STIHL

STIHL MS 462

Návod k použití

Obsah

1 Úvod ... **2**

2 Informace k tomuto návodu k použití ... **2**
2.1 Označení varovných odkazů v textu ... 2
2.2 Symboly v textu ... 3

3 Přehled ... **3**
3.1 Motorová pila ... 3
3.2 Symboly ... 5

4 Bezpečnostní pokyny ... **5**
4.1 Varovné symboly ... 5
4.2 Řádné používání ... 5
4.3 Požadavky na uživatele ... 6
4.4 Oblečení a vybavení ... 6
4.5 Pracovní pásmo a okolí ... 7
4.6 Bezpečnosti odpovídající stav ... 7
4.7 Palivo a tankování ... 9
4.8 Pracovní postup ... 10
4.9 Reakční síly ... 13
4.10 Přeprava ... 14
4.11 Skladování ... 14
4.12 Čištění, údržba a opravy ... 15

5 Příprava motorové pily k provozu ... **15**
5.1 Příprava motorové pily k provozu ... 15

6 Motorovou pilu smontovat. ... **16**
6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu ... 16
6.2 Napínání pilového řetězu ... 17
6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy ... 17
6.4 Montáž ozubeného dorazu ... 19

7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy ... **19**
7.1 Zapnutí řetězové brzdy ... 19
7.2 Povolení řetězové brzdy ... 19

8 Míchání paliva a tankování motorové pily ... **19**
8.1 Příprava palivové směsi ... 19
8.2 Tankování motorové pily ... 20

9 Startování a vypínání motoru ... **21**
9.1 Volba správného procesu startování ... 21
9.2 Příprava motoru ke startu ... 21
9.3 Startování motoru ... 22
9.4 Vypnutí motoru ... 24

10 Kontrola motorové pily ... **24**
10.1 Kontrola řetězky ... 24
10.2 Kontrola vodící lišty ... 24
10.3 Kontrola pilového řetězu ... 25
10.4 Kontrola řetězové brzdy ... 25
10.5 Kontrola ovládacích prvků ... 25
10.6 Kontrola mazání pilového řetězu ... 26

11 Práce s motorovou pilou ... **26**
11.1 Nastavení zimního provozu ... 26
11.2 Nastavení letního provozu ... 27
11.3 Přizpůsobení seřízení karburátoru na práce ve velkých nadmořských výškách ... 27
11.4 Přizpůsobení seřízení karburátoru pro práce při teplotách nižších než -10 °C ... 28
11.5 Seřízení množství dopravovaného oleje ... 28
11.6 Jak motorovou pilu držet a vést ... 29
11.7 Řezání ... 29
11.8 Odvětvování ... 30
11.9 Kácení ... 30

12 Po skončení práce ... **35**
12.1 Po skončení práce ... 35

13 Přeprava ... **35**
13.1 Přeprava motorové pily ... 35

14 Skladování ... **35**
14.1 Skladování motorové pily ... 35

15 Čištění ... **35**
15.1 Čištění motorové pily ... 35
15.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu ... 36
15.3 Čištění vzduchového filtru ... 36

Překlad originálního návodu k použití

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Tiskové barvy obsahují rostlinné oleje, papír je recyklovatelný.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2019
0458-786-1021-A. VA5.D19.
0000007891_006_CZ

STIHL

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhražena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

15.4 Čištění zapalovací svíčky 37
16 Údržba 38
16.1 Časové intervaly pro údržbu 38
16.2 Odstranění otřepů na vodící liště 38
16.3 Ostření pilového řetězu 38
17 Oprava 39
17.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu 39
18 Odstranění poruch 40
18.1 Odstranění poruch motorové pily 40
18.2 Provést standardní seřízení. 42
18.3 Seřízení volnoběhu 42
18.4 Odvětrání spalovacího prostoru 42
19 Technická data 44
19.1 Motorová pila STIHL MS°462 44
19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu 44
19.3 Minimálně dovolená hloubka drážky vodících lišt 44
19.4 Akustické a vibrační hodnoty 44
19.5 REACH 44
19.6 Emisní hodnoty spalin 44
20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů 45
20.1 Motorová pila STIHL MS°462 45
21 Náhradní díly a příslušenství 46
21.1 Náhradní díly a příslušenství 46
22 Likvidace 46
22.1 Likvidace motorové pily 46
23 Prohlášení o konformitě EU 46
23.1 Motorová pila STIHL MS 462 46
24 Adresy 46
24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL 46
24.2 Distribuční společnosti STIHL 47
24.3 Dovozci firmy STIHL 47

1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vyvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě odpovídajícně potřebám našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž jakož i obsáhlý technický suport.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČÍST A ULOŽIT PRO DALŠÍ POTŘEBU.

2 Informace k tomuto návodu k použití

2.1 Označení varovných odkazů v textu

⚠ VAROVÁNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.

- Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.

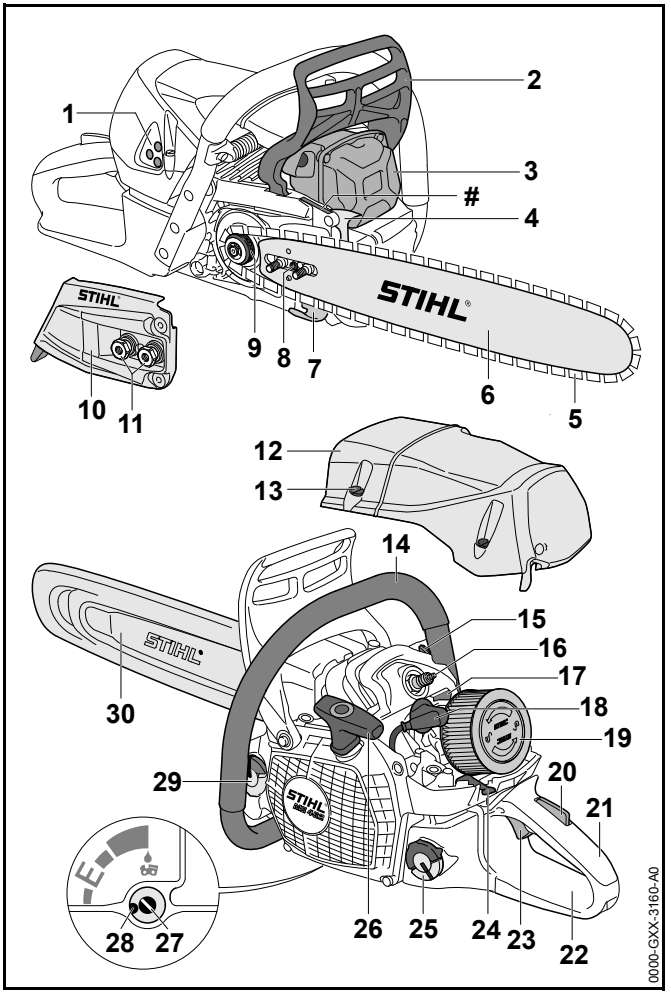
► Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

2.2 Symboly v textu

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

3 Přehled

3.1 Motorová pila



1 Seřizovací šrouby karburátoru
Seřizovací šrouby karburátoru slouží k seřízení karburátoru.

2 Přední ochranný kryt ruky
Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a spouští automaticky řetězovou brzdu při zpětném rázu.

