждане на акумулаторната батерия 122

6.2 Показване на състоянието на зареждане 122

6.3 Светодиоди (LED) на акумулаторната батерия 123

7 Монтаж на Kombi двигателя **123**

7.1 Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка 123

7.2 Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка с ограничител на стъпката 123

8 Настройване на комбинирания двигател за ползвателя **124**

8.1 Поставяне и настройване на ремъка (колана) за носене на едно рамо 124

8.2 Регулиране и настройване на кръговата обхващаща ръкохватка 124

9 Поставяне и изваждане на акумулатора **124**

9.1 Поставяне на акумулаторната батерия 124

9.2 Изваждане на акумулаторната батерия 125

10 Включване и изключване на комбинирания двигател **125**

10.1 Включване на комбинирания двигател 125

10.2 Изключване на комбинирания двигател 125

11 Проверка на комбинирания двигател и на акумулаторната батерия **126**

11.1 Проверка на елементите на управлението 126

11.2 Проверете акумулаторната батерия 126

12 Работа с комбинирания двигател **126**

12.1 Държане и управление на комбинирания двигател 126

12.2 Настройка на степента на мощност 127

12.3 Процес на работа 127

13 След работа **127**

13.1 След работа 127

14 Транспортиране **127**

14.1 Транспортиране на комбинирания двигател 127

14.2 Транспортиране на акумулаторната батерия 128

15 Съхранение **128**

15.1 Съхранение на комбинирания двигател 128

15.2 Съхраняване на акумулаторната батерия 128

16 Почистване **128**

16.1 Почистване на комбинирания двигател 128

16.2 Почистване на въздушния филтър 128

Превод на оригинала на Ръководството за употреба

Напечатано на хартия, избелена без употребата на хлор. Печатарските бои съдържат растителни масла: хартията е годна за вторична употреба.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2020
0458-687-9821-A_VA0.L20.
0000009154_001_BG

STIHL

Това ръководство за работа и употреба е със защитени авторски права. Всички права остават запазени, особено правото за правене на копия /размножаване, за превеждане и за преработка посредством електронни системи.

16.3 Почистване на акумулатора 129

17 Техническо обслужване и ремонт 129
17.1 Интервали за техническо обслужване и поддръжка 129
17.2 Ремонт на комбинирания двигател 129
17.3 Поддръжка и ремонт на акумулатора 129

18 Отстраняване на неизправности 130
18.1 Отстраняване на неизправности на комбинирания двигател или акумулаторната батерия 130

19 Технически данни 132
19.1 Комбиниран двигател STIHL KMA 135 R 132
19.2 Батерия STIHL AP 132
19.3 Акустични и вибрационни стойности 132
19.4 REACH 132

20 Комбинации с комбинирани инструменти 133
20.1 Прикачни комбинирани инструменти 133
20.2 STIHL FS-KM: комбинация от режещи инструменти, предпазители и самари 134

21 Комбинации от самари 135
21.1 Комбинации от самари 135

22 Резервни части и принадлежности 135
22.1 Резервни части и принадлежности 135

23 Отстраняване /изхвърляне 135
23.1 Изхвърляне на комбинирания двигател и акумулаторната батерия 135

24 Декларация на ЕС (EU) за съответствие 136
24.1 Комбиниран двигател STIHL KMA 135 R 136

25 Общи указания за безопасност за електрически инструменти 136
25.1 Въведение 136
25.2 Безопасност на работното място 137
25.3 Електрическа безопасност 137
25.4 Безопасност на хора 137
25.5 Използване и боравене с електрическия инструмент 138
25.6 Сервиз 139
25.7 Използване и третиране на акумулаторния инструмент 139
25.8 Сервиз 139

1 Предговор

Уважаеми клиенти,

Радваме се, че сте избрали изделие на фирма STIHL. Ние разработваме и произвеждаме продукти с най-високо качество в съответствие с изискванията на нашите клиенти. Така се създават продукти, които се отличават с висока надеждност дори при изключително високо натоварване.

STIHL също така държи на най-високото ниво в обслужването. Сътрудниците в специализираните ни търговски обекти са готови да ви дадат компетентна консултация и съвети, както и да поемат комплексно техническо обслужване на закупените от Вас апарати.

STIHL е категоричен привърженик на устойчивото и отговорно отношение към природата. Настоящото ръководство за употреба следва да Ви подпомогне в продължителното, сигурно и екологично използване на Вашия продукт на STIHL.

Благодарим Ви за доверието и Ви пожелаваме удоволствие от употребата на изделието от фирма STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ПРЕДИ УПОТРЕБА – И СЪХРАНЯВАЙТЕ.

2 Информация относно настоящото Ръководството за употреба

2.1 Действащи документи

Валидни са местните предписания за безопасност.

- Допълнително към настоящото ръководство за употреба да се прочетат, разберат и съхраняват следните документи:
  - Ръководство за употреба на използвания комбиниран инструмент на STIHL
  - Ръководство за употреба и опаковка на използвания режещ инструмент
  - Ръководство за употреба на използвания самар
  - Ръководство за употреба на акумулаторната батерия „AR“ на STIHL
  - Ръководство за употреба „Чанта с колан AP със съединителен проводник“
  - Указания за безопасност за акумулаторната батерия „AP“ на STIHL
  - Ръководство за употреба на зарядните устройства AL 101, 300, 500 на STIHL
  - Информация за безопасност за акумулаторните батерии и изделията с вградена акумулаторна батерия на STIHL: www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 Обозначение на предупредителни указания, които се срещат в текста

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Това указание предупреждава за опасностите, които могат да доведат до тежки наранявания или до смърт.

- Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на тежки наранявания или смърт.

УКАЗАНИЕ

Това указание предупреждава за опасности, които могат да доведат до материални щети.

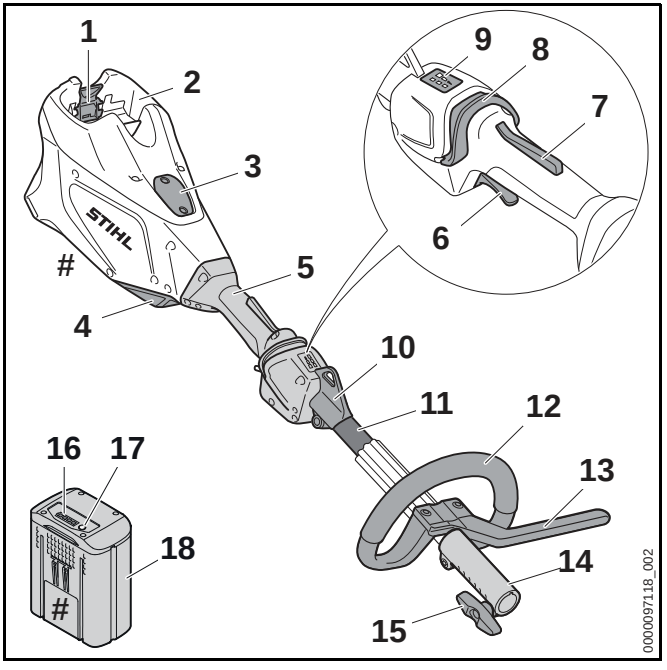
- Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на материални щети.

2.3 Символи в текста

Този символ насочва към глава от настоящото ръководството за употреба.

3 Преглед на съдържанието

3.1 Комбиниран двигател и акумулаторна батерия



1 Блокиращ лост
Посредством блокиращия лост акумулаторната батерия се задържа в предвиденото за нея приемно гнездо.

2 Приемно гнездо за акумулаторната батерия
В това гнездо се поставя акумулаторната батерия.

3 Покривен капак
Покривният капак служи като запазено място за Smart Connector 2 A.

4 Въздушен филтър
Въздушният филтър филтрира засмуквания от двигателя въздух.

5 Дръжка за управление
Дръжката за управление служи за управление, носене и водене на комбинирания двигател.

6 Лост за ръчно включване/изключване
Лостът за ръчно включване/изключване включва и изключва комбинирания двигател.

7 Блокировка на лоста за ръчно включване/изключване
С блокировката на лоста за ръчно включване/изключване се блокира лостът за ръчно включване/изключване.

8 Освобождаващ шибър
Освобождаващият шибър служи за включване на комбинирания двигател и за настройване на степента на мощност.

9 Светодиоди
Светодиодите показват настроената степен на мощност.

10 Халка за носене на апарата
Носещата халка служи за окачване на самара.

11 Стебловидно тяло
Стебловидното тяло свързва всички конструктивни елементи помежду им.

12 Кръгова обхващаща ръкохватка
Кръговата обхващаща ръкохватка служи за носене и водене на комбинирания двигател.

13 Ограничител на стъпката
Ограничителят на стъпката ограничава разстоянието между крака на ползвателя и металния режещ инструмент.

14 Съединителна муфа
Съединителната муфа свързва комбинирания двигател с комбиниран инструмент.

15 Крилчат винт
Крилчатият болт затяга комбинирания инструмент към стебловидното тяло.

16 Светодиоди
Светодиодите показват състоянието на зареждане на акумулаторната батерия и евентуални неизправности.

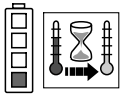
17 Бутон
С този бутон се активират светодиодите на акумулатора.

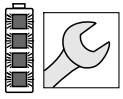
18 Акумулаторна батерия
Акумулаторната батерия захранва комбинирания двигател с енергия.

 # Табелка с техническите данни с машинния номер

3.2 Символи

Символите могат да се намират върху комбинирания двигател и акумулаторната батерия и означават следното:


1 светодиод свети в червено.
Акумулаторната батерия е силно загряла или силно се е охладила.


4 светодиода мигат в червено. В акумулаторната батерия има неизправност.

Преместете освобождаващия шибър напред, за да включите комбинирания двигател и да настроите степените на мощност.

Този символ обозначава освобождаващия шибър.

Гарантирано максимално ниво на звуковата мощност в съответствие с Директива 2000/14/ЕО в децибели /dB(A), за да се направят сравними звуковите емисии на изделията.

Посоченото в непосредствена близост до символа показва енергийното съдържание на акумулаторната батерия според спецификацията на производителя на клетката. Наличното за приложение енергийно съдържание е по-ниско.

Изделието да не се изхвърля заедно с битовите отпадъци.

4 Указания за безопасност

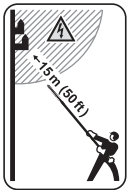
4.1 Предупредителни символи

Предупредителните символи върху комбинирания двигател и акумулаторната батерия означават следното:

Спазвайте указанията за безопасност и мерките, свързани с тях.

Прочетете, разберете и съхранявайте настоящото ръководство за употреба.

Изваждайте акумулаторната батерия при прекъсване на работа, при транспортиране, съхраняване, по време на дейностите по поддръжката или ремонта на машината.



Да се спазва безопасно разстояние.

Пазете акумулаторната батерия от горещина и огън.

Акумулаторът (батерията) да не се потапя в течности.

Спазвайте допустимите температурни граници за акумулаторната батерия.

4.2 Употреба по предназначение

Комбинираният двигател STIHL KMA 135 R служи за задвижване на различни комбинирани инструменти на STIHL.

Комбинираният двигател може да се използва при дъжд.

Комбинираният двигател се захранва с енергия от акумулаторна батерия STIHL AP или STIHL AR.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Акумулаторните батерии, които не са одобрени от STIHL за комбинирания двигател, могат да предизвикат пожар и експлозия. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на хора и до материални щети.
  - ► Използвайте комбинирания двигател с акумулаторна батерия STIHL AP или STIHL AR.
- При използване на акумулаторната батерия или комбинирания двигател не по предназначение, може да се стигне до тежки наранявания или смърт на хора и материални щети на предмети.
  - ► Комбинираният двигател да се използва така, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Използвайте акумулаторната батерия така, както е описано в това ръководство за употреба или в ръководството за употреба на акумулаторната батерия STIHL AR.

4.3 Изисквания към ползвателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ползвателите, които не са инструктирани предварително, не са в състояние да разпознаят или преценят опасностите, свързани с комбинирания двигател или акумулаторната батерия. Ползвателят или други хора могат да получат тежки или смъртоносни наранявания.

  - ► Прочетете, разберете и съхранявайте настоящото ръководство за употреба.
  - ► Когато комбинираният двигател или акумулаторната батерия се дава на друг ползвател: да му се предаде също и ръководството за употреба.

► Уверете се, че ползвателят удовлетворява следните изисквания:

– Ползвателят е отпочинал.

– Ползвателят физически, емоционално и умствено е способен да обслужва комбинирания двигател или акумулаторната батерия и да работи с тях. В случай че ползвателят физически, сетивно или умствено е ограничен да го направи, той може да работи с тях само под надзора или ръководството на отговорно лице.

– Ползвателят е в състояние да разпознае и прецени опасностите от комбинирания двигател и акумулаторната батерия.

– Ползвателят е пълнолетно лице или се обучава професионално в съответствие с националните разпоредби под надзора на друго лице.

– Ползвателят трябва да е получил инструкции от специализиран търговски обект на фирма STIHL или от друго компетентно лице, преди да пристъпи към работа с комбинирания двигател за първи път.

– Ползвателят не бива да работи с апарата когато се намира под въздействие на алкохол, медикаменти или наркотици.

► При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

4.4 Облекло и екипировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на работа дългата коса може да се втегли в комбинирания двигател. Ползвателят може да бъде сериозно наранен.

► Приберете и осигурете дългата коса по такъв начин, че тя да се намира над раменете.

■ Падащи надолу предмети могат да причинят травми на главата.

► Ако по време на работа могат падат предмети: носете предпазна каска.

■ По време на работа може да се вдига прах. Вдишаният прах може да увреди здравето и да предизвика алергични реакции.

► Ако се вдига прах: носете противопрахова маска.

■ Неподходящо облекло може да се оплете в дървения материал, храсти и в комбинирания двигател. Ползватели без подходящо облекло могат да получат тежки наранявания.

► Носете плътно прилягащо облекло.

► Не носете шалове и бижута.

■ Ако ползвателят носи неподходящи обувки, той може да се подхлъзне. Ползвателят може да получи нараняване.

► Носете здрави затворени обувки с подметки с грайфери.

4.5 Работен участък и неговата околност

4.5.1 Комбиниран двигател

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Външни лица, деца и животни не могат да разпознават и оценяват опасности, свързани с комбинирания двигател. Външните лица, децата и животните могат да получат тежки наранявания.
  - ► Външни лица, деца и животни да не се допускат в работната зона.
  - ► Не оставяйте комбинирания двигател без наблюдение.
  - ► Уверете се, че деца не могат да играят с комбинирания двигател.
- Електрическите компоненти на комбинирания двигател могат да произвеждат искри. В леснозапалима или експлозивна среда искрите могат да предизвикат пожар или експлозия. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на хора и до материални щети.
  - ► Да не се работи в лесно възпламенима или експлозивна среда.

4.5.2 Акумулатор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Външните лица, децата и животните не могат да разпознаят и оценят опасностите, свързани с акумулатора. Външните лица, децата и животните могат да бъдат тежко ранени.
  - ► Дръжте далеч външните лица, особено децата и животните.
  - ► Не оставяйте акумулатора без надзор.
  - ► Уверете се, че децата не могат да играят с акумулатора.
- Акумулаторът не е защитен от всякакви влияния на околната среда. Ако акумулаторът е изложен на определени влияния на околната среда, той може да се запали или да експлодира. Хората могат да бъдат тежко ранени и да възникнат материални щети.

- ► Пазете акумулатора от топлина и огън.
- ► Не хвърляйте акумулатора в огън.

- ► Използвайте и съхранявайте акумулатора в температурния диапазон между - 10 °C и + 50 °C.

- ► Не потапяйте акумулатора във вода.
- ► Дръжте акумулатора далеч от метални предмети.
- ► Не излагайте акумулатора на високо налягане.
- ► Не излагайте акумулатора на въздействието на микровълни.
- ► Пазете акумулатора от химикали и от соли.

4.6 Състояние, съответстващо на изискванията за безопасност

4.6.1 Комбиниран двигател

Комбинираният двигател се намира в състояние, съответстващо на изискванията за безопасност, когато са изпълнени следните условия:

– Комбинираният двигател не е повреден.

– Комбинираният двигател е чист.

– Елементите на управлението функционират нормално и не са променени.

– Монтиран е посочен в това ръководство за употреба комбиниран двигател.

– Комбинираният инструмент е монтиран правилно.

– За този комбиниран двигател са монтирани оригинални принадлежности на STIHL.

– Принадлежностите са монтирани правилно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При състояние, неотговарящо на изискванията за техническа безопасност, е възможно конструктивни части вече да не функционират правилно, а предпазните устройства - да не действат. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора или смърт.
  - ► Работете само с изправен комбиниран двигател.
  - ► Ако комбинираният двигател е мръсен: почистете комбинирания двигател.
  - ► Не правете промени по комбинирания двигател. Изключение: монтаж на посочен в това ръководство за употреба комбиниран инструмент.
  - ► Ако елементите на управлението не функционират: не работете с комбинирания двигател.
  - ► Монтирайте оригинални принадлежности на STIHL за този комбиниран двигател.
  - ► Монтирайте комбинирания двигател така, както е описано в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.
  - ► Монтирайте принадлежностите така, както е описано в това ръководство за употреба или както е описано в ръководството за употреба на принадлежностите.
  - ► Да не се вкарват никакви предмети в отворите на комбинирания двигател.
  - ► Сменете износените или повредени указателни табелки.
  - ► При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

4.6.2 Акумулатор

Акумулаторът е в състояние, съобразено с изискванията за безопасност, ако следните условия са изпълнени:

– Акумулаторът не е повреден.

– Акумулаторът е чист и сух.

– Акумулаторът функционира и не е променен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В състояние, което не е съобразено с изискванията за безопасност, акумулаторът вече не може да функционира безопасно. Хората могат да получат тежки наранявания.
  - ► Работете с неповреден и функциониращ акумулатор.
  - ► Не зареждайте повреден или дефектен акумулатор.
  - ► Ако акумулаторът е замърсен или мокър: Почистете акумулатора и го оставете да изсъхне.
  - ► Не променяйте акумулатора.
  - ► Не пъхайте предмети в отворите на акумулатора.
  - ► Не свързвайте електрическите контакти на акумулатора с метални предмети и не предизвиквайте късо съединение.
  - ► Не отваряйте акумулатора.
  - ► Износените или повредени указателни табелки трябва да се сменят.
- От повредения акумулатор може да излезе течност. Ако течността влезе в контакт с кожата или очите, те може да се раздразнят.
  - ► Избягвайте контакт с течността.
  - ► Ако има контакт с кожата: измийте засегнатите места по кожата обилно с вода и сапун.
  - ► Ако има контакт с очите: промийте очите най-малко за 15 минути обилно с вода и потърсете лекар.

- Повреден или дефектен акумулатор може да мирише необичайно, да дими или да гори. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт за хората и може да възникнат материални щети.
  - ► Ако акумулаторът мирише необичайно или дими: не използвайте акумулатора и го дръжте далеч от запалими вещества.
  - ► Ако акумулаторът гори: опитайте се да угасите акумулатора с пожарогасител или с вода.

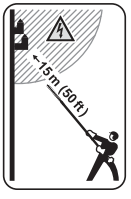
4.7 Работа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В някои ситуации ползвателят не може да работи концентрирано. Тогава ползвателят може да се спъне, да падне и тежко да се нарани.
  - ► Работете спокойно и съсредоточено.
  - ► Ако условията на видимост или осветление са лоши: да не се работи с комбинирания двигател.
  - ► С комбинирания двигател да се работи самостоятелно.
  - ► Внимавайте за препятствия.
  - ► Докато работите, стойте на земята и пазете равновесие. Ако се налага да се работи на високо: използвайте повдигателна работна платформа или устойчиви скелета.
  - ► Ако се появят признаци на умора: направете почивка по време на работата.
- Ако по време на работа забележите промени или нещо необичайно в поведението на комбинирания двигател, това означава, че състоянието му може да не съответства на изискванията за техническа безопасност. В резултат от това може да се стигне до тежки наранявания на хора и възникване на материални щети.
  - ► Прекратете работа, извадете акумулаторната батерия и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
- По време на работа комбинираният двигател може да предизвика вибрации.
  - ► Носете ръкавици.
  - ► Правете почивки в процеса на работа.
  - ► При поява на признаци за нарушено кръвооросяване: потърсете лекарска помощ.
- В опасна situация ползвателят може да изпадне в паника и да не свали самара. Ползвателят може да бъде сериозно ранен.
  - ► Упражнявайте се да сваляте самара.

⚠ ОПАСНОСТ

- Ако се работи в участък с токопроводящи кабели под напрежение, комбинираният двигател може да влезе в контакт с токопроводящите кабели под напрежение и да ги повреди. Ползвателят може да получи тежки, дори смъртоносни наранявания.



  - ► Спазвайте разстояние от 15 m спрямо токопроводящите кабели.

4.8 Транспортиране

4.8.1 Комбиниран двигател

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортирането комбинираният двигател може да се преобърне или да се измести. Това може да причини тежки наранявания на хора и материални щети.

  ► Извадете акумулаторната батерия.

  ► Ако е монтиран комбиниран инструмент: транспортирайте комбинирания двигател така, както е описано в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.

  ► Обезопасете комбинирания двигател с обтяжни колани, ремъци или мрежа така, че да не може да се преобърне или измести.

4.8.2 Акумулаторна батерия

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Акумулаторната батерия не е защитена срещу всички въздействия на околната среда. Ако акумулаторната батерия се подложи на неподходящи въздействия на околната среда, тя може да се повреди и могат да възникнат материални щети.

  ► Не бива да се транспортира повредена акумулаторна батерия.

  ► Акумулаторната батерия да се транспортира в електрически непроводима опаковка.

- При транспортирането акумулаторната батерия може да се преобърне или да се измести. Това може да причини тежки наранявания на хора и материални щети.

  ► Акумулаторната батерия трябва да се опакова така в опаковката, че да не може да се мести.

  ► Подсигурете опаковката така, че да не може да се движи.

4.9 Съхранение

4.9.1 Комбиниран двигател

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Децата не могат да разпознават и оценяват опасности, свързани с комбинирания двигател. Децата могат да бъдат сериозно наранени.

  ► Извадете акумулаторната батерия.

  ► Съхранявайте комбинирания двигател извън обсега на деца.

- Електрическите контакти на комбинирания двигател и металните му компоненти могат да кородират от влагата. Комбинираният двигател може да се повреди.

  ► Извадете акумулаторната батерия.

  ► Съхранявайте комбинирания двигател в чисто и сухо състояние.

4.9.2 Акумулаторна батерия

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Децата не могат да разпознават и оценяват опасностите, свързани с акумулаторната батерия. Децата могат да бъдат сериозно наранени.
  - ► Съхранявайте акумулаторната батерия извън обсега на деца.
- Акумулаторната батерия не е защитена срещу всички въздействия на околната среда. Ако акумулаторната батерия бъде подложена на неподходящи въздействия от околната среда, тя може да се повреди.
  - ► Съхранявайте акумулаторната батерия в чисто и сухо състояние.
  - ► Съхранявайте акумулаторната батерия затворено помещение.
  - ► Съхранявайте акумулаторната батерия отделно от комбинирания двигател и от зарядното устройство.
  - ► Съхранявайте акумулаторната батерия в електрически непроводима опаковка.
  - ► Съхранявайте акумулаторната батерия в температурен диапазон между – 10 °C и + 50 °C.

4.10 Почистване, поддръжка и ремонт

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако по време на почистване, поддръжка и ремонт на комбинирания акумулаторната батерия е монтирана, то комбинираният двигател може да се включи по невнимание. В резултат от това може да се стигне до тежки наранявания на хора и възникване на материални щети.

  - ► Извадете акумулаторната батерия.
- Агресивните почистващи препарати, почистването с водна струя или остри предмети могат да повредят комбинирания двигател или акумулаторната батерия. Ако комбинираният двигател или акумулаторната батерия не бъдат почистени правилно, конструктивните им части няма да функционират нормално, а предпазните устройства ще престанат да действат. Може да се стигне до сериозни наранявания на хората.
  - ► Почиствайте комбинирания двигател и акумулаторната батерия така, както е описано в това ръководство за употреба.
- Ако поддръжката или ремонтът на комбинирания двигател или акумулаторната батерия не се извършват правилно, конструктивните им части няма да функционират правилно, а предпазните устройства ще престанат да действат. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора или смърт.
  - ► Не поддържайте или ремонтирайте сами комбинирания двигател и акумулаторната батерия.
  - ► Ако се налага поддръжка или ремонт на комбинирания двигател или акумулаторната батерия: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL.

5 Подготовка на комбинирания двигател за работа

5.1 Подготовка на комбинирания двигател за работа

Преди започване на работа е необходимо да се извършат следните стъпки:

- Уверете се, че следните части се намират в състояние, отговарящо на изискванията за техническата безопасност:
  - комбиниран двигател, 📖 4.6.1.
  - Комбиниран инструмент, както е описано в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.
  - акумулаторна батерия, 📖 4.6.2.
- Проверете акумулаторната батерия, 📖 11.2.
- Зареждайте акумулаторната батерия докрай, както е описано в ръководството за употреба на зарядните устройства STIHL AL 101, 300, 500.
- Почистете комбинирания двигател, 📖 16.1.
- Монтирайте кръговата обхващаща ръкохватка, 📖 7.1.
- Ако ще се използва FS-KM или RG-KM: монтирайте ограничител на стъпката, 📖 7.2.
- Монтирайте комбинирания двигател така, както е описано в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.
- Поставете и настройте самара, 📖 8.1.
- Настройте кръговата обхващаща ръкохватка, 📖 8.2.
- Проверете елементите на управлението, 📖 11.1.
  - Ако по време на проверката на елементите за управление 3 светодиода на акумулаторната батерия мигат в червено: извадете акумулаторната батерия и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
    В комбинирания двигател има неизправност.
  - Ако тези стъпки не могат да се извършат: не използвайте повече комбинираният двигател и се обърнете към специализиран търговски обект на фирма STIHL.

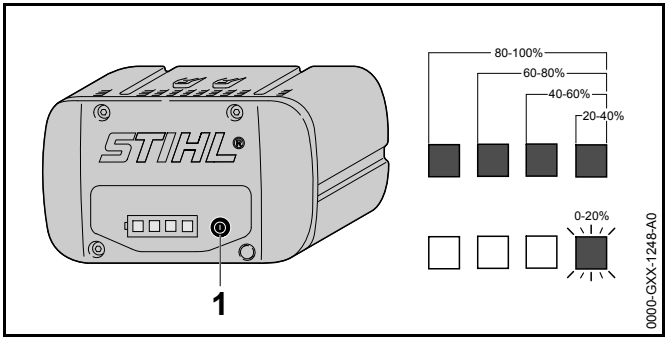
6 Зареждане на акумулатора и светодиодите

6.1 Зареждане на акумулаторната батерия

Времето на зареждане зависи от различни външни фактори, като например от температурата на акумулаторната батерия или от температурата на околната среда. Фактическото време на зареждане може да се различава от посоченото време. Времето на зареждане е посочено на адрес www.stihl.com/charging-times .

- Зареждайте акумулаторната батерия така, както е описано в ръководството за употреба на зарядните устройства STIHL AL 101, 300, 500.

6.2 Показване на състоянието на зареждане



- Натиснете бутона (1).
  Светодиодите светят в продължение прибл. на 5 секунди в зелено и показват състоянието на зареждането.
- Ако десният светодиод мига в зелен цвят: заредете акумулаторната батерия.

6.3 Светодиоди (LED) на акумулаторната батерия

Светодиодите могат да показват състоянието на зареждане или наличието на неизправности в акумулаторната батерия. Светодиодите могат да светят или да мигат в зелено или в червено.

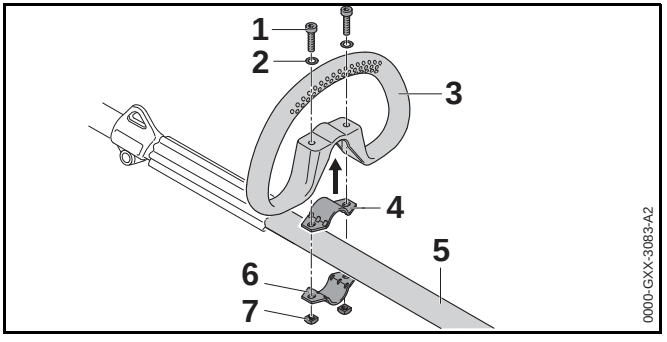
Когато светодиодите светят или мигат в зелено, те показват състоянието на зареждане.

- Когато светодиодите светят или мигат в червено: отстранете неизправностите, 🕮 18.1.
  В моторната косачка или в акумулаторната батерия има неизправност.

7 Монтаж на Kombi двигателя

7.1 Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка

- Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.

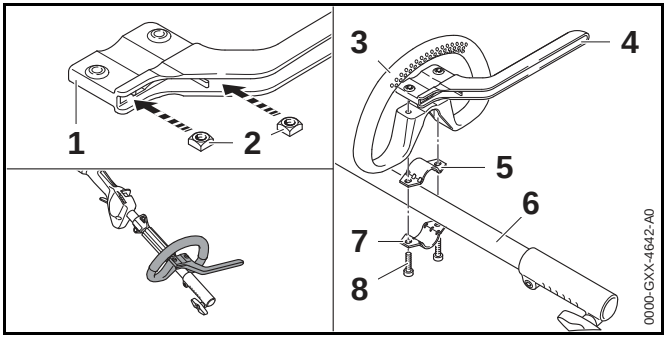


- Поставете фиксиращата скоба (4) в кръговата обхващаща ръкохватка (3).
- Поставете кръговата обхващаща ръкохватка (3) заедно с фиксиращата скоба (4) на стебловидното тяло (5).
- Поставете шайбите (2) върху винтовете (1).
- Натиснете фиксиращата скоба (6) към стебловидното тяло (5).
- Прекарайте винтовете (1) през отворите в кръговата обхващаща ръкохватка (3) и във фиксиращите скоби (4 и 6).
- Завинтете гайките (7) и ги затегнете здраво.

Кръговата обхващаща ръкохватка не трябва да се монтира отново.

7.2 Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка с ограничител на стъпката

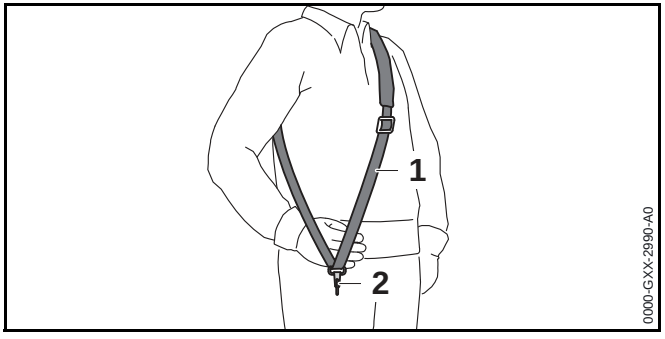
- Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.



- Поставете гайките (2) в ограничителя на стъпката (1) така, че отворите да се подредят на една линия.
- Поставете фиксиращата скоба (5) в кръговата обхващаща ръкохватка (3).
- Поставете кръговата обхващаща ръкохватка (3) заедно с фиксиращата скоба (5) и ограничителя на стъпката (4) на стебловидното тяло (6).
- Натиснете фиксиращата скоба (7) към стебловидното тяло (6).
- Завийте и затегнете винтовете (8).

8 Настройване на комбинирания двигател за ползвателя

8.1 Поставяне и настройване на ремъка (колана) за носене на едно рамо



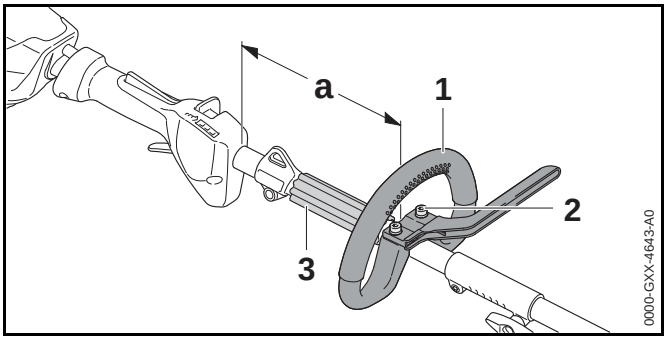
- Поставете ремъка (колана) за носене на едно рамо (1).
- Нагласете ремъка (колана) за носене на едно рамо (1) така, че карабинката (2) да се намира на около една педя разстояние от дясното Ви бедро.

Другите самари, които могат да се използват, са посочени в това ръководство за употреба 📖 21.

8.2 Регулиране и настройване на кръговата обхващаща ръкохватка

Кръговата обхващаща ръкохватка може да се настрои в различни позиции в зависимост от приложението ѝ и ръста на ползвателя.

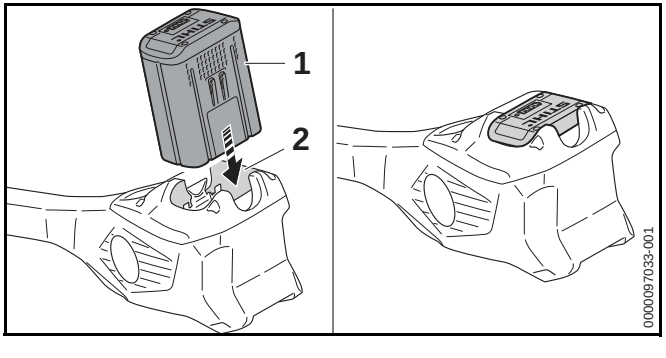
- Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.



- Развийте винтовете (2).
- Преместете кръговата обхващаща ръкохватка (1) така в желаната позиция, че да бъдат изпълнени следните условия:
  - Уплътнителната вложка (3) пасва между кръговата обхващаща ръкохватка (1) и халката за носене.
  - a = максимум 25 cm
- Затегнете винтовете (2) така, че кръговата обхващаща ръкохватка (1) да не може да се върти около стебловидното тяло.

9 Поставяне и изваждане на акумулатора

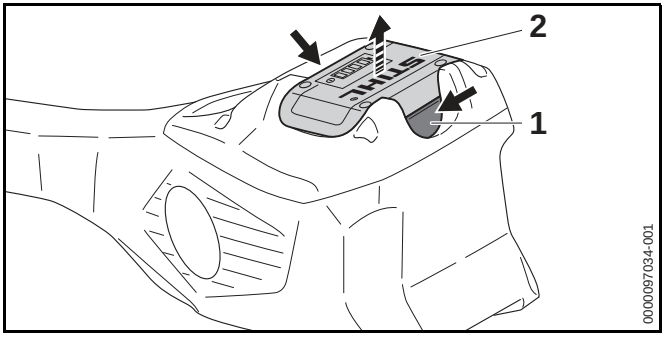
9.1 Поставяне на акумулаторната батерия



► Натиснете акумулаторната батерия (1) до упор в приемното ? гнездо (2).
Акумулаторната батерия (1) се фиксира с щракване и е блокирана.

9.2 Изваждане на акумулаторната батерия

► Поставете комбинирания двигател върху равна повърхност.