3 Tlumič výfuku
Tlumič výfuku snižuje emisi hluku motorové pily.

4 Ozubený doraz
Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

5 Pilový řetěz
Pilový řetěz řeže dřevo.

6 Vodící lišta
Vodící lišta vede pilový řetěz.

7 Zachytávač řetězu
Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.

8 Napínací šroub
Napínací šroub slouží k seřízení napnutí řetězu.

9 Řetězka
Řetězka pohání pilový řetěz.

10 Víko řetězky
Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodící lištu na motorovou pilu.

11 Matice
Matice připevňují víko řetězky na motorovou pilu.

12 Kryt
Kryt zakrývá motor.

13 Uzávěr krytu
Uzávěr krytu připevňuje kryt na motorovou pilu.

14 Trubková rukojeť
Trubková rukojeť slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.

15 Dekompresní ventil
Dekompresní ventil usnadňuje startování motoru.

16 Zapalovací svíčka
Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.

17 Šoupátko
Šoupátko slouží k seřízení letního nebo zimního provozu.

18 Nástrčka zapalovací svíčky
Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.

19 Vzduchový filtr
Vzduchový filtr filtruje motorem nasávaný vzduch.

20 Pojistka plynové páčky
Pojistka plynové páčky slouží k deblokování plynové páčky.

21 Ovládací rukojeť
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení motorové pily.

22 Zadní ochranný kryt ruky
Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetrženým pilovým řetězem.

23 Plynová páčka
Plynová páčka slouží k akceleraci motoru.

24 Kombinovaná ovládací páčka
Kombinovaná ovládací páčka slouží k seřízení pro startování, pro provoz a pro vypnutí motoru.

25 Uzávěr palivové nádržky
Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.

26 Startovací rukojeť
Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.

27 Seřizovací šroub olejového čerpadla
Seřizovací šroub olejového čerpadla slouží k seřízení dopravovaného množství adhezního oleje pro pilové řetězy.

28 Doraz
Doraz omezuje seřizovací šroub olejového čerpadla.

29 Uzávěr olejové nádržky
Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

30 Ochranný kryt řetězu
Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

 # Výrobní číslo

3.2 Symboly

Tyto symboly mohou být uvedeny na motorové pile a mají následující význam:

Tento symbol označuje palivovou nádržku.

Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezní olej pro pilové řetězy.

V tomto směru se zapíná a vypíná řetězová brzda.

Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.

Tento symbol označuje seřizovací šroub olejového čerpadla a množství dopravovaného adhezního oleje pro pilové řetězy.

Směr otáčení pro napínání pilového řetězu.

V této poloze je šoupátko nastaveno pro zimní provoz.

V této poloze je šoupátko nastaveno pro letní provoz.

Tento symbol označuje dekompresí ventil.

Do této polohy se nastavuje kombinovaný ovladač pro vypnutí motoru.

Do této polohy se nastavuje kombinovaný ovladač pro vypnutí motoru.

V této poloze kombinovaného ovladače se motor provozuje.

V této poloze kombinovaného ovladače se motor startuje.

V této poloze kombinovaného ovladače se motor připravuje k nastartování.

Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/EG v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

4 Bezpečnostní pokyny

4.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile mají následující význam:

Dbát na bezpečnostní odkazy a na jejich opatření.

Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

Nosit ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přilbu.

Dbát na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostních opatření.

4.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL MS 462 slouží k řezání dřeva a k odvětvování a kácení stromů.

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě účelu neodpovídajícímu použití motorové pily může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcné škody.
  - ► Motorovou pilu používat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

4.3 Požadavky na uživatele

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

  - ► Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.
  - ► Pokud bude motorová pila předávána další osobě, předejte spolu s ní i návod k použití.
  - ► Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
    - – Uživatel je odpočatý.
    - – Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen motorovou pilu obsluhovat a pracovat s ní. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s ní pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.
    - – Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou.
    - – Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
    - – Před započetím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
    - – Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
  - ► Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénujte řezání kulatiny na kozlíku na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
  - ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Zapalování této motorové pily vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.

4.4 Oblečení a vybavení

⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Dlouhé vlasy svázat a zajistit tak, aby nemohly být vtaženy do motorové pily.
- Během práce mohou být předměty velkou rychlostí vymrštěny nahoru. Uživatel může být zraněn.

  - ► Nosit těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle byly přezkoušeny podle normy EN 166 nebo podle národních předpisů a jsou s patřičným označením k dostání na trhu.
  - ► STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
  - ► Nosit těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.
- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.

  - ► Nosit ochranu sluchu.
- Zeshora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.

► Pokud během práce mohou shora padat předměty, nosit ochrannou přilbu.

- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  ► Pokud bude rozvířen prach a vznikne prašná mlha: Nosit ochrannou protiprašnou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  ► Nosit těsně přiléhající oděv.
  ► Šály a ozdoby odložit.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  ► Nosit dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.
- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel může být zraněn.
  ► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokud uživatel nosí nevhodnou obuv, může uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel může být zraněn.
  ► Nosit vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti proříznutí.

4.5 Pracovní pásmo a okolí

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  ► Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštět do pracovního pásma.
  ► Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
  ► Zajistit, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Když motor běží, proudí z tlumiče vlýfuku horké spaliny. Horké spliny mohou zapálit snadno vznětlivé materiály a způsobit požáry.
  ► Horký proud spalin neuvádět do blízkosti vznětlivých materiálů.