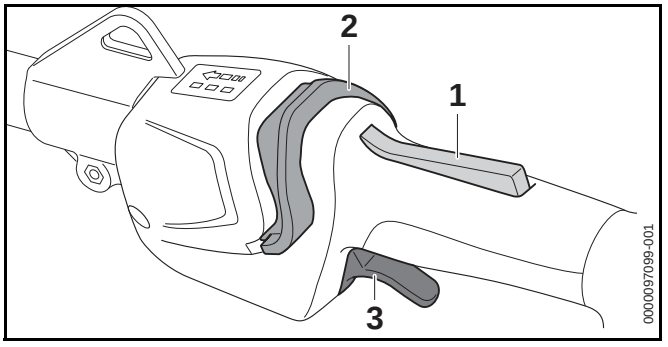
► Натиснете двата блокиращи лоста (1).
Сега акумулаторната батерия (2) е деблокирана и може да се извади.

10 Включване и изключване на комбинирания двигател

10.1 Включване на комбинирания двигател

► Дръжте комбинирания двигател с дясната си ръка за дръжката за управление така, че палецът Ви да обхваща дръжката за управление.

► С лявата си ръка дръжте комбинирания двигател за кръговата обхващаща ръкохватка така, че палецът Ви да обхваща кръговата обхващаща ръкохватка.



► Натиснете с ръка блокировката на лоста за ръчно включване/изключване (1) и я дръжте натисната.

► С палец избутайте освобождаващия шибър (2) в посока на кръговата обхващаща ръкохватка.
Светодиодите светват и показват последно настроената степен на мощност.

► Натиснете лоста за ръчно включване/изключване (3) с показалеца си и го задръжте натиснат.
Комбинираният двигател ускорява и комбинираният инструмент може да бъде задвижен.

Колкото по-дълго е натиснат лоста за ръчно включване/изключване (3), толкова по-бързо се задейства комбинирания инструмент.

Светодиодите мигат още 5 секунди, когато лостът за ръчно включван/изключване (3) и блокировката на лоста за ръчно включване/изключване (1) бъдат пуснати след включване. Докато светодиодите мигат, комбинираният двигател може да се включи отново без задействане на освобождаващия шибър (2).

10.2 Изключване на комбинирания двигател

► Пуснете лоста за ръчно включване/изключване и блокировката на лоста за ръчно включване/изключване.

► Изчакайте, докато комбинираният двигател повече не може да бъде задвижван.

- ► Ако комбинираният двигател продължава да се задвижва: извадете акумулаторната батерия и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Комбинираният двигател е дефектен.

11 Проверка на комбинирания двигател и на акумулаторната батерия

11.1 Проверка на елементите на управлението

Блокировка на лоста за ръчно включване/изключване и лост за ръчно включване/изключване

- ► Извадете акумулаторната батерия.
- ► Опитайте се да натиснете лоста за ръчно включване/изключване без да натискате блокировката на лоста за ръчно включване/изключване.
- ► Ако лостът за ръчно включване/изключване се поддава на натиск: не използвайте комбинирания инструмент и се обърнете към специализиран търговски обект на фирма STIHL.
  Блокировката на лоста за ръчно включване/изключване е дефектна.
- ► Натиснете блокировката на лоста за ръчно включване/изключване и я задръжте натисната.
- ► Натиснете лоста за ръчно включване/изключване и го пуснете.
- ► Ако лостът за ръчно включване/изключване или блокировката на лоста за ръчно включване/изключване са трудноподвижни или не се връщат в изходната си позиция: не използвайте комбинирания двигател и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Лостът за ръчно включване/изключване и блокировката на лоста за ръчно включване/изключване са дефектни.

Включване на комбинирания двигател

- ► Поставете акумулаторната батерия.
- ► Натиснете блокировката на лоста за ръчно включване/изключване и я задръжте натисната.
- ► С палец избутайте освобождаващия шибър в посока на кръговата обхващаща ръкохватка.
- ► Натиснете лоста за ръчно включване/изключване и го задръжте натиснат.
  Комбинираният инструмент се движи.
- ► Ако 3 светодиода на акумулаторната батерия мигат в червено: извадете акумулаторната батерия и се обърнете към сътрудник в специализиран търговски обект на STIHL.
  В комбинирания двигател има неизправност.
- ► Освободете лоста за ръчно включване/изключване.
  Комбинираният инструмент не се задвижва повече.
- ► Ако комбинираният двигател продължава да се задвижва: извадете акумулаторната батерия и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Комбинираният двигател е дефектен.

11.2 Проверете акумулаторната батерия

- ► Натиснете бутона на акумулаторната батерия.
  Светодиодите светят или мигат.
- ► Ако светодиодите не светят или не мигат: акумулаторната батерия да не се използва и да се потърси помощта на сътрудник в специализиран търговски обект на STIHL.
  В акумулаторната батерия има неизправност.

12 Работа с комбинирания двигател

12.1 Държане и управление на комбинирания двигател

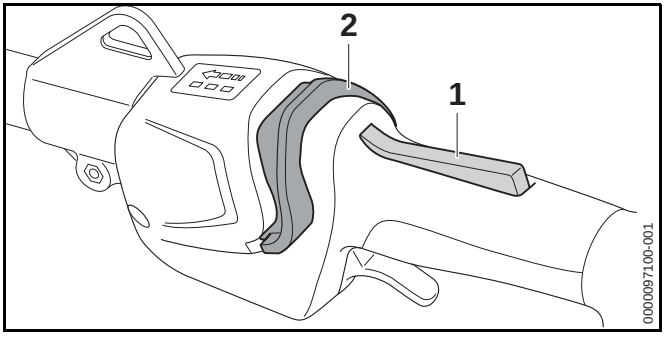
В зависимост от комбинирания инструмент и приложението комбинираният двигател трябва да се държи и управлява по различен начин.

► Дръжте и управлявайте комбинирания двигател така, както е описано в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.

12.2 Настройка на степента на мощност

В зависимост от приложението могат да се настроят 3 степени на мощност. Светодиодите показват настроената степен на мощност. Колкото по-висока е степента на мощност, толкова по-бързо може да се задейства комбинираният инструмент.

Настроената степен на мощност влияе върху времето на работа на акумулаторната батерия. Колкото по-ниска е степента на мощност, толкова по-дълго е времето на работа на акумулаторната батерия.



► Натиснете блокировката на лоста за ръчно включване/изключване (1) и я задръжте натисната.

► С палец избутайте освобождаващия шибър (2) в посока на кръговата обхващаща ръкохватка. Светодиодите светват и показват настроената степен на мощност.

► Натиснете освобождаващия шибър (2) напред, задръжте го за кратко и го оставете да отпружинира. Следващата степен на мощност е настроена. След третата степен на мощност следва отново първата степен на мощност.

► Натискайте освобождаващия шибър (2) толкова често напред и го оставяйте да отпружинира до настройване на желаната степен на мощност.

Всеки комбиниран инструмент може да се използва с всяка настроена степен на мощност.

12.3 Процес на работа

В зависимост от монтирания комбиниран инструмент с комбинирания двигател може да се работи по различен начин.

► Работете така, както е описано в ръководството за употреба на монтирания комбиниран инструмент.

13 След работа

13.1 След работа

► Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.

► Ако комбинираният двигател е мокър: оставете комбинирания двигател да изсъхне.

► Ако акумулаторната батерия е мокра: оставете акумулаторната батерия да изсъхне.

► Почистете комбинирания двигател.

► Почистете акумулаторната батерия.

14 Транспортиране

14.1 Транспортиране на комбинирания двигател

► Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.

Носене на комбинирания двигател

► Носете комбинирания двигател с една ръка, хваната за стебловидното тяло, така, че комбинираният инструмент да сочи назад, а комбинираният двигател да се намира в равновесно състояние.

Транспортиране на комбинирания двигател в превозно средство

► Обезопасете комбинирания двигател така, че да не може да се преобърне или измести.

14.2 Транспортиране на акумулаторната батерия

► Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.

► Убедете се, че акумулаторната батерия се намира в състояние, съответстващо на изискванията за техническа безопасност.

► Акумулаторната батерия да се опакова така, че да са изпълнени следните изисквания:

– Опаковката е електрически непроводима.

– Акумулаторната батерия не може да се движи в опаковката.

► Подсигурете опаковката така, че да не може да се движи.

Акумулаторната батерия подлежи на изискванията за транспортиране на опасни товари. Акумулаторната батерия е класифицирана като UN 3480 (литиево-йонни батерии) и е изпитана в съответствие с Ръководството на ООН "Изпитвания и критерии, част III, подраздел 38.3".

Правилата за транспортиране са посочени на www.stihl.com/safety-data-sheets.

15 Съхранение

15.1 Съхранение на комбинирания двигател

► Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.

► Демонтирайте комбинирания инструмент така, както е описано в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.

► Съхранявайте комбинирания двигател така, че да бъдат изпълнени следните условия:

– Комбинираният двигател трябва да се намира извън обсега на деца.

– Комбинираният двигател е чист и сух.

15.2 Съхраняване на акумулаторната батерия

STIHL препоръчва акумулаторната батерия да се съхранява в състояние на зареждане между 40 % и 60 % (2 светещи постоянно в зелено светодиода).

► Съхранявайте акумулаторната батерия така, че да бъдат изпълнени следните условия:

– Акумулаторната батерия да се намира извън обсега на деца.

– Акумулаторната батерия е чиста и суха.

– Акумулаторната батерия да се намира в затворено помещение.

– Акумулаторната батерия е разединена от комбинирания двигател и зарядното устройство.

– Акумулаторната батерия е поставена в електрически непроводима опаковка.

– Акумулаторната батерия се намира в температурен диапазон между - 10 °C и + 50 °C.

16 Почистване

16.1 Почистване на комбинирания двигател

► Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.

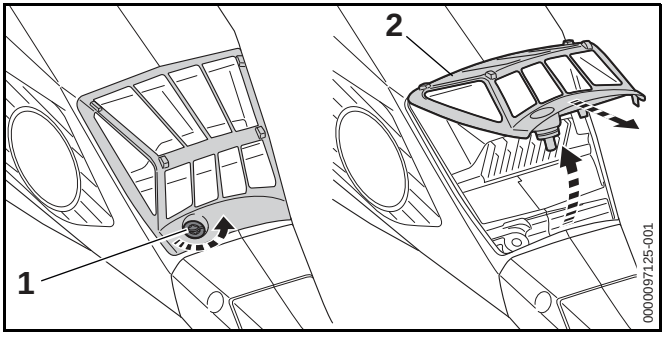
► Почистете комбинирания двигател с влажна кърпа.

► Извадете чуждите тела от приемното гнездо на акумулаторната батерия и почистете вътрешността на гнездото с влажна кърпа.

► Почистете електрическите контакти в приемния отвор на акумулаторната батерия с мека четка.

16.2 Почистване на въздушния филтър

► Изключете комбинирания двигател и извадете акумулаторната батерия.



- ► Почистете участъка около въздушния филтър (2) с влажна кърпа или четка.
- ► Въртете винта (1) обратно на часовниковата стрелка дотогава, докато въздушният филтър (2) може да се свали.
- ► Сгънете въздушния филтър (2) и го свалете.
- ► Изплакнете замърсяванията от външната страна на въздушния филтър (2) под течаща вода.
- ► Ако въздушният филтър е повреден (2): сменете въздушния филтър (2).
- ► Оставете въздушния филтър (2) да изсъхне на въздух.
- ► Поставете въздушния филтър (2) в корпуса и го разгънете.
  Въздушният филтър (2) трябва да е подравнен около корпуса.
- ► Завинтете и затегнете винта (1).

16.3 Почистване на акумулатора

- ► Почистете акумулатора (батерията) с влажна кърпа.

17 Техническо обслужване и ремонт

17.1 Интервали за техническо обслужване и поддръжка

Интервалите за техническо обслужване и поддръжка зависят от условията на околната среда и работните условия. STIHL препоръчва следните интервали за техническо обслужване и поддръжка:

На всеки 50 работни часа

- ► Почистване на въздушния филтър.

Ежегодно

- ► Проверка на комбинирания двигател от специализиран търговски обект на STIHL.

17.2 Ремонт на комбинирания двигател

Ползвателят не може дам да ремонтира комбинираният двигател.

- ► Ако комбинираният двигател е дефектен или повреден: не използвайте комбинирания двигател и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

17.3 Поддръжка и ремонт на акумулатора

Няма необходимост от поддръжка на акумулатора и той не може да бъде ремонтиран.

- ► Ако акумулаторът е дефектен или повреден: сменете акумулатора.

18 Отстраняване на неизправности

18.1 Отстраняване на неизправности на комбинирания двигател или акумулаторната батерия

Неизправност	Светодиоди на акумулаторната батерия	Причина	Отстраняване
При включване комбинираният двигател не тръгва.	1 светодиод мига в зелено.	Състоянието на зареждане на акумулаторната батерия е твърде ниско.	► Зареждайте акумулаторната батерия както е описано в ръководството за употреба на зарядните устройства STIHL AL 101, 300, 500.
	1 светодиод свети в червено в червено.	Акумулаторната батерия е силно загряла или силно се е охладила.	► Извадете акумулаторната батерия. ► Оставете акумулаторната батерия да се охлади или затопли.
	3 светодиода мигат в червено.	В комбинирания двигател има неизправност.	► Извадете акумулаторната батерия. ► Почистете електрическите контакти в приемното гнездо на акумулаторната батерия. ► Поставете акумулаторната батерия. ► Включете комбинирания двигател. ► Ако 3 светодиода продължат да светят в червено: не използвайте комбинирания двигател и се обърнете към специализиран търговски обект на фирма STIHL.
	3 светодиода светят в червено.	Комбинираният двигател е твърде горещ.	► Извадете акумулаторната батерия. ► Оставете комбинирания двигател да се охлади.
	4 светодиода мигат в червено.	В акумулаторната батерия има неизправност.	► Извадете акумулаторната батерия и отново я поставете. ► Включете комбинирания двигател. ► Ако 4 светодиода продължават да мигат в червено: не използвайте повече акумулаторната батерия и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
		Прекъснете електрическата връзка между комбинирания двигател и акумулаторната батерия.	► Извадете акумулаторната батерия. ► Почистете електрическите контакти в приемното гнездо на акумулаторната батерия. ► Поставете акумулаторната батерия.

Неизправност	Светодиоди на акумулаторната батерия	Причина	Отстраняване
		Комбинираният двигател или акумулаторната батерия са влажни.	► Оставете комбинирания двигател или акумулаторната батерия да изсъхнат.
		Лостът за ръчно включване/изключване вече е натиснат преди задействане на освобождаващия шибър.	► Включете комбинираният двигател така, както е описано в това ръководство за употреба.
Комбинираният двигател се самоизключва по време на работа.	3 светодиода светят в червено.	Комбинираният двигател е твърде горещ.	► Извадете акумулаторната батерия. ► Оставете комбинирания двигател да се охлади.
		Има електрическа неизправност.	► Извадете акумулаторната батерия и отново я поставете. ► Включете комбинирания двигател.
Продължителността на работа на комбинирания двигател е твърде кратка.		Акумулаторната батерия не е заредена напълно.	► Зареждайте акумулаторната батерия докрай, както е описано в ръководството за употреба на зарядните устройства STIHL AL 101, 300, 500.
		Експлоатационният живот на акумулаторната батерия е надхвърлен.	► Сменете акумулаторната батерия.
Степените на мощност не могат да се настроят.		Лостът за ръчно включване/изключване е натиснат и комбинираният двигател е включен.	► Пуснете лоста за ръчно включване/изключване и просто задръжте блокировката на лоста за ръчно включване/изключване натисната. ► Настройте степента на мощността така, както е описано в това ръководство за употреба.

19 Технически данни

19.1 Комбиниран двигател STIHL KMA 135 R

- Допустими акумулаторни батерии:
  - STIHL AP
  - STIHL AR
- Тегло без комбиниран инструмент: 3,4 kg

Продължителността на работа е посочена на www.stihl.com/battery-life.

19.2 Батерия STIHL AP

- Батерия: литиева йонна (Li-ion)
- Напрежение: 36 V
- Капацитет в амперчаса Ah: виж заводска табелка
- Енергийно съдържание в Wh: виж заводска табелка
- Тегло в kg: виж заводска табелка
- Допустим температурен диапазон за използване и съхраняване: от - 10 °C до + 50 °C

19.3 Акустични и вибрационни стойности

STIHL препоръчва да се носят антифони.

Точните акустични и вибрационни стойности зависят от монтирания комбиниран инструмент и са посочени в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.

- Ниво на звукова мощност L_{pA}, измерено според ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868: 74,2 dB(A) до 90,5 dB(A). Коефициентът K за нивото на акустичното налягане възлиза на 2 dB(A).
- Ниво на звукова мощност L_{wA}, измерено според ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868: 86 dB(A) до 101,5 dB(A). Коефициентът K за нивото на звукова мощност възлиза на 2 dB(A).

- Вибрационна стойност a_{hv}, измерена съгласно EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867
  - дръжка за управление: 1,9 m/s² до 3,7 m/s². Коефициентът K за вибрационната стойност е равен на 2,0 m/s².
  - кръгова обхващаща ръкохватка: 1,6 m/s² до 5,0 m/s². Коефициентът K за вибрационната стойност е равен на 2 m/s².

Посочените вибрационни стойности са измерени по стандартизиран метод на изпитване и могат да бъдат използвани за сравнение на електрически уреди. Действително възникващите вибрационни стойности могат да се различават от посочените стойности, в зависимост от начина на приложение. Посочените вибрационни стойности могат да бъдат използвани за първоначална оценка на вибрационното натоварване. Действителното вибрационно натоварване трябва да бъде оценено. При това могат да се вземат под внимание също и периодите от време, през които електроуредът е изключен, както и тези, през които той е включен, но работи без натоварване.