4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

4.6.1 Motorová pila

Motorová pila je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Motorová pila není poškozená.
– Z motorové pily nevystupuje žádné palivo.
– Oba uzávěry - uzávěr benzínové nádržky a uzávěr olejové nádržky jsou uzavřeny.
– Motorová pila je čistá.
– Zachytávač řetězu je namontovaný a nepoškozený.
– Řetězová brzda je funkční.
– Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
– Mazání pilového řetězu je funkční.
– Vyběhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
– Na stroji je namontovaná jedna v tomto návodu k použití uvedená kombinace sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.

– Vodící lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.

– Pilový řetěz je správně napnutý.

– Je namontováno pouze pro tuto motorovou pilu určené originální příslušenství STIHL.

– Příslušenství je správně namontováno.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vystupovat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud z motorové pily vystupuje palivo: s motorovou pilou nepracovat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  - ► Uzavřít uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky.
  - ► Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistit.
  - ► Pracovat s namontovaným a nepoškozeným zachytávačem řetězu.
  - ► Motorovou pilu neměnit. Vyjímka: Montáž jedné v tomto návodu k použití uvedené kombinace sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
  - ► Pokud nefungují ovládací prvky: s motorovou pilou nepracovat.
  - ► Montovat pouze pro tuto motorovou pilu originální příslušenství STIHL.
  - ► Vodící lištu a pilový řetěz namontovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Příslušenství namontovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ► Nikdy nestrkat žádné předměty do otvorů motorové pily.
  - ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.2 Vodící lišta

Vodící lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Vodící lišta není poškozená.

– Vodící lišta není deformovaná.

– Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší, 🕮 19.3.

– Můstky drážky jsou bez otřepů.

– Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodící lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodící lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodící lištu vyměnit.
  - ► Vodící lištu jednou týdně zbavit otřepů.
  - ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Pilový řetěz není poškozený.

– Pilový řetěz je správně naostřen.

– Značky opotřebení na řezných zubech jsou viditelné.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
  - ► Správně naostřit pilový řetěz.
  - ► V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.7 Palivo a tankování

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro motorovou pilu používané palivo sestává ze směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Palivo a benzín jsou vysoce vznětlivé. Pokud se palivo nebo benzín dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou palivo nebo benzín způsobit požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Palivo a benzín chránit před horkem a otevřeným ohněm.
  - ► Palivo a benzín nerozlít.
  - ► Nekouřit.
  - ► V blízkosti ohně netankovat.
  - ► Před tankováním motor vypnout a nechat ho vychladnout.
  - ► Motor startovat nejméně 3 metry od místa tankování.
- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
  - ► Výpary paliva a benzínové výpary nevdechovat.
  - ► Tankovat jen na dobře provětrávaných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a zapálit se. Uživatel může být těžce zraněn a může dojít ke vzniku věcných škod.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechat motorovou pilu vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky pomalu a ne najednou v jednom kuse otevřít.
- Oděv, který se dostal do kontaktu s palivem neb benzínem, je snadno vznětlivý. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převléknout se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory mohou ohrozit životní prostředí.
  - ► Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory nerozlít.
  - ► Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory likvidovat předpisově a s ohledem na životní prostředí.
- Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoudobé motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ► Vyhnout se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoudobé motory.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umýt velkým množstvím vody a mýdlem.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachovat velkým množstvím vody a vyhledat lékaře.
- Zapalování motorové pily vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používat zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
  - ► Zapalovací svíčku zašroubovat a pevně utáhnout.
  - ► Nástrčku zapalovací svíčky pevně natlačit.

- Pokud byla motorová pila natankována palivem, které bylo smíchané s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoudobé motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoudobé motory, může tím být motorová pila poškozena.
  - ► Palivo smíchat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je palivo delší dobu skladováno, může se směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory rozmísit. Pokud bude motorová pila natankovaná rozmíseným palivem, může být motorová pila poškozena.
  - ► Před natankováním motorové pily: palivo promíchat.
  - ► Používat směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory, která není starší než 30°dní (STIHL MotoMix: 2 roky).

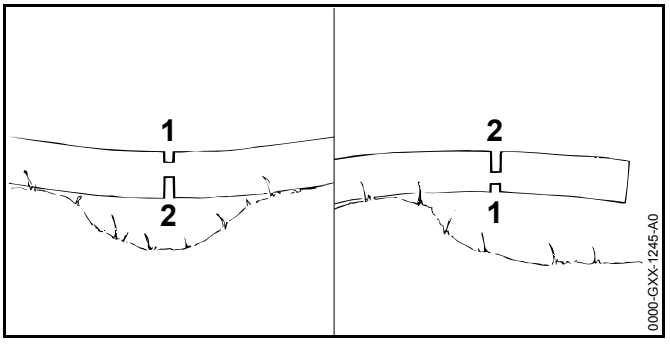
4.8 Pracovní postup

4.8.1 Řezání

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se mimo pracovní pásmo nezdržují v doslechu žádné další osoby, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
  - ► Zajistit, aby se mimo pracovní pásmo zdržovaly osoby v doslechu pro případ volání o pomoc.
- Pokud uživatel motor nestartuje správně, může uživatel ztratit kontrolu nad motorovou pilou. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Motor startovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Pokud se pilový řetěz dotýká země nebo nějakých předmětů: motor nestartovat.
- Uživatel nemůže za určitých situací již koncentrovaně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, může zakopnout, upadnout a být těžce zraněn.
  - ► Pracovat klidně a s rozvahou.
  - ► Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracovat.
  - ► Motorovou pilu obsluhovat sám/sama.
  - ► Nikdy se strojem nepracovat nad výši ramen.
  - ► Dbát na překážky.
  - ► Při práci stát na zemi a udržovat dobrou rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výšce: používat vysokozdvižnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
  - ► Pokud se projeví náznaky únavy: práci přerušit přestávkou.
- Když motor běží, produkují se spaliny. Vdechované spaliny mohou způsobit otravu osob.
  - ► Spaliny nevdechovat.
  - ► S motorovou pilou pracovat na dobře větraných místech.
  - ► Pokud dojde k výskytu nevolnosti, bolení hlavy, poruchy zraku, poruchy sluchu nebo závratí: práci ukončit a vyhledat lékaře.
- Pokud uživatel nosí ochranu sluchu a motor běží, může uživatel slyšet a vnímat zvuky pouze omezeně.
  - ► Pracovat klidně a s rozvahou.
- Pokud se pracuje s motorovou pilou a kombinovaný ovladač se nachází v poloze)(, nemůže uživatel s motorovou pilou pracovat kontrolovaně. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy I.
  - ► Motor startovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je přidáván plyn při zapnuté řetězové brzdě, může se řetězová brzda poškodit.
  - ► Před řezáním řetězovou brzdu povolit.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Běžícího pilového řetězu se nedotýkat.
  - ► Pokud je pilový řetěz zablokován nějakým předmětem: motor vypnnout a řetězovou brzdu zapnout. Teprve potom předmět odstranit.

- Obíhající pilový řetěz se zahřívá a protahuje se. Pokud není pilový řetěz dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodící lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcné škody.
  - ► Používat adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Během práce pravidelně kontrolovat napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napnout.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Práci ukončit a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
  - ► Nosit rukavice.
  - ► Práci přerušovat přestávkami.
  - ► Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledat lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Nikdy nepracovat ve snadno vznětlivém prostředí.
- Když se plynová páčka pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může způsobit pořezání osob. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Počkat, až pilový řetěz již neběží.



⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se řeže dřevo pod pnutím, může dojít k zaklesnutí vodící lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn.
  - ► Nejdříve provést odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté provést dělicí řez na tažné straně (2).

4.8.2 Odvětvování

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Větší větve na spodní straně prořínout až když je strom rozřezaný.
  - ► Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ► Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.

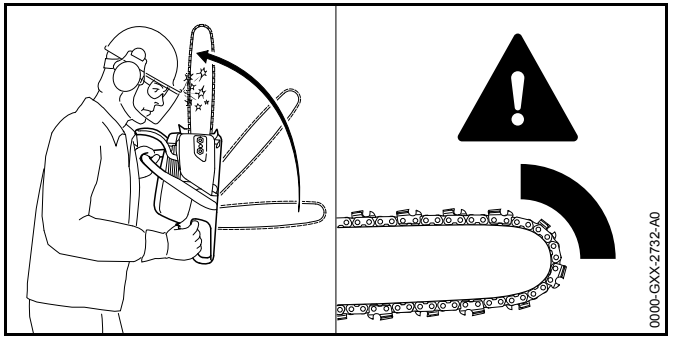
4.8.3 Kácení

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezkušené osoby nemohou odhadnout při kácení hrozící nebezpečí. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Pokud se vyskytnou nejasnosti: nekácet sám.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.
  - ► Dbát na to, aby nezúčastněné osoby, děti a zvířata zachovaly odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
  - ► Zlomené nebo suché větve pře kácením z koruny stromu odstranit.
  - ► Pokud zlomené nebo suché větve nemohou být z koruny stromu odstraněny: strom nekácet.
  - ► Korunu stromu a koruny sousedních stromů pozorovat a vyhnout se dolů padajícím větvím.
- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.
  - ► Naplánovat únikovou cestu stranou za stromem.
  - ► Po únikové cestě jít pozadu a pozorovat padající strom.
  - ► Nechodit pozadu po stráni dolů.
- Překážky v pracovním pásmu a na únikové cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel může zakopnout a upadnout. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.
  - ► Překážky z pracovního pásma a z únikové cesty odstranit.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo přídržný pás jsou naříznuty nebo předčasně prořízнuty, nemůže být směr pádu již dodržen nebo může strom předčasně padnout. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Zlomovou lištu nenařízнout ani neprořízнout.
  - ► Bezpečnostní pás nebo přídržný pás prořízнout jako poslední.
  - ► Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní řez kácení přerušit a utéci po únikové cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevorubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzniknout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Používat dřevorubecké klíny z hliníku nebo plastu.
- Pokud strom nespadne úplně na zem nebo zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
  - ► Kácení přerušit a strom pomocí kladky nebo vhodným vozidlem stáhnout k zemi.

4.9 Reakční síly

4.9.1 Zpětný ráz



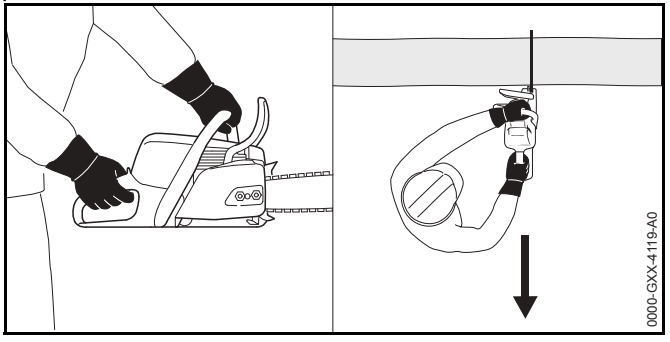
Zpětný ráz může vzniknout níže uvedenými příčinami:

– Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině hrotu vodící lišty na nějaký tvrdý předmět a je rychle zbržděn.

– Běžící pilový řetěz je na hrotu vodící lišty zaklesnut.

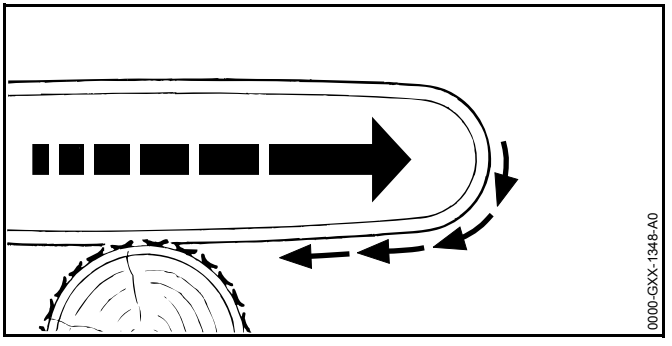
Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému rázu.

⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Tělo pracovníka se musí nacházet mimo prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Nikdy nepracovat v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
  - ► Pracovat se správně naostřeným a správně napnutým pilovým řetězem.
  - ► Používat pilový řetěz se sníženou tendencí ke zpětnému rázu.
  - ► Používat vodící lištu s malým hrotem lišty.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.9.2 Vtažení

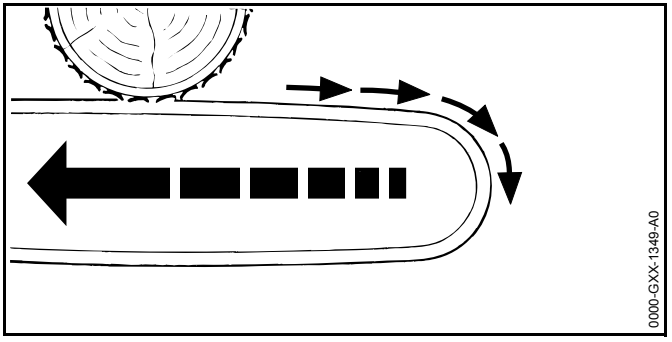


Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažená pryč od uživatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Ozubený doraz správně nasadit.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.9.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

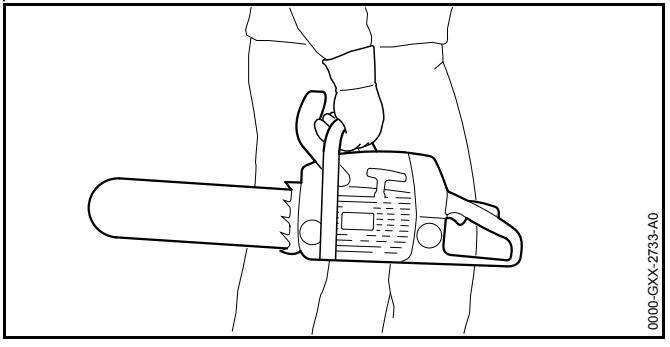
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.10 Přeprava

⚠ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypnout motor.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
  - ► Ochranný kryt řetězu nasunout na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu zajistit upínacími popruhy, řemenem nebo síťkou tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.



- Poté, co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Uživatel se může popálit.
  - ► Motorovou pilu nosit pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.

4.11 Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ► Motor vypnout.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
  - ► Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.

- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.
  - ► Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

4.12 Čištění, údržba a opravy

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběhnutí pilového řetězu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypnout motor.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
- Poté, co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Osoby se mohou popálit.
  - ► Počkat, až tlumič výfuku a motor vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičaté předměty mohou motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz poškodit. Pokud se motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz čistit tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na motorové pile provedeny údržbářské úkony nebo opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Na motorové pile provádět údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na vodící liště a pilovém řetězu provedeny údržbářské úkony a opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Na vodící liště a pilovém řetězu provádět údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel může být zraněn.
  - ► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

5 Příprava motorové pily k provozu

5.1 Příprava motorové pily k provozu

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

- ► Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  - – Motorová pila, 🕮 4.6.1.
  - – Vodící lišta, 🕮 4.6.2.
  - – Pilový řetětěz, 🕮 4.6.3.
- ► Motorovou pilu vyčistit, 🕮 15.1.
- ► Vodící lištu a pilový řetěz namontovat, 🕮 6.1.1.
- ► Pilový řetěz napnout, 🕮 6.2.
- ► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy, 🕮 6.3.
- ► Zkontrolovat řetězovou brzdu, 🕮 10.4.
- ► Motorovou pilu namontovat, 🕮 8.2.
- ► Zkontrolovat ovládací prvky, 🕮 10.5.
- ► Zkontrolovat mazání pilového řetězu, 🕮 10.6.
- ► Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

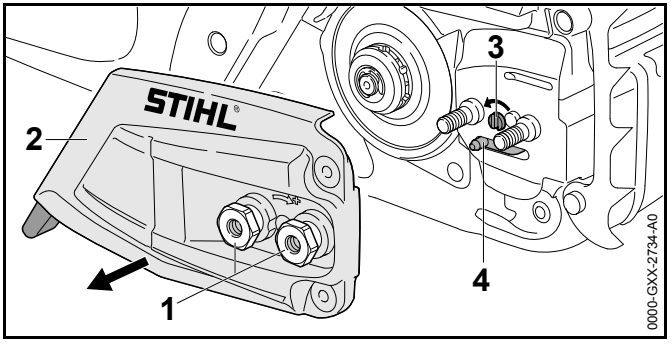
6 Motorovou pilu smontovat.

6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

6.1.1 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

Kombinace vodící lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech, 📖 20.1.

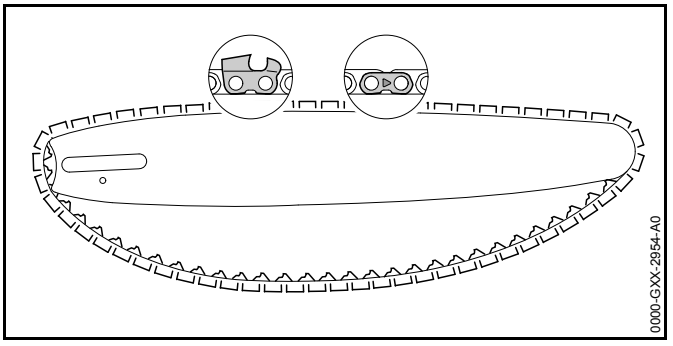
► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



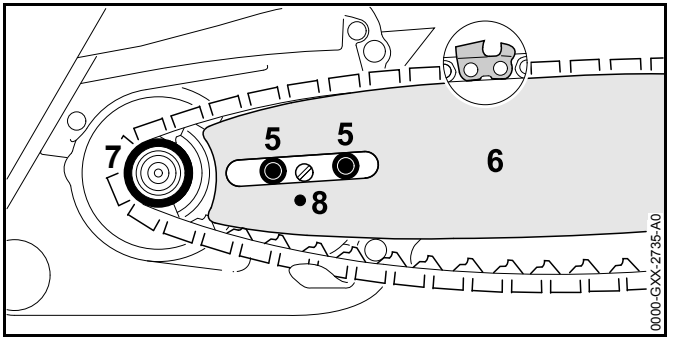
► Maticemi (1) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručičeik až se dá víko řetězky (2) sejmout.

► Sejmout víko řetězky (2).

► Napínacím šroubem (3) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až napínací smykadlo (4) přilehne vlevo na těleso.



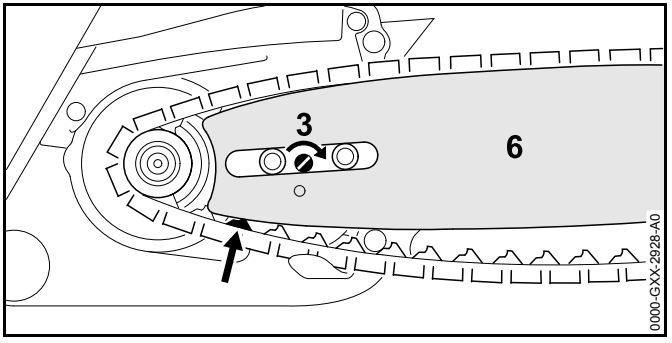
► Pilový řetěz vložit do drážky vodící lišty tak, aby šipky na spojovacích článcích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.