Информация относно изпълнението на директивата за работодатели относно вибрациите 2002/44/ЕО можете да намерите на www.stihl.com/vib.

19.4 REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на ЕG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

Информацията за изпълнение на регламента REACH е посочена по-долу www.stihl.com/reach .

20 Комбинации с комбинирани инструменти

20.1 Прикачни комбинирани инструменти

Могат да се прикачат следните комбинирани инструменти:

- STIHL BG-KM: апарат за обдухване
- STIHL BF-KM: почвена фреза
- STIHL FCB-KM: уред за подрязване на тревни бордюри
- STIHL FCS-KM: уред за подрязване на тревни бордюри
- STIHL FH-KM 145°: уред за подрязване на храсти
- STIHL FS-KM: моторна косачка
  - Използвайте комбинирания инструмент STIHL FS-KM само с монтиран ограничител на стъпката, 🕮 7.2.
  - Използвайте комбинирания инструмент STIHL FS-KM само в посочените комбинации, 🕮 20.2.
- STIHL HL-KM 0°: уред за подрязване на жив плет
- STIHL HL-KM 145°: уред за подрязване на жив плет
- STIHL HT-KM: телескопична прътова кръстачка
- STIHL KB-KM: моторизирана четка за месене
- STIHL KW-KM: моторна ролкова метла
- STIHL RG-KM: уред за плевене
  - Използвайте комбинирания инструмент STIHL RG-KM само с монтиран ограничител на стъпката, 🕮 7.2.
- STIHL SP-KM: специален уред за жътва

20.2 STIHL FS-KM: комбинация от режещи инструменти, предпазители и самари

Комбинираният двигател може да се използва заедно с STIHL FS-KM със следните режещи инструменти:

Режещ инструмент	Предпазител	Ограничител на стъпката на комбинирания двигател	Самар
Глава за косене с корда за косене „кръгла тиха“ с диаметър 2,4 mm: – Глава за косене AutoCut 25-2 – Глава за косене AutoCut C 26-2 – Глава за косене DuroCut 20-2 – Глава за косене FixCut 31-2 – Глава за косене SuperCut 20-2 Глава за косене с нишка за косене „кръгла тиха“ с диаметър 2,7 mm: – Глава за косене AutoCut 36-2 – Глава за косене TrimCut C 32-2	– Предпазител за глави за косене – Универсален предпазител заедно с престилката и резача	– предписано	– Колан за носене на апарата на едно рамо – Ремък (колан) за носене на две рамена – Акумулаторна батерия STIHL AR заедно с опорната подложка – Колан за резервни акумулаторни батерии с монтирана „Чанта с колан AP със захранващ кабел“ заедно с колан за носене на уреда на едно рамо – Колан за резервни акумулаторни батерии с колан за носене и монтирана „чанта с колан AP със захранващ кабел“, заедно с опорната подложка – Система за носене с вградена „Чанта с колан AP със захранващ кабел“ заедно с опорната подложка
– Режещ лист за трева 230-2 – Режещ лист за трева 230-4 – Режещ лист за трева 230-8 – Режещ лист за трева 250-32 – Режещ лист за трева 260-2	– Универсален предпазител без престилка		
– Нож за гъсталак 250-3			

21 Комбинации от самари

21.1 Комбинации от самари

Комбинираният двигател трябва да се използва в комбинация със самар. Самарите, които могат да се използват, са посочени тук:

Колан за носене на апарата на едно рамо

Ремък (колан) за носене на две рамена

Акумулаторна батерия STIHL AR заедно с опорната подложка

Колан за резервни акумулаторни батерии с монтирана „Чанта с колан AP със захранващ кабел“ заедно с колан за носене на уреда на едно рамо

Колан за резервни акумулаторни батерии с колан за носене и монтирана „Чанта с колан AP със захранващ кабел“, заедно с опорната подложка

Система за носене с вградена „Чанта с колан AP със захранващ кабел“ заедно с опорната подложка

Допълнително за комбинираните инструменти HL-KM 0°, HL-KM 145° и HT-KM:

Система за носене на гърба RTS

22 Резервни части и принадлежности

22.1 Резервни части и принадлежности

С тези символи се обозначават оригинални резервни части на STIHL и оригинални принадлежности на STIHL.

Фирма STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части и оригинални принадлежности на STIHL.

Резервните части и принадлежностите на други производители не могат да бъдат оценени от STIHL по отношение на надеждността, безопасността и пригодността им, въпреки продължаващото наблюдение на пазара и STIHL не може да гарантира използването им.

Оригинални резервни части и оригинални принадлежности на STIHL се предлагат от специализиран търговски обект на STIHL.

23 Отстраняване /изхвърляне

23.1 Изхвърляне на комбинирания двигател и акумулаторната батерия

Информация относно изхвърлянето може да се получи от специализиран търговски обект на STIHL.

- Изхвърляйте комбинирания двигател, акумулаторната батерия, принадлежностите и опаковката съгласно съществуващите разпоредби и по екологосъобразен начин.

24 Декларация на ЕС (EU) за съответствие

24.1 Комбиниран двигател STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Германия

декларира на своя собствена отговорност, че

– Конструктивно изпълнение: комбиниран двигател на акумулаторна батерия
– Фабрична марка: STIHL
– Тип: KMA 135 R
– Серийна идентификация: FA02

отговаря на съответните разпоредби на директиви 2011/65/EC, 2006/42/EO, 2014/30/EC и 2000/14/EO и е разработен и произведен съгласно валидните към датата на производство версии на следните стандарти във връзка с посочените в настоящото ръководство за употреба комбинирани инструменти: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 и EN ISO 12100 при спазване на стандарти EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 и EN 62841-4-2.

Описаният в настоящото ръководство за употреба комбиниран двигател трябва да се използва само заедно с посочен в същото ръководство комбиниран инструмент.

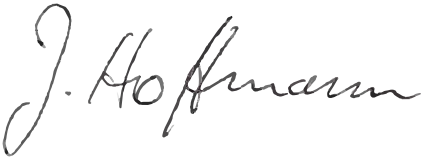
Техническата документация се съхранява в отдел Одобрение на продукти на ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Годината на производство, страната на производство и машинният номер са посочени на комбинирания двигател.

Вайблинг, 03.09.2020 г.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Dr. Jürgen Hoffmann, ръководител на отдел Данни за продукти, предписания и разрешения

25 Общи указания за безопасност за електрически инструменти

25.1 Въведение

Този раздел предава съдържанието на текста на предварително формулираните в европейския норматив EN/IEC 62841 общи указания за безопасност на ръчно управлявани, задвижвани с двигател електроинструменти.

STIHL трябва да отпечата тези текстове.

Указанията за безопасност за предотвратяване на електрически удар, които са посочени в "Електрическа безопасност", не са приложими за задвижваните с акумулаторна батерия изделия на STIHL.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочетете внимателно всички указания за безопасност, инструкции, илюстрации и технически данни, с които е оборудван електроинструмента. Всякакви пропуски при спазването на инструкциите по-долу могат да причинят електрически удар, пожар и/или тежки наранявания. **Съхранявайте указанията и инструкциите за безопасност на сигурно място за по-нататъшна употреба.**

Понятието "електроинструмент", използвано при указанията за безопасност се отнася за електроинструменти, задвижвани с ток от електрическата мрежа (с кабел за електрическо

захранване от мрежата) и за електроинструменти, задвижвани с акумулаторна батерия (без кабел за електрическо захранване от мрежата).

25.2 Безопасност на работното място

a) **Поддържайте Вашето работно място чисто и добре осветено.** Безредие или неосветени работни места могат да доведат до злополука.

b) **Не работете с електрическия инструмента в застрашена от експлозия среда, в която се намират запалими течности, газове или прах.** Електроинструментите образуват искри, които могат да възпламенят праха или изпаренията.

c) **По време на използването на електрическия инструмент дръжте децата и другите лица надалеч.** При отклоняване на вниманието можете да загубите контрол върху електрическия инструмент.

25.3 Електрическа безопасност

a) **Щепселът за връзка на електрическия инструмент с мрежата трябва да съответства на контакта. Щепселът не бива да се променя по какъвто и да било начин. Не използвайте адаптерни щепсели заедно със заземени електрически инструменти.** Непроменените щепсели и съответстващите контакти намаляват риска от електрически токов удар.

b) **Избягвайте контакт на тялото Ви със заземени повърхности като тези на тръби, отоплителни тела, електрически печки и хладилници.** Ако тялото Ви е заземено, съществува повишен риск от удар с електрически ток.

c) **Пазете електрическите инструменти от дъжд или влага.** Проникването на вода в електрическия инструмент води до повишен риск от удар с електрически ток.

d) **Не използвайте захранващия кабел за цели, които не са по предназначението му. Никога не използвайте захранващия кабел за носене, дърпане или за изваждане на щепсела на електрическия инструмент от контакта. Пазете захранващия кабел от топлина, масло, остри ръбове или движещи се части.** Повредените или усуканите захранващи проводници водят до повишен риск от удар с електрически ток.

e) **Ако работите с електрически инструмент на открито, използвайте само удължителни кабели, които са подходящи за работа навън.** Употребата на удължителен кабел, който е подходящ за работа навън, намалява риска от електрически токов удар.

f) **Ако не може да се избегне работа с електрическия инструмент във влажна среда, използвайте защитен прекъсвач срещу утечен ток.** Употребата на защитния прекъсвач с диференциална защита срещу недопустимия утечен ток намалява риска от електрически токов удар.

25.4 Безопасност на хора

a) **Бъдете предпазливи, внимавайте какво правите и подхождайте разумно към работата с електрическия инструмент. Никога не използвайте електрическия инструмент, ако сте уморени или се намирате под влиянието на наркотици, алкохол или медикаменти.** Дори и само един миг на невнимание при употребата на електрическия инструмент може да доведе до сериозни наранявания.

b) **Носете лично предпазно оборудване и винаги предпазни очила.** Носенето на лично предпазно оборудване, като прахозащитна маска, защитни обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери, предпазна каска или антифони за защита на слуха, според вида и начина на използване на електрическия инструмент, намалява риска от наранявания.

c) **Избягвайте неволно пускане на машината в действие. Обезателно проверете, за да сте сигурни, че електрическият инструмент е изключен, преди да го включите към мрежата за електрическо захранване и/или към акумулаторната батерия, преди да го хванете или носите.** Ако по време на пренасяне на електрическия инструмент държите пръста си на превключвателя или ако свържете електрическия

инструмент във включено състояние към електрическото захранване, това може да доведе до злополуки.

d) **Преди да включите електрическия инструмент, отстранете всички инструменти за настройка или гаечни ключове.** Ако в някоя въртяща се част на електрическия инструмент се намира инструмент или ключ, това може да доведе до наранявания.

e) **Избягвайте необичайни положения на тялото. Грижете се винаги да заемате сигурна и стабилна стойка и пазете равновесие по всяко време.** По този начин можете да контролирате електрическия инструмент в неочаквани ситуации.

f) **Носете подходящо облекло. Не носете широки дрехи или украшения. Пазете косите си и облеклото далеч от въртящите се части на апарата.** Широките дрехи, украшенията или дългите коси могат да се закачат във въртящите се части на апарата.

g) **Ако могат да бъдат монтирани устройства за прахосмучене или улавяне на прах, те трябва да се свържат и да се използват правилно.** Използването на прахосмучене може да намали опасностите, причинени от запрашаване.

h) **Не проявявайте небрежност по отношение на безопасността и не пренебрегвайте правилата за техника на безопасност, дори ако след многократна употреба на електрическия инструмент вече го познавате добре.** Небрежното поведение може за броени части от секундата да доведе до тежки наранявания.

25.5 Използване и боравене с електрическия инструмент

a) **Не претоварвайте електрическия инструмент. При работа използвайте предназначения за това електрически инструмент.** С подходящия електрически инструмент се работи по-добре и по-безопасно в дадения обхват на мощност.

b) **Не използвайте електрически инструмент, чийто превключвател е дефектен.** Ако електрическият инструмент не може вече да се включва или изключва, той е опасен и трябва да се ремонтира.

c) **Винаги изваждайте щепсела от контакта и/или отстранявайте сменяемата акумулаторна батерия преди да предприемате настройки по апарата, преди да сменяте частите на работния инструмент или оставяте електрическия инструмент на съхранение.** Тази предпазна мярка предотвратява неволно задействане на електрическия инструмент.

d) **Съхранявайте електрическите инструменти, които не се ползват в момента, далеч от обсега на деца. Не позволявайте електрическият инструмент да се използва от лица, които не са запознати подробно с него или не са прочели тези инструкции.** Електрическите инструменти са опасни, ако се използват от неопитни лица.

e) **Поддържайте грижливо електрическите инструменти и работния инструмент. Контролирайте редовно дали движещите се части функционират правилно и дали не заяждат, дали няма счупени части или части, които са така повредени, че да пречат на функционирането на електрическия инструмент. Давайте за ремонт повредените части, преди да използвате електрическия инструмент.** Много злополуки се причиняват от лошо поддържани електрически инструменти.

f) **Поддържайте електрическите инструменти винаги остри и чисти.** Грижливо поддържаните режещи инструменти с остри режещи ръбове се заклещват по-малко и се управляват по-лесно.

g) **Използвайте електрическия инструмент, работния инструмент, работните инструменти и т.н. съгласно посочените тук инструкции. При това съблюдавайте условията на работа и извършваната дейност.** Използването на електрическите инструменти за други освен предвидените за тях цели и приложения, може да доведе до опасни ситуации.

h) **Поддържайте ръкохватките и повърхностите на ръкохватките в сухо, чисто състояние, незамърсени с масло и мазнини.** Хлъзгавите ръкохватки и повърхности на ръкохватките не позволяват стабилно обслужване и контрол на електрическия инструмент в непредвидени ситуации.

25.6 Сервиз

a) **Давайте Вашия електрически инструмент за ремонт само при квалифициран и специализиран персонал и само с оригинални резервни части.** По този начин се осигурява спазването на безопасността на апарата.

b) **Никога не правете поддръжка на повредени акумулаторни батерии.** Всички дейности по поддръжката на акумулаторните батерии трябва да се извършват само от производителя или от оторизирани сервизни работилници.

25.7 Използване и третиране на акумулаторния инструмент

a) **Зареждайте акумулаторните батерии само със зарядните устройства, които са препоръчани от производителя.** За зарядно устройство, което е подходящо за определен вид акумулаторни батерии съществува опасност от пожар, ако то се използва с други акумулаторни батерии.

b) **Използвайте в електрическите инструменти само прдназначените за това батерии (акумулатори).** Използването на други батерии (акумулатори) може да доведе до наранявания и опасност от пожар.

c) **Ако батерията (акумулаторът) не се използва, тя трябва да се държи далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове или други малки метални предмети, които биха могли да предизвикат съединяване на късо на контактите.** Късо съединение между контактите на батерията (акумулатора) може да причини изгаряния или огън.

d) **При погрешно използване, от батерията (акумулатора) може да изтече акумулаторна течност. Избягвайте контакт с течността. При случаен контакт с течността съответното място да се промие с вода. Ако течността попадне в очите, трябва да се потърси лекар.** Изтичащата акумулаторна течност може да причини дразнене или изгаряне на кожата.

e) **Не използвайте повредени или променени акумулаторни батерии.** Повредените или променените акумулаторни батерии могат да имат непредвидено поведение и така да доведат до пожар, експлозия или да предизвикат опасност от нараняване.

f) **Не подлагайте акумулаторната батерия на въздействието на огън или високи температури.** Откритият огън или температури над 130 °C (265 °F) могат да предизвикат експлозия.

g) **Спазвайте всичките инструкции за зареждане и никога не зареждайте акумулаторната батерия или акумулаторния инструмент извън посочения в Ръководството за експлоатация температурен диапазон.** Неправилното зареждане или зареждане извън допустимия температурен диапазон може да разруши акумулаторната батерия и да увеличи опасността от пожар.

25.8 Сервиз

a) **Давайте Вашия електрически инструмент за ремонт само при квалифициран и специализиран персонал и само с оригинални резервни части.** По този начин се осигурява спазването на безопасността на апарата.

b) **Никога не правете поддръжка на повредени акумулаторни батерии.** Всички дейности по поддръжката на акумулаторните батерии трябва да се извършват само от производителя или от оторизирани сервизни работилници.

Cuprins

1 Prefaţă **141**

2 Informaţii referitoare la acest Manual de instrucţiuni **141**
2.1 Documente valabile 141
2.2 Identificarea Notelor de avertizare din text 142
2.3 Simboluri în text 142

3 Cuprins **142**
3.1 Motor combinat şi acumulator 142
3.2 Simboluri 143

4 Instrucţiuni de siguranţă **144**
4.1 Simboluri de avertizare 144
4.2 Utilizare conform destinaţiei 144
4.3 Cerinţe privind utilizatorul 144
4.4 Îmbrăcăminte şi echipament 145
4.5 Spaţiu de lucru şi mediu 145
4.6 Starea sigură în exploatare 146
4.7 Utilizarea 147
4.8 Transportarea 148
4.9 Stocarea 149
4.10 Curăţarea, întreţinerea şi repararea 149

5 Pregătirea gata de funcţionare a motorului Kombi **150**
5.1 Pregătirea de funcţionare a motorului combinat 150

6 Încărcarea bateriei şi a LED-urilor **150**
6.1 Încărcaţi acumulatorul 150
6.2 Indicarea stării de încărcare 150
6.3 LED-urile de la acumulator 150

7 Asamblarea motorului Kombi **151**
7.1 Ataşarea mânerului circular 151
7.2 Montarea mânerului circular cu limitatorul de pas 151

8 Reglarea motorului Kombi pentru utilizator **151**
8.1 Aşezarea şi reglarea centurii de umăr simplă 151
8.2 Alinierea şi reglarea mânerului circular 152

9 Introducerea şi scoaterea bateriei **152**
9.1 Introducerea acumulatorului 152
9.2 Scoaterea acumulatorului 152

10 Pornirea şi oprirea (conectarea şi deconectarea) motorului Kombi **153**
10.1 Conectarea motorului combinat 153
10.2 Deconectarea motorului combinat 153

11 Verificarea motorului combinat şi a acumulatorului **153**
11.1 Verificarea elementelor de comandă 153
11.2 Verificarea acumulatorului 154

12 Lucrul cu motorul Kombi **154**
12.1 Ţinerea şi ghidarea motorului Kombi 154
12.2 Reglarea treptei de putere 154
12.3 Operaţii 154

13 După lucru **154**
13.1 După lucru 154

14 Transportarea **155**
14.1 Transportul motorului combinat 155
14.2 Transportul acumulatorului 155

15 Stocarea **155**
15.1 Depozitarea motorului combinat 155
15.2 Depozitarea acumulatorului 155

16 Curăţare **155**
16.1 Curăţarea motorului combinat 155
16.2 Curăţarea filtrului de aer 156
16.3 Curăţarea bateriei 156

17 Întreţinerea şi repararea **156**
17.1 Intervale de întreţinere 156
17.2 Repararea motorului combinat 156
17.3 Întreţinerea şi repararea bateriei 156

18 Depanare **157**
18.1 Remedierea defecţiunilor motorului combinat şi a acumulatorului 157

Traducerea Manualului cu instrucţiuni original

Tipărit pe hârtie albă netratată chimic cu clor. În compoziţia cernelurilor intră uleiuri din plante, hârtia este reciclabilă.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2020
0458-687-9821-A_VA0.L20.
0000009154_001_RO

STIHL

Acest manual de utilizare este protejat prin legea dreptului de autor. Ne rezervăm toate drepturile, în special dreptul de a multiplica, traduce şi prelucra prin sisteme electronice.

19 Date tehnice **159**
19.1 Motor combinat STIHL KMA 135 R 159
19.2 Acumulator STIHL AP 159
19.3 Nivelurile de zgomot și vibrații 159
19.4 REACH 159
20 Combinaţii cu unelte Kombi **160**
20.1 Unelte combinate atașabile 160
20.2 STIHL FS-KM: Combinații din unelte tăietoare, apărători și sisteme de transport 161
21 Combina?ie de sisteme de sus?inere **162**
21.1 Combinație de sisteme de susținere 162
22 Piese de schimb şi accesorii **162**
22.1 Piese de schimb și accesorii 162
23 Eliminare **162**
23.1 Salubrizarea motorului combinat și a acumulatorului 162
24 Declaraţie de conformitate EU **163**
24.1 Motor combinat STIHL KMA 135 R 163
25 Instrucţiuni generale de siguranţă pentru electrounelte **163**
25.1 Introducere 163
25.2 Siguranța la locul de muncă 164
25.3 Siguranța electrică 164
25.4 Siguranța persoanelor 164
25.5 Manipularea și utilizarea uneltei electrice 165
25.6 Service 165
25.7 Manipularea și utilizarea uneltei cu acumulator 165
25.8 Service 166

1 Prefață

Stimată clientă, stimate client,

ne bucurăm că ați ales STIHL. Dezvoltăm și executăm produsele noastre în calitate de vârf, conform nevoilor clienților noștri. În felul acesta iau naștere produse de mare fiabilitate chiar și în condiții de solicitare extremă.

STIHL înseamnă calitate de vârf și în domeniul de service. Atelierele noastre de specialitate oferă consiliere și instrucțiuni competente, dar și o cuprinzătoare asistență tehnică.

Compania STIHL se angajează în mod expres să protejeze natura. Aceste instrucțiuni de utilizare sunt concepute pentru a vă ajuta la utilizarea sigură și ecologică a produsului dumneavoastră STIHL pe o durată lungă de exploatare.

Vă mulțumim pentru încredere și vă dorim multă bucurie la utilizarea produsului dumneavoastră STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

IMPORTANT! ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIŢI ŞI PĂSTRAŢI INSTRUCŢIUNILE.

2 Informaţii referitoare la acest Manual de instrucţiuni

2.1 Documente valabile

Sunt valabile prevederile locale privitoare la securitate.

► În plus față de acest Manual cu Instrucțiuni, citiți, înțelegeți și păstrați următoarele documente:

– Instrucțiuni de utilizare ale uneltei Kombi STIHL
– Manualul de utilizare și ambalajul uneltei tăietoare utilizate
– Manualul de utilizare al sistemului de transport folosit
– Manualul de utilizare al acumulatorului STIHL AR
– Manualul de utilizare al produsului "borsetă AP cu cablu de legătură"
– Instrucțiunile de siguranță ale acumulatorului STIHL AP
– Manual cu instrucțiuni pentru încărcătoare STIHL AL 101, 300, 500
– Informații privind siguranța pentru acumulatoarele și produsele STIHL cu acumulator încorporat: www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 Identificarea Notelor de avertizare din text

⚠ AVERTISMENT

Această notă poate indica pericolele care au ca rezultat răniri grave sau decese.

► Măsurile specificate pot împiedica rănirile grave sau decesele.

INDICAȚIE

Această notă indică pericolele care pot avea ca rezultat avarierea bunurilor.

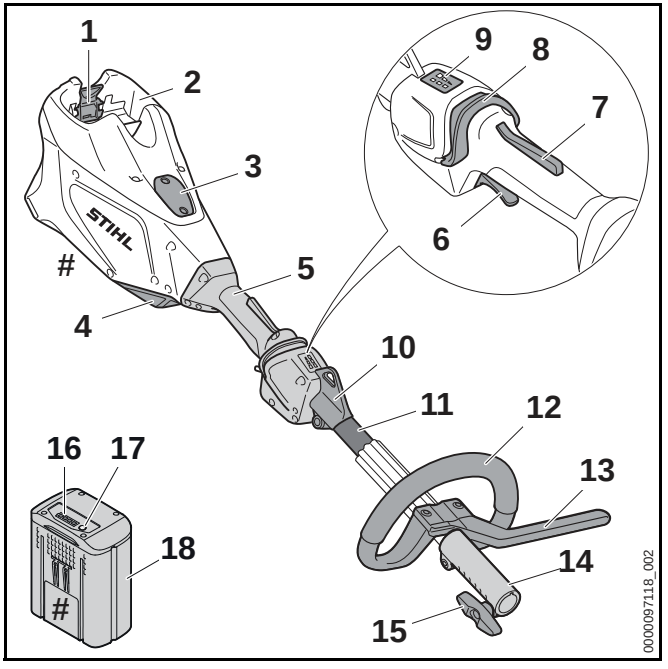
► Măsurile specificate pot împiedica avarierea bunurilor.

2.3 Simboluri în text

Acest simbol se referă la un capitol din aceste instrucțiuni de folosire.

3 Cuprins

3.1 Motor combinat și acumulator



1 Pârghie de blocare
Pârghia de blocare blochează acumulatorul în compartimentul acumulatorului.

2 Compartimentul acumulatorului
Compartimentul acumulatorului adăpostește acumulatorul.

3 Capac
Capacul are rolul unui locțiitor pentru un Smart Connector 2 A.

4 Filtrul de aer
Filtrul de aer filtrează aerul aspirat de către motor.

5 Mâner de comandă
Mânerul de comandă folosește la operarea, ținerea și ghidarea motorului combinat.

6 Maneta de acţionare
Pârghia de comutare pornește și oprește motorul combinat.

7 Blocajul pârghiei de comutare
Blocatorul fixează maneta de cuplare.

8 Cursor de deblocare
Cursorul de deblocare servește la pornirea motorului combinat și la reglarea treptei de putere.

9 LED-uri
LED-urile indică treapta de putere reglată.

10 Inel de susţinere
Inelul de susținere servește la agățarea sistemului de transport.

11 Tijă
Tija conectează toate componentele.

12 Mâner circular
Mânerul circular folosește la ținerea și ghidarea motorului combinat.

13 Limitator de pas
Limitatorul de pas limitează distanța dintre piciorul utilizatorului și o unealtă tăietoare metalică.

14 Mufă de cuplare
Mufa de cuplare leagă motorul combinat de o unealtă combinată.

15 Şurub cu mâner
Șurubul cu mâner blochează unealta combinată la tijă.

16 LED-uri
LED-urile indică starea de încărcare a acumulatorului și defecțiunile.

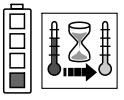
17 Butonul
Butonul acționat prin apăsare activează LED-urile de pe acumulator.

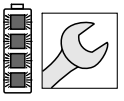
18 Acumulator
Acumulatorul alimentează cu energie motorul combinat.

 # Plăcuţă de identificare cu seria maşinii

3.2 Simboluri

Simbolurile pot fi pe motorul combinat și pe acumulator și semnifică următoarele:


1 LED aprins roșu. Acumulatorul este prea fierbinte sau prea rece.


4 LED-uri clipesc în roșu. Defecțiune la acumulator.

Cursorul de deblocare se împinge înainte pentru pornirea motorului combinat și pentru reglarea treptelor de putere.

Acest simbol marchează cursorul de deblocare.

L_{WA} Nivelul calculat de putere acustică conform Directivei 2000/14/CE în dB(A), pentru a se putea compara nivelul emisiei de zgomot al produselor.

Informația de lângă simbol indică conținutul de energie al acumulatorului, conform specificațiilor din partea producătorului de celule. Conținutul de energie aflat la dispoziție pentru utilizare este mai mic.

Nu aruncați produsul la gunoiul menajer.

4 Instrucțiuni de siguranță

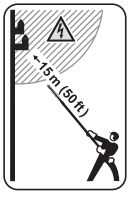
4.1 Simboluri de avertizare

Simbolurile de avertizare de pe motorul combinat sau de pe acumulator au următoarea semnificație:

Respectați instrucțiunile de siguranță și măsurile în legătură cu acestea.

Citiți, respectați și păstrați Manualul de instrucțiuni.

Scoateți acumulatorul în timpul pauzelor de lucru, transportului, depozitării, întreținerii sau reparațiilor.



Păstrați distanța de siguranță.

Protejați acumulatorul de căldură și de foc.

Nu cufundați acumulatorul în lichide.

Respectați intervalul de temperatură permis al acumulatorului.

4.2 Utilizare conform destinației

Motorul combinat STIHL KMA 135 R folosește acționării diferitelor unelte combinate STIHL.

Motorul combinat poate fi utilizat pe timp ploios.

Motorul combinat este alimentat cu energie de un acumulator STIHL AP sau de un acumulator STIHL AR.

⚠ AVERTISMENT

- Acumulatoarele, care nu au fost autorizate de către STIHL pentru motorul combinat pot declanșa incendii și explozii. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Folosiți motorul combinat cu un acumulator STIHL AP sau un acumulator STIHL AR.
- În cazul în care motorul combinat sau acumulatorul nu sunt utilizate conform destinației, persoanele pot fi grav vătămate sau ucise și pot surveni pagube materiale.
  - ► Utilizați motorul combinat precum este descris în acest manual cu instrucțiuni de utilizare.
  - ► Folosiți acumulatorul precum este prezentat în aceste instrucțiuni de utilizare sau în instrucțiunile de utilizare ale acumulatorului STIHL AR.

4.3 Cerințe privind utilizatorul

⚠ AVERTISMENT

- Utilizatorii neinstruiți nu pot identifica și nu sau evalua pericolele pe care le generează motorul combinat și acumulatorul. Risc de răniri grave sau deces pentru utilizator sau alte persoane.

► Citiți, respectați și păstrați Manualul de instrucțiuni.

► În cazul în care motorul combinat sau acumulatorul sunt înmânate altei persoane: dați și manualul de instrucțiuni.

- ► Se asigură faptul că utilizatorul îndeplinește cerințele următoare:
  - – Utilizatorul este odihnit.
  - – Din punct de vedere fizic, senzorial și mental, utilizatorul este capabil să comande și să lucreze astfel cu motorul combinat sau cu acumulatorul. Utilizatorilor cu abilități fizice, senzoriale sau mentale reduse trebuie să li se permită lucrul doar sub supraveghere sau conform instrucțiunilor unei persoane responsabile.
  - – Utilizatorul poate identifica și evalua pericolele pe care le generează motorul combinat și acumulatorul.
  - – Utilizatorul este major sau este instruit în profesie sub supraveghere conform reglementărilor naționale corespunzătoare.
  - – Înainte de prima utilizare a motorului combinat, utilizatorul a primit o instruire din partea unui distribuitor sau specialist STIHL.
  - – Utilizatorul nu se află sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a drogurilor.
- ► Dacă există neclarități: Adresați-vă unui distribuitor STIHL.

4.4 Îmbrăcăminte și echipament

⚠ AVERTISMENT

- În timpul lucrului, părul lung poate fi prins și tras în motorul Kombi. Utilizatorul poate fi rănit grav.
  - ► Părul lung se strânge și se asigură în așa fel, încât să se afle peste umeri.
- Obiectele aflate în cădere pot provoca răni la cap.
  - ► În cazul în care în timpul lucrului pot cădea obiecte: Purtați o cască de protecție.
- În timpul lucrului poate fi generat praf. Praful inspirat poate afecta sănătatea și poate declanșa reacții alergice.
  - ► Dacă se produce o suspensie de praf: Purtați o mască pentru praf.
- Îmbrăcămintea inadecvată se poate agăța de lemn, vegetație sau în motorul Kombi. Utilizatorii care nu folosesc îmbrăcăminte adecvată se pot răni grav.
  - ► Purtați haine strânse pe corp.
  - ► Scoateți-vă eșarfele și bijuteriile.
- În cazul în care utilizatorul poartă încălțăminte necorespunzătoare, acesta poate aluneca. Pericol de rănire.
  - ► Purtați încălțăminte închisă, rigidă, cu talpă antiderapantă.

4.5 Spațiu de lucru și mediu

4.5.1 Motor combinat

⚠ AVERTISMENT

- Persoanele neimplicate, copiii și animalele nu pot identifica și evalua pericolele pe care le generează motorul combinat. Persoanele neimplicate, copiii și animalele pot fi rănite grav.
  - ► Țineți la distanță persoanele neimplicate, copiii și animalele față de zona de lucru.
  - ► Nu lăsați motorul combinat nesupravegheat.

► Asigurați-vă de faptul că nu este posibilă joaca copiilor cu motorul combinat.

- Componentele electrice ale motorul combinat pot genera scântei. Scânteile pot declanșa incendii și explozii într-un mediu foarte inflamabil sau exploziv. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  ► Nu lucrați niciodată într-un mediu foarte inflamabil sau exploziv.

4.5.2 Acumulator

⚠ AVERTISMENT

- Persoanele neimplicate, copiii și animalele nu pot recunoaște și nu pot evalua pericolele generate de acumulator și de obiectele aruncate în sus. Persoanele neimplicate, copiii și animalele pot fi rănite grav și se pot produce daune materiale.
  ► Persoanele neimplicate, copiii și animalele trebuie să păstreze o distanță corespunzătoare.
  ► Nu se va lăsa acumulatorul nesupravegheat.
  ► Asigurați-vă că copiii nu se joacă cu acumulatorul.
- Acumulatorul nu este protejat împotriva tuturor intemperiilor. Dacă acumulatorul este expus anumitor intemperii, poate lua foc sau poate exploda. Persoanele pot fi rănite grav și se pot produce daune materiale.

► Acumulatorul trebuie protejat împotriva căldurii și focului.
► Acumulatorul nu se va arunca în foc.

► Acumulatorul trebuie păstrat într-un interval de temperaturi între - 10 °C și + 50 °C.

► Nu scufundați acumulatorul în lichide.
► Acumulatorul se va păstra la distanță de obiectele metalice.
► Acumulatorul nu va fi supus la presiuni ridicate.
► Acumulatorul nu va fi expus la microunde.
► Acumulatorul se va proteja contra chimicalelor și sărurilor.

4.6 Starea sigură în exploatare

4.6.1 Motor combinat

Motorul combinat este în starea de siguranță atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:

– Motorul combinat este nedeteriorat.
– Motorul combinat este curat.
– Elementele de comandă funcționează și nu sunt modificate.
– Este atașată o unealtă tăietoare indicată în acest Manual cu instrucțiuni de utilizare.
– Unealta combinată este atașată corect.
– Pentru acest motor combinat sunt atașate accesorii originale STIHL.
– Accesoriile au fost montate corect.

⚠ AVERTISMENT

- În-tr-o stare nesigură, componentele ar putea să nu mai funcționeze corect, iar dispozitivele de siguranță ar putea fi dezactivate. Persoanele pot fi rănite grav sau chiar omorâte.
  ► Lucrați cu un motor combinat nedeteriorat.
  ► Dacă motorul combinat este murdar: curățați motorul combinat.

- ► Nu modificați motorul combinat. Excepție: Montarea unei unelte combinate, menționată în acest Manual de instrucțiuni.
- ► Dacă elementele de comandă nu funcționează: Nu lucrați cu motorul combinat.
- ► Pentru acest motor combinat atașați numai accesorii STIHL originale.
- ► Atașați unealta combinată conform descrierii din instrucțiunile de utilizare ale uneltei combinate.
- ► Montați accesoriul așa cum este prezentat în manualul cu instrucțiuni sau în manualul accesoriului.
- ► Nu introduceți obiecte în orificiile motorului combinat.
- ► Înlocuiți panourile indicatoare uzate sau deteriorate.
- ► Dacă există neclarități: Adresați-vă unui distribuitor STIHL.