► Vodící lištu s pilovým řetězem nasadit tak na motorovou pilu, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  – Vodící články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (7).
  – Šrouby s nákružkem (5) sedí v podélném otvoru vodící lišty (6).
  – Čep napínacího smykadla (4) sedí v otvoru (8) vodící lišty (6).

Orientace vodící lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodící liště (6) může stát i na hlavě.

► Povolit řetězovou brzdu.



- Napínacím šroubem (3) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až pilový řetěz přilehne na vodící lištu. Přitom zavést vodící články pilového řetězu do drážky vodící lišty.
  Vodící lišta (6) a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- Víko řetězky (2) přiložit tak k motorové pile, aby bylo ve stejné rovině s motorovou pilou.
- Matice (1) našroubovat a pevně utáhnout.

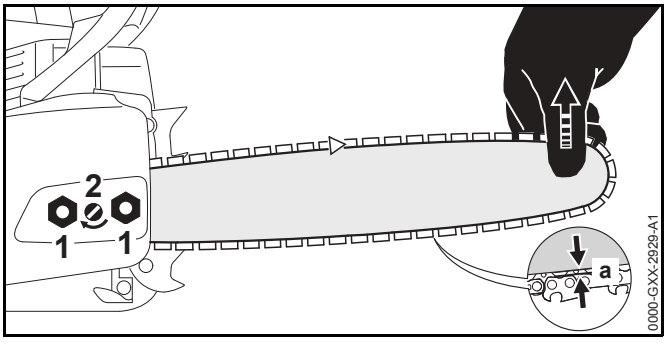
6.1.2 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Maticemi tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se dá víko řetězky sejmout.
- Víko řetězky sejmout.
- Napínacím šroubem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
  Pilový řetěz je povolen.
- Vodící lištu a pilový řetěz sejmout.

6.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.

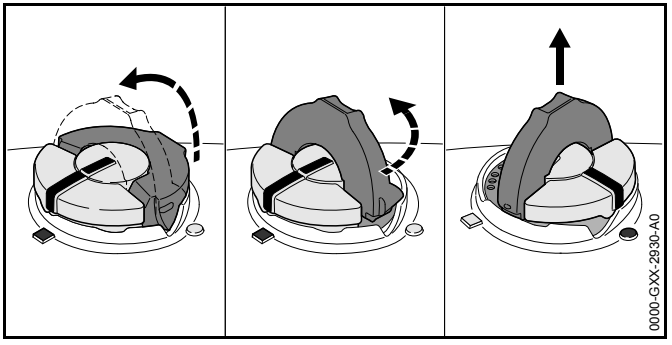


- Povolit matice (1).
- Povolit řetězovou brzdu.
- Vodící lištu nadzdvihnout na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčet tak dlouho ve směru nebo proti směru chodu hodinových ručiček, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  – Vzdálenost a ve středu vodící lišty je 1 mm až 2 mm.
  – Pilový řetěz lze dvěma prsty a s nepatrnou silou ještě táhnout po vodící liště.
- Vodící lištu na hrotu dále držet nedzdvihnutou a matice°(1) pevně utáhnout.
- Pokud vzdálenost a ve středu vodící lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napnout.

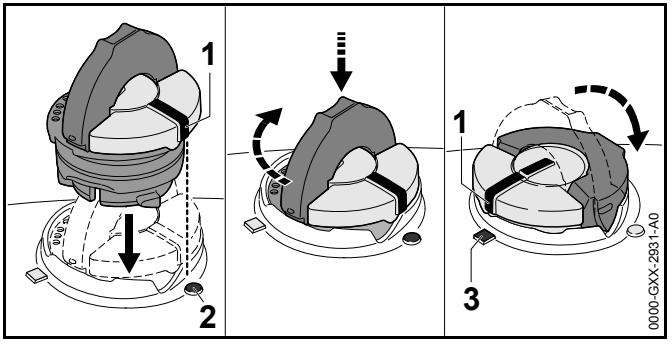
6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy

Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Motorovou pilu položit na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistit vlhkým hadrem.



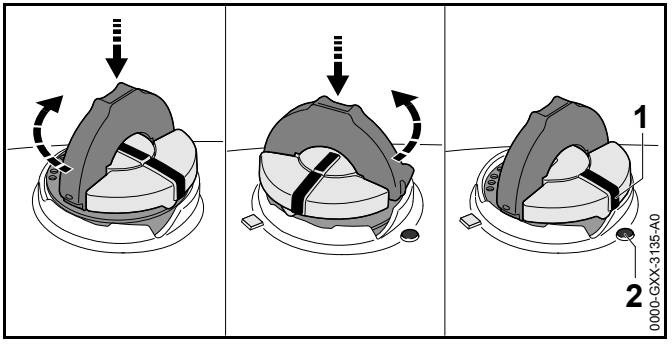
- Křídlo uzávěru olejové nádržky vyklopit.
- Uzávěrem olejové nádržky otočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr olejové nádržky sejmout.
- Adhezní olej pro pilové řetězy vlít tak, aby nedošlo k žádnému rozlití adhezního oleje a aby olejová nádržka nebyla naplněna až po okraj.
- Pokud je křídlo uzávěru olejové nádržky sklopené: křídlo vyklopit.



- Uzávěr olejové nádržky vsadit tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).
- Uzávěr olejové nádržky zatlačit dolů a až na doraz jím ve směru chodu hodinových ručiček otočit.
  Uzávěr olejové nádržky se slyšitelně zaaretuje.
  Značka (1) ukazuje na značku (3).
- Zkontrolovat, jestli se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- Pokud se uzávěr olejové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádržky sklopit.
  Olejová nádržka je uzavřena.

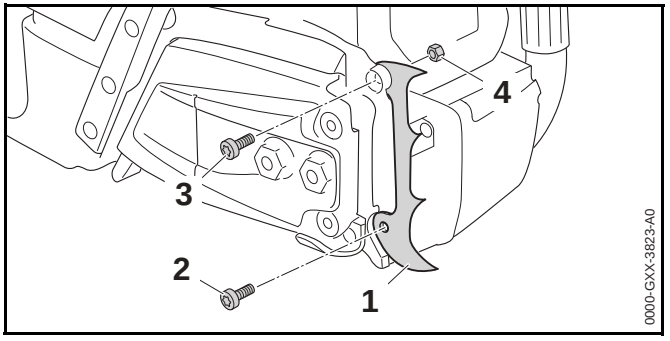
Pokud se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru, musí být provedeny následující kroky:

- Uzávěr olejové nádržky v libovolné poloze vsadit.