4.6.2 Acumulator

Acumulatorul funcționează în condiții de siguranță dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

– Acumulatorul nu este deteriorat.

– Acumulatorul este curat și uscat.

– Acumulatorul funcționează este nemodificat.

⚠ AVERTISMENT

- Dacă starea sa nu mai prezintă siguranță, este posibil ca acumulatorul să nu mai funcționeze în condiții sigure. Persoanele se pot răni grav.
  - ► Se va lucra numai cu un acumulator nedeteriorat și funcțional.
  - ► Este interzisă încărcarea unui acumulator deteriorat sau defect.
  - ► Dacă acumulatorul este murdar sau s-a udat: se curăță acumulatorul și se lasă să se usuce.
  - ► Nu se va modifica acumulatorul.
  - ► Nu introduceți obiecte în orificiile acumulatorului.
  - ► Contactele electrice ale acumulatorului nu se vor lega sau scurtcircuita niciodată cu obiecte metalice.
  - ► Nu se va deschide acumulatorul.
  - ► Înlocuiți plăcuțele cu instrucțiuni uzate sau deteriorate.
- Dintr-un acumulator defect se poate scurge lichid. Dacă lichidul intră în contact cu pielea sau cu ochii, pot apărea iritații.
  - ► Se va evita contactul cu acest lichid.
  - ► Dacă lichidul a intrat în contact cu pielea: se spală porțiunile de piele cu apă din abundență și săpun.
  - ► Dacă lichidul a intrat în contact cu ochii: se spală ochii minimum 15 minute cu apă din abundență și se contactează un medic.
- Un acumulator deteriorat sau defect poate să emane mirosuri neobișnuite sau fum ori poate lua foc. Există pericol de rănire gravă a persoanelor sau chiar deces și se pot produce daune materiale.
  - ► Dacă acumulatorul emană mirosuri neobișnuite sau scoate fum: nu se va folosi acumulatorul și se va ține departe de materiale inflamabile.
  - ► Dacă acumulatorul a luat foc: încercați să stingeți acumulatorul cu un stingător sau cu apă.

4.7 Utilizarea

⚠ AVERTISMENT

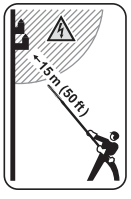
- În anumite situații, utilizatorul nu poate lucra în mod concentrat. Utilizatorul se poate împiedica, poate cădea și se poate răni grav.
  - ► Lucrați calm și metodic.
  - ► Atunci când iluminatul și vizibilitatea sunt reduse: Nu lucrați cu motorul combinat.
  - ► Operați singur motorul combinat.
  - ► Aveți grijă la obstacole.
  - ► Lucrați stând în picioare, menținându-vă echilibrul. Când lucrați la înălțime, folosiți o platformă sau schele care prezintă siguranță.

► În cazul în care simțiți semne de oboseală: luați o pauză de lucru.

- Dacă motorul combinat se modifică pe durata lucrului sau dacă se comportă într-un mod nedorit, atunci acesta se poate afla într-o stare nesigură din punct de vedere tehnic. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  ► Opriți lucrul, scoateți acumulatorul și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
- În timpul lucrului, este posibil ca motorul combinat să genereze vibrații.
  ► Purtați mănuși.
  ► Faceți pauze de lucru.
  ► În cazul semnelor de probleme de circulație sangvină, adresați-vă unui medic.
- Într-o situație periculoasă, utilizatorul ar putea intra în panică și să nu depună sistemul de susținere. Utilizatorul poate fi rănit grav.
  ► Exersați scoaterea sistemului de susținere.

⚠ PERICOL

- În cazul în care se lucrează într-un mediu cu cabluri electrice, motorul combinat poate intra în contact cu cablurile electrice și le poate deteriora. Risc de rănire gravă sau deces.



► Respectați o distanță de 15 m față de cablurile aflate sub tensiune.

4.8 Transportarea

4.8.1 Motor combinat

⚠ AVERTISMENT

- În timpul transportului, motorul combinat se poate răsturna sau se poate deplasa. Risc de rănire a persoanelor și de avariere a bunurilor.

► Extrageți acumulatorul.
► Dacă este montată o unealtă combinată: transportați motorul combinat conform descrierii din Manualul cu instrucțiuni de utilizare al uneltei combinate atașate.
► Asigurați motorul combinat cu centuri de fixare, curele sau cu o plasă astfel încât acesta să nu se poată răsturna și să nu se poată deplasa.

4.8.2 Acumulator

⚠ AVERTISMENT

- Acumulatorul nu este protejat împotriva tuturor influențelor mediului. Dacă acumulatorul este expus la anumite influențe ale mediului, acesta se poate avaria, iar bunurile pot fi avariate.
  ► Nu transportați un acumulator avariat.
  ► Transportați acumulatorul într-un ambalaj neconducător din punct de vedere electric.
- În timpul transportului, acumulatorul poate cădea sau se poate deplasa. Risc de rănire a persoanelor și de avariere a bunurilor.
  ► Ambalați acumulatorul în ambalaj, astfel încât să nu se poată mișca.
  ► Asigurați ambalajul, astfel încât să nu se poată mișca.

4.9 Stocarea

4.9.1 Motor combinat

⚠ AVERTISMENT

- Copiii nu pot identifica și evalua pericolele pe care le generează motorul combinat. Copiii pot suferi leziuni grave.

  - ► Extrageți acumulatorul.
  - ► Depozitați motorul combinat în afara razei de acces a copiilor.
- Contactele electrice de la motorul combinat și de la componentele metalice pot coroda din cauza umezelii. Este posibilă deteriorarea motorului combinat.

  - ► Extrageți acumulatorul.
  - ► Depozitați motorul combinat curat și uscat.

4.9.2 Acumulator

⚠ AVERTISMENT

- Copiii nu pot recunoaște și evalua pericolele pe care le prezintă acumulatorul. Copiii pot suferi leziuni grave.
  - ► Depozitați acumulatorul într-un loc care nu este la îndemâna copiilor.
- Acumulatorul nu este protejat împotriva tuturor influențelor mediului. Dacă acumulatorul este expus la anumite influențe ale mediului, acesta se poate deteriora.
  - ► Depozitați acumulatorul într-un loc curat și uscat.
  - ► Depozitați acumulatorul într-un spațiu închis.
  - ► Depozitați acumulatorul deconectat de la motorul combinat și de la încărcător.
  - ► Acumulatorul se depozitează într-un ambalaj neconductor.
  - ► Depozitați acumulatorul în intervalul de temperatură cuprins între - 10 °C și + 50 °C.

4.10 Curățarea, întreținerea și repararea

⚠ AVERTISMENT

- Dacă se introduce acumulatorul pe durata curățării, întreținerii sau reparării, este posibilă pornirea din greșeală a motorului combinat. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.

  - ► Extrageți acumulatorul.
- Agenți de curățare corozivi, curățarea cu un jet de apă sau obiectele ascuțite pot deteriora motorul combinat sau acumulatorul. Dacă motorul combinat sau acumulatorul nu sunt curățate corespunzător, componentele s-ar putea să nu mai funcționeze corect, iar dispozitivele de siguranță să fie scoase din funcțiune. Se pot produce grave leziuni corporale.
  - ► Curățați motorul combinat și acumulatorul conform celor descrise în aceste instrucțiuni de utilizare.
- Dacă motorul combinat sau acumulatorul nu sunt întreținute sau reparate corespunzător, componentele ar putea să nu mai funcționeze corect, iar dispozitivele de siguranță ar putea fi dezactivate. Persoanele pot fi rănite grav sau chiar omorâte.
  - ► Nu întrețineți sau reparați singur motorul combinat și acumulatorul.
  - ► Dacă motorul combinat sau acumulatorul trebuie întreținute sau reparate: Adresați-vă unui distribuitor STIHL.

5 Pregătirea gata de funcționare a motorului Kombi

5.1 Pregătirea de funcționare a motorului combinat

Înaintea fiecărei începeri a lucrului trebuie parcurși pașii următori:

- Asigurați-vă că următoarele componente sunt într-o stare sigură:
  - Motor combinat, 📖 4.6.1.
  - Atașați unealta combinată conform descrierii din instrucțiunile de utilizare ale uneltei combinate.
  - Acumulator, 📖 4.6.2.
- Verificarea acumulatorului, 📖 11.2.
- Încărcați acumulatorul complet, așa cum este prezentat în manualul cu instrucțiuni al încărcătoarelor STIHL AL 101, 300, 500.
- Curățați motorul combinat, 📖 16.1.
- Atașați mânerul circular, 📖 7.1.
- Dacă se folosește un FS-KM sau un RG-KM: montați limitatorul de pas, 📖 7.2.
- Atașați unealta combinată conform descrierii din instrucțiunile de utilizare ale uneltei combinate.
- Așezați și reglați sistemul de susținere, 📖 8.1.
- Reglați mânerul circular, 📖 8.2.
- Verificați elementele de comandă, 📖 11.1.
  - În cazul în care, pe durata verificării elementelor de comandă, 3 LED-uri de pe acumulator se aprind intermitent roșii: scoateți acumulatorul și adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică STIHL.
    La motorul combinat există o defecțiune.
- Dacă etapele nu pot fi efectuate: Nu folosiți motorul combinat și apelați la un distribuitor STIHL.

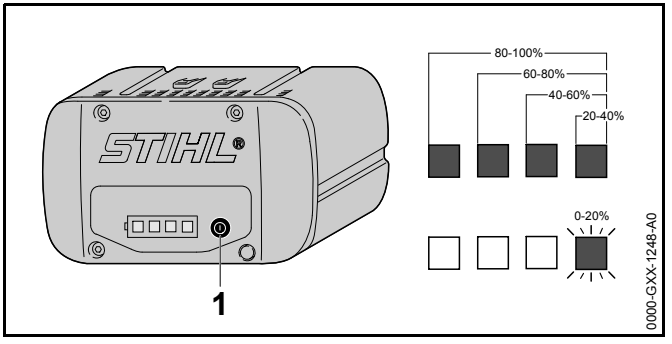
6 Încărcarea bateriei și a LED-urilor

6.1 Încărcați acumulatorul

Timpul de încărcare depinde de câțiva factori, de ex. temperatura bateriei sau temperatura ambiantă. Timpul de încărcare real poate fi diferit de timpul de încărcare specificat. Timpul de încărcare este disponibil la www.stihl.com/charging-times .

- Încărcați acumulatorul așa cum este prezentat în manualul de instrucțiuni al încărcătorului STIHL AL 101, 300, 500.

6.2 Indicarea stării de încărcare



- Apăsați butonul (1).
  LED-urile luminează în verde timp de aproximativ 5 secunde și indică starea de încărcare.
- Dacă LED-ul din dreapta pâlpâie cu verde: încărcați acumulatorul.

6.3 LED-urile de la acumulator

LED-urile pot indica starea de încărcare a acumulatorului sau defecțiunile. LED-urile pot lumina permanent, respectiv pâlpâi, cu culoarea verde sau roșu.

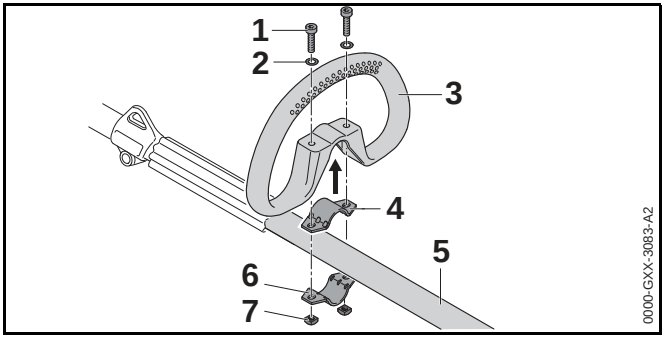
Dacă LED-urile luminează cu culoarea verde sau pâlpâie, este indicat nivelul de încărcare.

► Dacă LED-urile luminează cu culoarea roșie sau pâlpâie: remediați defecțiunile, 🕮 18.1.
La motocoasă sau la acumulator există o defecțiune.

7 Asamblarea motorului Kombi

7.1 Atașarea mânerului circular

► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.

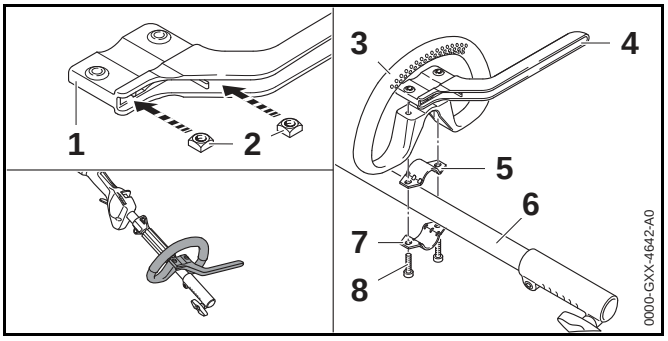


► Așezați colierul (4) în mânerul circular (3).
► Așezați mânerul circular (3) împreună cu colierul (4) pe tijă (5).
► Așezați șaibe (2) pe șuruburi (1).
► Apăsați colierul (6) pe tijă (5).
► Treceți șuruburile (1) prin orificiile din mânerul circular (3) și prin colierele (4) și (6).
► Înșurubați piulițele (7) și strângeți-le ferm.

Nu este permisă demontarea din nou a mânerului circular.

7.2 Montarea mânerului circular cu limitatorul de pas

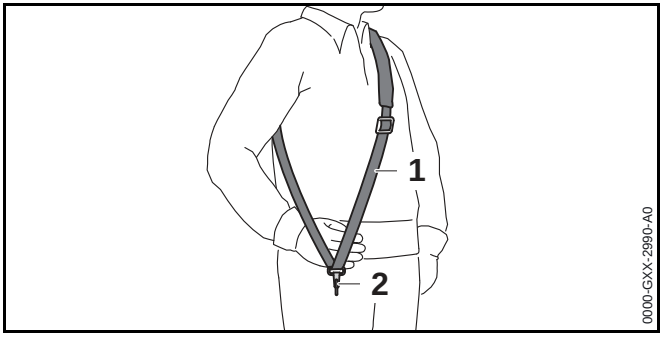
► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.



► Introduceți piulițele (2) în așa fel în limitatorul de pas (1) încât alezajele să fie aliniate.
► Așezați colierul (5) în mânerul circular (3).
► Așezați mânerul circular (3) împreună cu brățara (5) și limitatorul de pas (4) pe tijă (6).
► Apăsați colierul (7) pe tijă (6).
► Înșurubați șuruburile (8) și strângeți bine.

8 Reglarea motorului Kombi pentru utilizator

8.1 Așezarea și reglarea centurii de umăr simplă



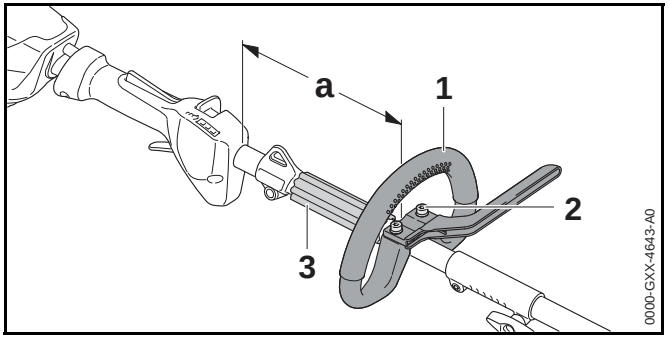
► Așezați centura de umăr (1).
► Reglați centura de umăr (1) în așa fel încât cârligul-carabină (2) să se găsească la aproximativ un lat de palmă sub coapsa dreaptă.

În acest manual cu instrucțiuni sunt indicate alte sisteme de sus?inere care pot fi utilizate, 📖 21.

8.2 Alinierea şi reglarea mânerului circular

Mânerul circular poate fi reglat în diferite poziții, indiferent de utilizare și de mărimea corporală a utilizatorului.

► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.



► Slăbiți șuruburile (2).

► Împingeți mânerul circular (1) în așa fel în poziția dorită, încât să fie îndeplinite următoarele condiții:

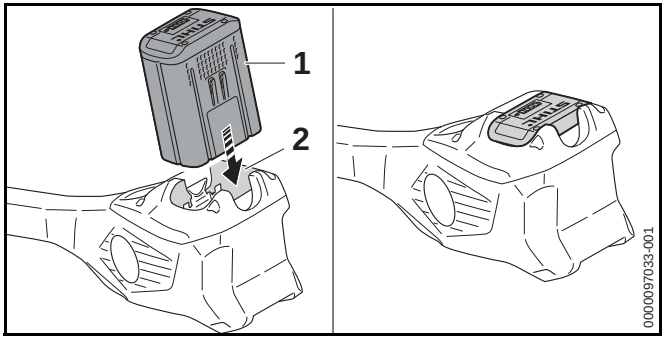
– Distanțierul (3) să se potrivească între mânerul circular (1) și inelul de susținere.

– a = maxim 25 cm

► Strângeți șuruburile (2) astfel încât mânerul circular (1) să nu mai poată fi rotit în jurul tijei.