- Uzávěr olejové nádržky zatlačit dolů a až na doraz jím ve směru chodu hodinových ručiček otočit.
- Uzávěr olejové nádržky zatlačit dolů a tak dlouho jím otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až značka (1) ukáže na značku (2).
- Znovu se pokusit o uzavření olejové nádržky.
- Pokud se i nadále olejová nádržka nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracovat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Motorová pila není v bezpečnosti odpovídajícím stavu.

6.4 Montáž ozubeného dorazu



- ► Ozubený doraz (1) přiložit.
- ► Šroub (2) zašroubovat.
- ► Šroub (3) zašroubovat a maticí (4) zajistit.
- ► Šroub (2) a šroub (3) pevně utáhnout.

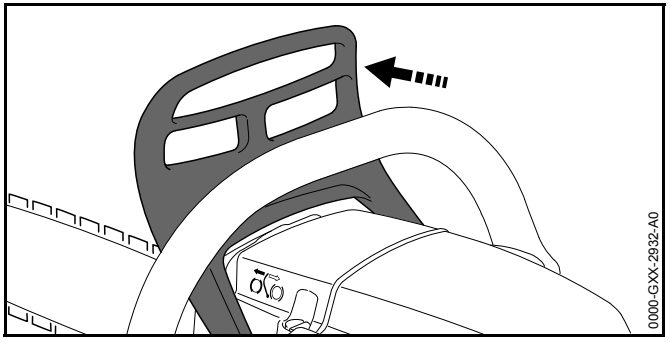
Ozubený doraz (1) nesmí být demontován.

7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

7.1 Zapnutí řetězové brzdy

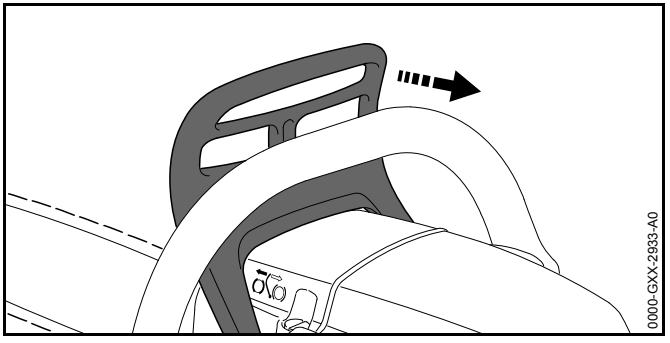
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- ► Ochranný kryt ruky odtlačit levou rukou pryč od trubkové rukojeti.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je zabrzděna.

7.2 Povolení řetězové brzdy



- ► Ochranný kryt ruky přitáhnout levou rukou směrem k uživateli.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je odbrzděna.

8 Míchání paliva a tankování motorové pily

8.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tuto motorovou pilu sestává ze směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory, ve směšovacím poměru 1 : 50.

STIHL doporučuje již hotově namíchané palivo STIHL MotoMix.

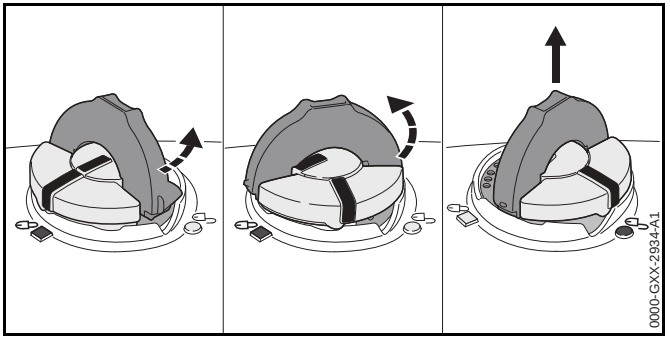
Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoudobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- ► Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu bylo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 %.
- ► Zajistěte, aby používaný olej pro dvoudobé motory splňoval požadavky.
- ► V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoudobé motory a benzínu ve směšovacím poměru 1 : 50. Příklady pro palivové směsi:
  - – 20 ml oleje pro dvoudobé motory, 1 l benzínu
  - – 60 ml oleje pro dvoudobé motory, 3 l benzínu
  - – 100 ml oleje pro dvoudobé motory, 5 l benzínu
- ► Do kanystru, který je povolen pro přechovávání paliva, nalijte nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzín.
- ► Směs paliva promíchejte.

8.2 Tankování motorové pily

- ► Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.
- ► Motorovou pilu nechat vychladnout.
- ► Motorovou pilu položit na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.
- ► Pásmo okolo uzávěru palivové nádržky očistit vlhkým hadrem.
- ► Křídlo uzávěru palivové nádržky vyklopit.



VAROVÁNÍ

Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a zapálit se. Uživatel může být těžce zraněn a může dojít ke vzniku věcných škod.

- ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechat motorovou pilu vychladnout.
- ► Uzávěr palivové nádržky pomalu a ne najednou v jednom tahu otevřít.

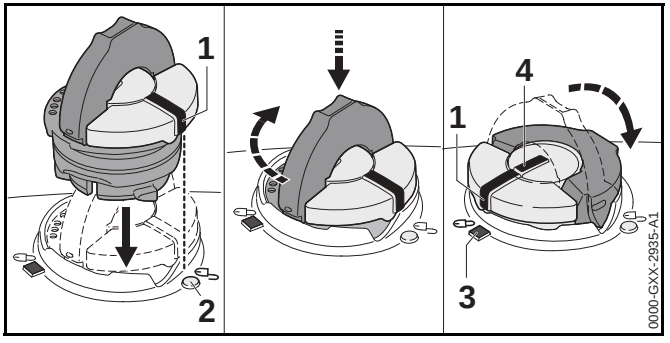
- ► Uzávěr palivové nádržky pootočit v protisměru chodu hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky.
  Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odbourá.
- ► Když je přetlak zcela odbouraný: uzávěrem palivové nádržky otáčet tak dlouho v protisměru chodu hodinových ručiček, až spolu značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícují.
- ► Uzávěr palivové nádržky sejmout.

UPOZORNĚNÍ

Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit. Pokud se bude tankovat rozmísené palivo, může být motorová pila poškozena.