9 Introducerea şi scoaterea bateriei

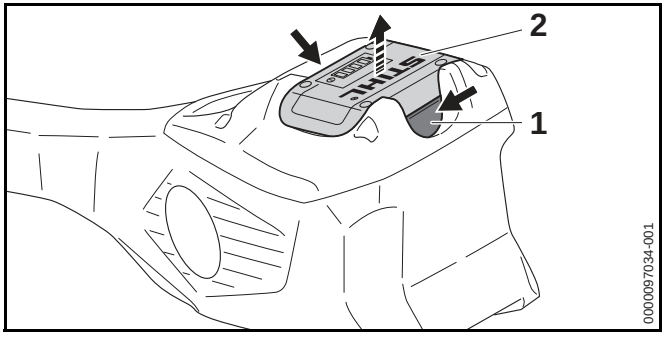
9.1 Introducerea acumulatorului



► Apăsați acumulatorul (1) în compartimentul acumulatorului (2) până la opritor.
Acumulatorul (1) se fixează cu un clic și este blocat.

9.2 Scoaterea acumulatorului

► Așezați motorul combinat pe o suprafață plană.

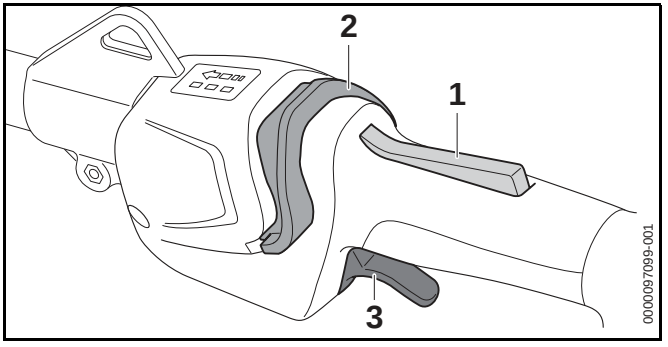


► Apăsați ambele pârghii de blocare (1).
Acumulatorul (2) este acum deblocat și poate fi scos.

10 Pornirea și oprirea (conectarea și deconectarea) motorului Kombi

10.1 Conectarea motorului combinat

- Țineți strâns motorul combinat cu mâna dreaptă pe mânerul de comandă, astfel încât degetul mare să cuprindă mânerul de comandă.
- Cu mâna stângă țineți motorul combinat de mânerul circular, astfel încât degetul mare să cuprindă mânerul circular.



- Apăsați cu mâna și țineți apăsat blocajul pârghiei de comutare (1).
- Cu degetul mare împingeți cursorul de deblocare (2) în direcția mânerului circular.
  LED-urile se aprind și indică ultima treaptă de putere reglată.
- Apăsați maneta de cuplare (3) cu degetul arătător și mențineți-o apăsată.
  Motorul combinat accelerează și unealta combinat este acționată.

Cu cât este apăsată mai mult maneta de cuplare (3), cu atât mai rapid este acționată unealta combinată.

Dacă se eliberează maneta de cuplare (3) și blocatorul manetei de cuplare (1) după pornire, LED-urile se aprind intermitent încă 5 secunde. Atâta timp cât LED-urile se aprind intermitent, motorul combinat poate fi repornit fără acționarea cursorului de deblocare (2).

10.2 Deconectarea motorului combinat

- Eliberați pârghia de comutare și blocajul pârghiei de comutare.
- Așteptați până când unealta combinată nu mai este acționată.
- În cazul în care unealta combinată este acționată în continuare: scoateți acumulatorul și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
  Motorul combinat este defect.

11 Verificarea motorului combinat și a acumulatorului

11.1 Verificarea elementelor de comandă

Blocatorul manetei de cuplare și maneta de cuplare

- Extrageți acumulatorul.
- Încercați să apăsați pârghia de comutație fără să apăsați blocatorul manetei de acționare.
- Dacă maneta de acționare nu poate fi apăsată: nu folosiți motorul combinat și apelați la un distribuitor STIHL.
  Blocatorul manetei selectorului de viteze este defect.
- Apăsați blocajul manetei de acționare și mențineți-l apăsat.
- Apăsați maneta de acționare și eliberați-o din nou.
- Dacă maneta de acționare sau blocatorul manetei de acționare sunt greu de acționat sau nu sar în poziția lor inițială cu ajutorul arcului: nu folosiți motorul combinat și apelați la un distribuitor STIHL.
  Maneta de acționare sau blocajul manetei de acționare sunt defecte.

Conectarea motorului combinat

- Introduceți acumulatorul.
- Apăsați blocajul manetei de acționare și mențineți-l apăsat.
- Cu degetul mare împingeți cursorul de deblocare în direcția mânerului circular.

- ► Apăsați maneta de acționare și mențineți-o apăsată.
  Unealta combinată se mișcă.
- ► Dacă cele 3 LED-uri pâlpâie cu culoarea roșie: scoateți acumulatorul și apelați la un distribuitor STIHL.
  La motorul combinat există o defecțiune.
- ► Eliberați maneta de acționare.
  Unealta combinată nu mai este acționată.
- ► În cazul în care unealta combinată este acționată în continuare: scoateți acumulatorul și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
  Motorul combinat este defect.

11.2 Verificarea acumulatorului

- ► Apăsați butonul de la acumulator.
  LED-urile se aprind sau pâlpâie.
- ► Dacă LED-urile nu se aprind sau nu pâlpâie: nu folosiți acumulatorul și apelați la un distribuitor STIHL.
  Defecțiune a bateriei.

12 Lucrul cu motorul Kombi

12.1 Ținerea și ghidarea motorului Kombi

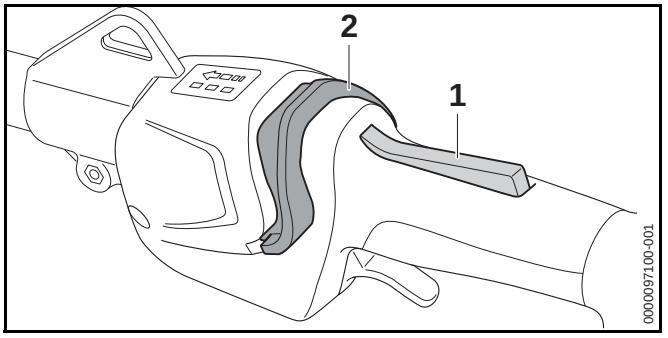
În funcție de unealta Kombi atașată și a utilizării motorul Kombi trebuie ținut și ghidat în mod diferit.

- ► Mențineți și ghidați motorul Kombi precum este descris în Manualul cu instrucțiuni de folosire a uneltei Kombi atașate.

12.2 Reglarea treptei de putere

În funcție de modul de folosire, pot fi reglate 3 trepte de putere. LED-urile indică treapta de putere reglată. Cu cât treapta de putere este mai înaltă, cu atât unealta combinată poate fi acționată mai repede.

Treapta de putere reglată influențează timpul de funcționare a acumulatorului. Cu cât treapta de putere este mai joasă, cu atât crește timpul de funcționare a acumulatorului.



- ► Apăsați blocajul manetei de acționare (1) și mențineți-l apăsat.
- ► Cu degetul mare împingeți cursorul de deblocare (2) în direcția mânerului circular.
  LED-urile se aprind și indică treapta de putere reglată.
- ► Împingeți în față cursorul de deblocare (2), țineți-l pentru scurt timp și lăsați-l să revină în poziție.
  Este reglată următoarea treaptă de putere. După a treia treaptă de putere urmează din nou prima treaptă de putere.
- ► Apăsați cursorul de deblocare (2) de atâtea ori în față și lăsați-l să revină în poziție, până când este reglată treapta de putere dorită.

Toate uneltele combinate pot fi utilizate cu orice treaptă de putere reglată.

12.3 Operații

În funcție de unealta Kombi atașată se poate lucra în mod diferit cu motorul Kombi.

- ► Lucrați conform descrierii din Manualul cu instrucțiuni de folosire a uneltei Kombi atașate.

13 După lucru

13.1 După lucru

- ► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.

- ► Dacă motorul combinat este umed: Lăsați motorul combinat să se usuce.
- ► Dacă acumulatorul este umed: Lăsați acumulatorul să se usuce.
- ► Curățați motorul combinat.
- ► Curățați acumulatorul.

14 Transportarea

14.1 Transportul motorului combinat

- ► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.

Purtarea motorului combinat

- ► Purtați motorul combinat de tijă cu o mână astfel încât unealta combinată să fie îndreptată spre spate și motorul combinat să fie în echilibru.

Transportul motorului combinat într-un vehicul

- ► Asigurați motorul combinat astfel încât să nu se poată răsturna sau deplasa.

14.2 Transportul acumulatorului

- ► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.
- ► Asigurați-vă de faptul că acumulatorul este într-o stare sigură.
- ► Ambalați acumulatorul astfel încât să se respecte următoarele condiții:
  - – Ambalajul nu prezintă conductibilitate electrică.
  - – Acumulatorul nu se poate mișca în ambalaj.
- ► Asigurați ambalajul astfel încât să nu se poată mișca.

Acumulatorul se supune cerințelor privind transportul bunurilor periculoase. Acumulatorule este clasificat ca UN 3480 (baterii litiu-Ion) și a fost verificat conform manualului de verificări și criterii UN partea III, subcapitolul 38.3.

Reglementările de transport sunt indicate în www.stihl.com/safety-data-sheets.

15 Stocarea

15.1 Depozitarea motorului combinat

- ► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.
- ► Detașați unealta combinată conform descrierii în instrucțiunile de utilizare ale uneltei combinate.
- ► Depozitați motorul combinat astfel încât să fie îndeplinite următoarele condiții:
  - – Motorul combinat este în afara razei de acces a copiilor.
  - – Motorul combinat este curat și uscat.

15.2 Depozitarea acumulatorului

STIHL recomandă păstrarea acumulatorului într-o stare de încărcare între 40 % și 60 % (2 LED-uri care se aprind verde).

- ► Depozitați acumulatorul așa încât să se respecte următoarele condiții:
  - – Acumulatorul este depozitat într-un loc care nu se află la îndemâna copiilor.
  - – Acumulatorul este curat și uscat.
  - – Acumulatorul se află într-un spațiu închis.
  - – Acumulatorul este deconectat de la motorul combinat și de la încărcător.
  - – Acumulatorul este depozitat într-un ambalaj neconducător din punct de vedere electric.
  - – Acumulatorul se află în intervalul de temperatură - 10 °C și + 50 °C.

16 Curățare

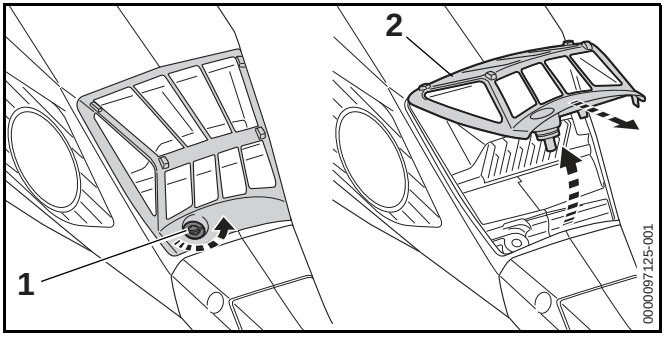
16.1 Curățarea motorului combinat

- ► Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.
- ► Curățați motorul combinat cu o lavetă umedă.

- Îndepărtați materiile străine din compartimentul acumulatorului și curățați compartimentul acumulatorului folosind o lavetă curată.
- Curățați contactele electrice din compartimentul acumulatorului folosind o pensulă sau o perie moale.

16.2 Curățarea filtrului de aer

- Deconectați motorul combinat și scoateți acumulatorul.



- Curățați zona din jurul filtrului de aer (2) cu o lavetă umedă sau cu o pensulă.
- Rotiți șurubul (1) în sens antiorar până când filtrul de aer (2) poate fi scos.
- Filtrul de aer (2) se rabatează în sus și se detașează.
- Murdăria se spală pe partea exterioară a filtrului de aer (2) sub apă din abundență.
- Dacă este deteriorat filtrul de aer (2): Se înlocuiește filtrul de aer (2).
- Filtrul de aer (2) se lasă să se răcească la aer.
- Filtrul de aer (2) se așează în carcasă și se rabatează în jos.
  Filtrul de aer (2) trebuie așezat coplanar de jur-împrejur pe carcasă.
- Înșurubați șurubul (1) și strângeți-l ferm.

16.3 Curățarea bateriei

- Curățați bateria cu o lavetă umedă.

17 Întreținerea și repararea

17.1 Intervale de întreținere

Intervalele de întreținere depind de condițiile ambientale și de lucru. STIHL recomandă următoarele intervale de întreținere:

La fiecare 50 ore de funcționare

- Curățați filtrul de aer.

Anual

- Se solicită verificarea motorului combinat de către un distribuitor STIHL.

17.2 Repararea motorului combinat

Utilizatorul nu poate repara singur motorul combinat.

- Dacă motorul combinat este defect sau deteriorat: nu folosiți motorul combinat și apelați la un distribuitor STIHL.

17.3 Întreținerea și repararea bateriei

Bateria nu are nevoie de întreținere și nu poate fi reparată.

- Dacă bateria este defectă sau avariată: înlocuiți bateria.

18 Depanare

18.1 Remedierea defecţiunilor motorului combinat şi a acumulatorului

Avaria	LED-uri la acumulator	Cauza	Remediere
La conectare, motorul combinat nu demarează.	1 LED luminează intermitent verde.	Acumulatorul este aproape descărcat.	► Încărcaţi acumulatorul precum cum este descris în manualul cu instrucţiuni al încărcătoarelor STIHL AL 101, 300, 500.
	1 LED aprins roşu.	Acumulatorul este prea fierbinte sau prea rece.	► Extrageţi acumulatorul. ► Lăsaţi acumulatorul să se răcească sau să se încălzească.
	3 LED-uri pâlpâie cu roşu.	La motorul combinat există o defecţiune.	► Extrageţi acumulatorul. ► Curăţaţi contactele electrice din compartimentul acumulatorului. ► Introduceţi acumulatorul. ► Conectaţi motorul combinat. ► Dacă cele 3 LED-uri pâlpâie în continuare cu culoarea roşie: nu folosiţi motorul combinat şi apelaţi la un distribuitor STIHL.
	3 LED-uri aprinse roşu.	Motorul combinat este prea cald.	► Extrageţi acumulatorul. ► Lăsaţi motorul combinat să se răcească.
	4 LED-uri pâlpâie cu roşu.	Defecţiune la acumulator.	► Scoateţi acumulatorul şi introduceţi-l din nou. ► Conectaţi motorul combinat. ► Dacă cele 4 LED-uri pâlpâie în continuare cu culoarea roşie: nu folosiţi motofierăstrăul şi apelaţi la un distribuitor STIHL.
		Conexiunea electrică între motorul combinat şi acumulator este întreruptă.	► Extrageţi acumulatorul. ► Curăţaţi contactele electrice din compartimentul acumulatorului. ► Introduceţi acumulatorul.
		Motorul combinat sau acumulatorul sunt umede.	► Lăsaţi motorul combinat sau acumulatorul să se usuce.
		Maneta de acţionare este deja apăsată înaintea acţionării cursorului de deblocare.	► Porniţi motorul combinat conform descrierii din acest manual cu instrucţiuni de utilizare.

Avaria	LED-uri la acumulator	Cauza	Remediere
În timpul funcționării, motorul combinat se oprește.	3 LED-uri aprinse roșu.	Motorul combinat este prea cald.	► Extrageți acumulatorul. ► Lăsați motorul combinat să se răcească.
		Există o defecțiune electrică.	► Scoateți acumulatorul și introduceți-l din nou. ► Conectați motorul combinat.
Timpul de funcționare a motorului combinat este prea scurt.		Acumulatorul nu este complet încărcat.	► Încărcați acumulatorul complet, așa cum este prezentat în manualul cu instrucțiuni al încărcătoarelor STIHL AL 101, 300, 500.
		Durata de viață funcțională a acumulatorului este depășită.	► Înlocuiți acumulatorul.
Treptele de putere nu pot fi reglate.		Maneta de acționare este apăsată, iar motorul combinat este pornit.	► Eliberați maneta de acționare și țineți apăsat numai blocajul manetei de acționare. ► Reglați treapta de putere conform descrierii din aceste instrucțiuni de utilizare.

19 Date tehnice

19.1 Motor combinat STIHL KMA 135 R

– Acumulatoare permise:
  – STIHL AP
  – STIHL AR
– Masă fără sculă combinată: 3,4 kg

Durata de funcționare este disponibilă la www.stihl.com/battery-life.

19.2 Acumulator STIHL AP

– Tehnologia acumulatorului: litiu-ion
– Tensiune: 36 V
– Capacitatea în Ah: vezi plăcuța de identificare
– Conținutul de energie în Wh: vezi plăcuța de identificare
– Greutatea în kg: vezi plăcuța de identificare
– Gama de temperatură pentru utilizare și depozitare: -10 °C până la + 50 °C

19.3 Nivelurile de zgomot și vibrații

STIHL recomandă purtarea unei protecții pentru auz.

Valorile exacte ale sunetelor și valorile vibrațiilor depind de unealta combinată montată și sunt descrise în manualul cu instrucțiuni al uneltei combinate.

– Nivel de presiune acustică L_{pA} măsurat conform ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868: 74,2 dB(A) până la 90,5 dB(A). Valoarea K pentru nivelul presiunii acustice este 2 dB(A).
– Nivelul de putere sonoră L_{wA} măsurat conform ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868: 86 dB(A) până la 101,5 dB(A). Valoarea K pentru nivelul presiunii sunetului și nivelul puterii sunetului este 2 dB(A).
– Valoarea vibrațiilor a_{hv} măsurată conform EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867
  – Mâner de comandă: 1,9 m/s² până la 3,7 m/s². Valoarea K pentru nivelul vibrației este 2,0 m/s².
  – Mâner circular: 1,6 m/s² până la 5,0 m/s². Valoarea K pentru nivelul vibrației este 2 m/s².

Valorile nivelurilor indicate ale vibrațiilor au fost măsurate conform unei metode de testare standardizate și pot fi folosite pentru compararea aparatelor electrice. Valorile efective ale vibrațiilor ce survin pot să difere de valorile indicate, în funcție de modul de utilizare. Valorile indicate ale vibrațiilor se pot întrebuința pentru o primă estimare a solicitării din punct de vedere al vibrațiilor. Solicitarea efectivă prin vibrații trebuie estimată. Pot fi astfel luați în considerare timpii în care mașina unealtă electrică este deconectat și aceia în care a funcționat însă fără a fi sub sarcină.

Informații referitoare la conformitatea cu Directiva pentru vibrații 2002/44/CE sunt disponibile la www.stihl.com/vib.

19.4 REACH

REACH este Regulamentul european referitor la înregistrarea, evaluarea și autorizarea substanțelor chimice.

Informații referitoare la conformarea Regulamentului REACH sunt date la www.stihl.com/reach .

20 Combinații cu unelte Kombi

20.1 Unelte combinate atașabile

Următoarele unelte combinate pot fi atașate:

- STIHL BG-KM: suflantă
- STIHL BF-KM: rariță
- STIHL FCB-KM: mașină de tăiat margini
- STIHL FCS-KM: mașină de tăiat margini
- STIHL FH-KM 145°: cuțit de defrișat
- STIHL FS-KM: motocoasă
  - Folosiți scula combinată STIHL FS-KM numai cu limitatorul de pas atașat, 🕮 7.2.
  - Scula combinată STIHL FS-KM se utilizează numai în combinațiile indicate, 🕮 20.2.
- STIHL HL-KM 0°: mașină pentru tuns tufișuri
- STIHL HL-KM 145°: mașină pentru tuns tufișuri
- STIHL HT-KM: emondor de înălțime
- STIHL KB-KM: perie măturătoare
- STIHL KW-KM: cilindru de măturat
- STIHL RG-KM: mașină pentru îndepărtat buruienile
  - Folosiți scula combinată STIHL RG-KM numai cu limitatorul de pas atașat, 🕮 7.2.
- STIHL SP-KM: mașină de recoltat specială

20.2 STIHL FS-KM: Combinaţii din unelte tăietoare, apărători şi sisteme de transport

Motorul combinat poate fi utilizat împreună cu STIHL FS-KM cu următoarele unelte tăietoare:

Unealta tăietoare	Apărătoare	Limitator de pas la motorul combinat	Sistem de transport
Cap cositor cu fir pentru cosit iarba "rotund, silențios" cu diametru de 2,4 mm: – Cap cositor AutoCut 25-2 – Cap cositor AutoCut C 26-2 – Cap cositor DuroCut 20-2 – Cap cositor FixCut 31-2 – Cap cositor SuperCut 20-2 Cap cositor cu fir pentru cosit iarba "rotund, silențios" cu diametru de 2,7 mm: – Cap cositor AutoCut 36-2 – Cap cositor TrimCut C 32-2	– Apărătoare pentru capetele cositoare – Apărătoare universală împreună cu ecran de protecție și cuțit de debitat	– recomandat	– Centură de umăr – Centură de umăr dublă – Acumulatorul STIHL AR, împreună cu perna de reazem – Centura pentru acumulator cu "borsetă AP cu cablu de legătură" atașată împreună cu centura de umăr – Centura pentru acumulator cu centură și "borsetă AP cu cablu de legătură" atașată împreună cu perna de așezare – Sistem de susținere cu "borsetă AP cu cablu de legătură" încorporată împreună cu pernă de așezare
– Disc de tuns iarba 230-2 – Disc de tuns iarba 230-4 – Disc de tuns iarba 230-8 – Disc de tuns iarba 250-32 – Disc de tuns iarba 260-2	– Protecție universală fără ecran de protecție		
– Cuțit de defrișat 250-3			

21 Combina?ie de sisteme de sus?inere

21.1 Combinaţie de sisteme de susţinere

Motorul combinat trebuie folosit în combinație cu un sistem de susținere. Aici sunt indicate sistemele de susținere care pot fi utilizate:

Centură de umăr

Centură de umăr dublă

Acumulator STIHL AR împreună cu pernă de reazem

Centura pentru acumulator cu "borsetă AP cu cablu de legătură" atașată împreună cu centura de umăr

Centura pentru acumulator cu centură și "borsetă AP cu cablu de legătură" atașată împreună cu perna de așezare

Sistem de susținere cu "borsetă AP cu cablu de legătură" încorporată împreună cu pernă de așezare

Suplimentar pentru uneltele combinate HL-KM 0°, HL-KM 145° și HT-KM:

Sistem de purtare pe spate RTS

22 Piese de schimb şi accesorii

22.1 Piese de schimb şi accesorii

Aceste simboluri identifică piesele de schimb originale STIHL și accesoriile originale STIHL.

STIHL recomandă folosirea pieselor de schimb originale STIHL și a accesoriilor originale STIHL.

Piesele de schimb ?i accesoriile altor producători nu pot fi evaluate de STIHL referitor la fiabilitate, siguran?ă ?i potrivire în pofida monitorizării continue a pie?ei, iar STIHL nu poate recomanda utilizarea acestora.

Piesele de schimb și accesoriile originale STIHL se pot procura de la un distribuitor STIHL.

23 Eliminare

23.1 Salubrizarea motorului combinat şi a acumulatorului

Informațiile referitoare la salubrizare sunt disponibile de la un distribuitor STIHL.

- Salubrizați motorul combinat, acumulatorul, accesoriile și ambalajele în conformitate cu reglementările în vigoare și într-un mod ecologic.

24 Declarație de conformitate EU

24.1 Motor combinat STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Germania

declară cu propria răspundere, că

– Tipul constructiv: motor combinat cu acumulator

– Marca: STIHL

– Tip: KMA 135 R

– Număr de identificare serie: FA02

este conform cu cerințele Directivelor relevante 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE și 2000/14/CE și a fost creat și produs în conformitate cu versiunile diverselor standarde aplicabile la respectivele date de producție în combinație cu uneltele combinate indicate în acest manual de utilizare: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 și EN ISO 12100 cu respectarea standardelor EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 și EN 62841-4-2.

Motorul combinat descris în acest manual cu instrucțiuni de utilizare este permis să fie pus în funcțiune numai împreună cu uneltele combinat specificate în acest manual cu instrucțiuni.

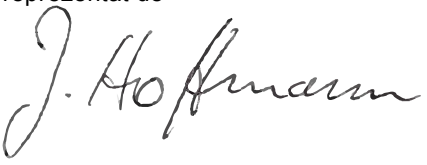
Documentele tehnice sunt păstrate de Departamentul de autorizare produse al ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Anul de fabricație, țara producătoare și seria mașinii sunt specificate pe motorul combinat.

Waiblingen, 03.09.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

reprezentat de



Dr. Jürgen Hoffmann, Director date privind produsul, reglementări privind produsul și autorizarea

25 Instrucțiuni generale de siguranță pentru electrounelte

25.1 Introducere

Acest capitol descrie instrucțiunile generale de siguranță formulate în standardul european EN/IEC 62841 pentru electrounelte manuale, acționate cu motor.

STIHL trebuie să reproducă aceste texte.

Indicațiile de securitate precizate la "Siguranța electrică" cu privire la evitarea electrocutărilor nu se aplică produselor cu acumulator STIHL.

AVERTISMENT

Citiți toate indicațiile de siguranță, instrucțiunile, imaginile și datele tehnice, cu care este prevăzută această electrounealtă. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni poate cauza electrocutare, incendii și/sau grave răniri. **Păstrați toate instrucțiunile de siguranță și indicațiile pentru a fi folosite ulterior.**

Termenul întrebuințat în cadrul instrucțiunilor de siguranță "Electrounealtă" se referă la electrouneltele utilizate în rețea (cu cablu de rețea) și electrouneltele acționate prin acumulator (fără cablu de rețea).

25.2 Siguranţa la locul de muncă

a) **Menţineţi curăţenia la locul de muncă, precum şi bunele condiţii de luminozitate.** Zonele de lucru aflate în dezordine sau fără luminozitate pot duce la accidente.

b) **Nu întrebuinţaţi unealta electrică în zone cu potenţial exploziv, în spaţii în care se găsesc lichide inflamabile, gaze sau praf.** Uneltele electrice produc scântei care la rândul lor ar putea aprinde praful sau aburii.

c) **În timpul utilizării uneltei electrice ţineţi la distanţă copiii şi alte persoane.** În cazul distragerii atenției ați putea pierde controlul asupra uneltei electrice.

25.3 Siguranţa electrică

a) **Ştecherul uneltei electrice trebuie să corespundă prizei electrice. Nu se vor aduce modificări ştecherului. Nu întrebuinţaţi adaptoare la ştecher împreună cu uneltele electrice cu împământare.** Ștecherele nemodificare și prizele electrice corespunzătoare reduc riscul unei eventuale electrocutări.

b) **Evitaţi contactul unor părţi ale corpului cu suprafeţele conducătoare, cum ar fi cele ale ţevilor, instalaţiilor de încălzire, cuptoarelor şi frigiderelor.** Apare un risc crescut de electrocutare atunci când corpul dumneavoastră devine conducător electric.

c) **Protejaţi uneltele electrice de ploaie şi umezeală.** Pătrunderea apei într-o unealtă electrică sporește riscul electrocutării.

d) **Cablul de racord nu se va întrebuinţa în alte scopuri. Nu folosiţi niciodată cablul de racord pentru purtare, tragere sau pentru scoaterea ştecherului de la unealta electrică. Protejaţi cablul de căldură, ulei, muchii ascuţite sau piese mobile.** Cablurile avariate sau încurcate cresc riscul electrocutării.

e) **Când întrebuinţaţi o unealtă electrică în aer liber, utilizaţi numai cabluri prelungitoare destinate şi pentru exterior.** Utilizarea unui cablu prelungitor destinat spațiilor din exterior reduce riscul electrocutării.

f) **Atunci când utilizarea unei unelte electrice în mediu umed este inevitabilă, întrebuinţaţi un întrerupător cu protecţie la curenţi paraziţi.** Utilizarea întrerupătorului cu protecție la curenți paraziți reduce riscul electrocutării.

25.4 Siguranţa persoanelor

a) **Fiţi vigilent, acordaţi atenţie la ceea ce faceţi şi acţionaţi prevăzător atunci când lucraţi cu scula electrică. Nu întrebuinţaţi electrounealta dacă sunteţi obosit sau vă aflaţi sub influenţa drogurilor, alcoolului sau medicamentelor.** Un moment de neatenție în timpul întrebuințării uneltei electrice poate duce la grave răniri.

b) **Purtaţi echipament personal de protecţie şi întotdeauna ochelari de protecţie.** Purtarea echipamentului personal de protecție, precum mască antipraf, cizme de protecție stabile la alunecare, cască de protecție sau cască antifonică, în funcție de tipul și modul de utilizare a uneltei electrice, micșorează riscul apariției rănirilor.

c) **Evitaţi pornirea accidentală. Asiguraţi-vă că electrounealta este oprită înainte de a o conecta la sursa de curent electric şi/sau acumulator, de a o prinde sau de a o transporta.** Dacă, la transportarea uneltei electrice, țineți degetul pe comutator sau dacă unealta electrică este pornită în momentul conectării la sursa de curent electric, pot apărea accidente.

d) **Înaintea pornirii uneltei electrice îndepărtaţi sculele de reglaj sau şurubelniţele.** Prezența unei unelte sau chei la o piesă rotativă a uneltei electrice, poate cauza răniri.

e) **Adoptaţi întotdeauna o poziţie corectă a corpului. Asiguraţi o poziţie sigură şi păstraţi-vă permanent echilibrul corporal.** Astfel veți putea avea un mai bun control asupra uneltei electrice în situații imprevizibile.

f) **Purtaţi îmbrăcăminte corespunzătoare. Nu purtaţi îmbrăcăminte lejeră sau bijuterii. Asiguraţi distanţa corespunzătoare între păr şi îmbrăcăminte faţă de piesele mobile.** Îmbrăcămintea largă, bijuteriile sau părul lung s-ar putea prinde de componentele mobile.

g) **În cazul în care sunt montate echipamente de scoatere şi de colectare a prafului, acestea trebuie conectate şi folosite în mod corespunzător.** Utilizarea unui aspirator poate reduce pericolele provocate de praf.

h) **Nu vă lăsaţi ghidaţi de un fals sentiment de securitate şi nu ignoraţi regulile de siguranţă referitoare la unelte electrice, chiar dacă sunteţi familiarizaţi cu unealta electrică, în urma unei utilizări frecvente.** Acționarea cu neglijență poate duce la răniri grave în decurs de câteva secunde.

25.5 Manipularea şi utilizarea uneltei electrice

a) **Nu suprasolicitaţi unealta electrică. Întrebuinţaţi numai unelte electrice special destinate profilului muncii dumneavoastră.** Cu ajutorul sculei electrice potrivite lucrați mai bine și mai sigur în domeniul de performanță indicat.

b) **Nu folosiţi unelte electrice care au comutatorul defect.** O unealtă electrică care nu mai poate fi pornită sau oprită, prezintă pericol și trebuie reparată.

c) **Scoateţi ştecherul din priză şi/sau îndepărtaţi acumulatorul înainte de a efectua reglaje la aparat, de a schimba piesele accesorii sau de a scoate din funcţiune aparatul.** Aceste măsuri de precauție împiedică pornirea accidentală a uneltei electrice.

d) **Nu păstraţi electrounelte neutilizate la îndemâna copiilor. Nu permiteţi exploatarea uneltei electrice de către persoane care nu deţin experienţă în utilizare sau care nu au citit aceste instrucţiuni.** Uneltele electrice prezintă pericol dacă sunt întrebuințate de persoane neexperimentate.

e) **Uneltele electrice necesită îngrijire. Controlaţi dacă piesele mobile funcţionează ireproşabil şi nu se prind, dacă piesele nu sunt sparte sau avariate astfel încât să influenţeze funcţionarea uneltei electrice. Piesele avariate se vor repara înainte de utilizarea uneltei electrice.** Multe accidente provin de la unelte electrice întreținute necorespunzător.

f) **Menţineţi uneltele tăietoare ascuţite şi curate.** Uneltele tăietoare cu muchii tăietoare ascuțite întreținute cu atenție se prind mai puțin și sunt mai ușor de ghidat.

g) **Utilizaţi electrounelte, unealta de intervenţie, uneltele de intervenţie etc. corespunzător instrucţiunilor acestora. Luaţi în considerare condiţiile de lucru şi activitatea care trebuie efectuată.** Întrebuințarea uneltelor electrice în alte scopuri decât cele special prevăzute poate duce la situații periculoase.

h) **Păstraţi mânerele şi suprafeţele de prindere uscate, curate şi lipsite de ulei şi grăsimi.** Mânerele și suprafețele de prindere alunecoase nu permit o operare și un control al uneltei electrice în condiții de siguranță în caz de situații neprevăzute.

25.6 Service

a) **Pentru repararea uneltei electrice adresaţi-vă numai personalului calificat de specialitate şi numai cu piese originale de schimb.** Astfel se garantează păstrarea siguranței uneltei electrice.

b) **Nu faceţi niciodată service la acumulatorii deterioraţi.** Toate lucrările de întreținere a acumulatorului trebuie efectuate doar de către producător sau de unitățile de service autorizate.

25.7 Manipularea şi utilizarea uneltei cu acumulator

a) **Încărcaţi acumulatoarele numai cu încărcătoarele recomandate de fabricant.** La un încărcător adecvat unui anumit tip de acumulator, există pericolul de incendiu dacă acesta este utilizat cu alte acumulatoare.

b) **Întrebuinţaţi numai acumulatoare prevăzute special pentru unelte electrice.** Utilizarea altor acumulatoare poate conduce la răniri și pericol de incendiu.

c) **Nu ţineţi acumulatorul în apropierea agrafelor de birou, monedelor, cheilor, acelor, şuruburilor sau altor obiecte metalice care ar putea duce la formarea de punţi cu contactele.** Un scurtcircuit cu contactele acumulatorului poate duce la arderi sau incendii.

d) **În cazul utilizării necorespunzătoare lichidul din acumulator s-ar putea revărsa. Evitaţi contactul cu acesta. În cazul unui contact accidental, clătiţi bine cu apă. Dacă lichidul ajunge la ochi, apelaţi la ajutorul unui medic.** Lichidul revărsat al acumulatorului poate duce la iritații sau arsuri ale pielii.

e) **Nu utilizaţi un acumulator deteriorate sau modificat.** Acumulatoarele deteriorate sau modificate se pot comporta impredictibil și pot cauza un incendiu, explozie sau rănire.

f) **Nu expuneţi acumulatorul la foc sau la temperaturi ridicate.** Focul sau temperaturile de peste 130 °C (265 °F) pot cauza explozii.

g) **Urmaţi toate instrucţiunile referitoare la încărcare şi nu încărcaţi niciodată acumulatorul sau unealta cu acumulator în afara intervalului de temperatură specificat în manualul de instrucţiuni.** Încărcarea incorectă sau încărcarea în afara intervalului de temperatură admis poate distruge acumulatorul și crește riscul de incendiu.

25.8 Service

a) **Pentru repararea uneltei electrice adresaţi-vă numai personalului calificat de specialitate şi numai cu piese originale de schimb.** Astfel se garantează păstrarea siguranței uneltei electrice.

b) **Nu faceţi niciodată service la acumulatorii deterioraţi.** Toate lucrările de întreținere a acumulatorului trebuie efectuate doar de către producător sau de unitățile de service autorizate.

0458-687-9821-A

INT2

D CZ H PL BG RO

www.stihl.com

0458-687-9821-A