- ► Směs paliva promíchat.
- ► Palivo, které bylo více než 30 dní skladováno, netankovat.

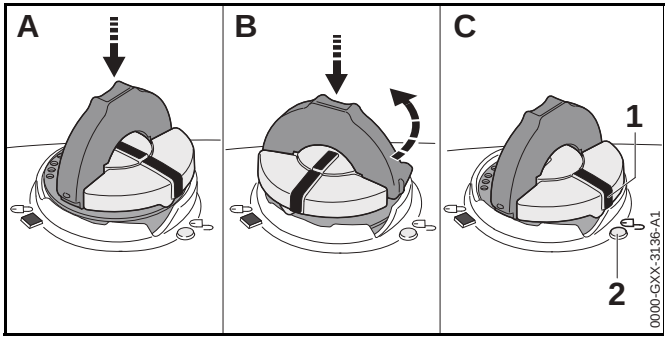
- ► Palivo vlít tak, aby nedošlo k žádnému rozlití paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15°mm pod okrajem palivové nádržky.
- ► Pokud je křídlo uzávěru palivové nádržky sklopeno: křídlo vyklopit.



- ► Uzávěr palivové nádržky vsadit tak, aby značka°(1) ukazovala na značku°(2).
- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a při tom jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz otočit.
  Uzávěr palivové nádržky se slyšitelně zaaretuje.
  Značka°(1) lícuje se značkou°(4) a směřuje ke značce°(3).
- ► Zkontrolovat, jestli se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- ► Když se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru nádržky zaklopit.
  Palivová nádržka je uzavřená.

Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ► Uzávěr palivové nádržky v libovolné poloze vsadit.



- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a při tom jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz otočit.
- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a tak dlouho jím v protisměru chodu hodinových ručiček otáčet, až značka°(1) ukazuje na značku°(2).
- ► Zkusit znovu palivovou nádržku uzavřít.
- ► Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracovat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Motorová pila není v bezpečnosti odpovídajícím stavu.

9 Startování a vypínání motoru

9.1 Volba správného procesu startování

Kdy musí být motor připraven pro startování?

Motor musí být připraven pro startování pokud je splněna jedna z níže uvedených podmínek:

– Motor má teplotu okolí.

– Motor se při první akceleraci po nastartování vypnul.

– Motor se vypnul, protože byla palivová nádržka prázdná.

- ► Motor připravit k nastartování a poté motor nastartovat.

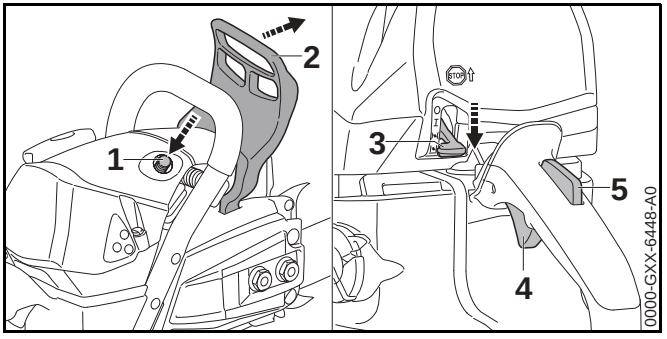
Kdy může být motor nastartován přímo?

Motor může být nastartován přímo, pokud motor již alespoň 1 minutu běžel a byl vypnut jenom pro krátké přerušení práce.

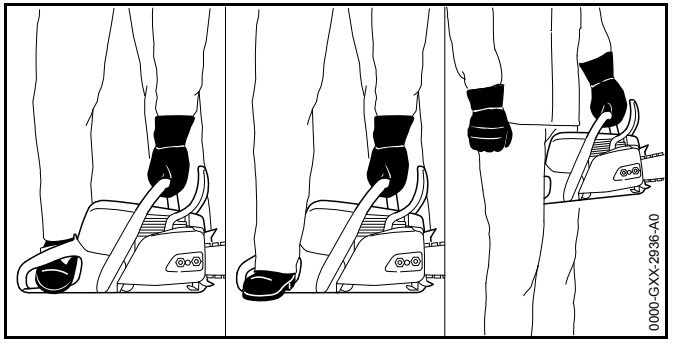
- ► Motoro nastartovat.

9.2 Příprava motoru ke startu

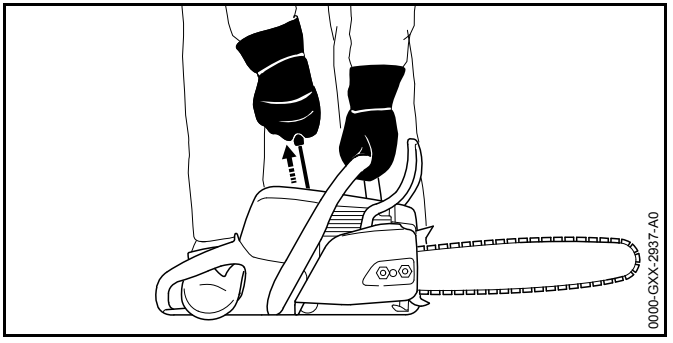
- ► Zvolit správný startovací proces.



- Zapnout řetězovou brzdu°(2).
- Pokud je na stroji dekompresní ventil°(1): dekompresní ventil°(1) stisknout.
- Stisknout pojistku plynové páčky°(5) a stisknutou ji držet.
- Stisknout plynovou páčku°(4) a stisknutou ji držet.
- Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavit do polohy |◥|.



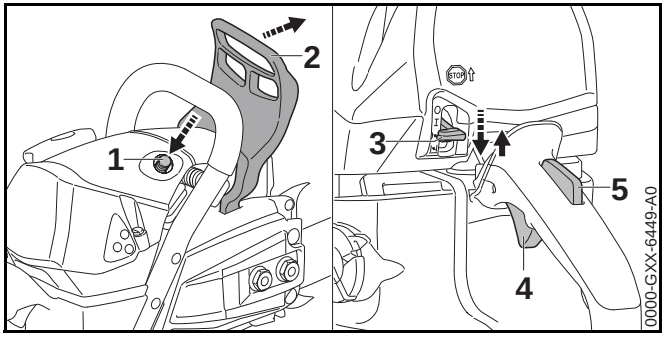
- Motorovou pilu držet jedním ze 3 možných způsobů:
  - Motorovou pilu postavit na rovný podklad, pevně ji držet levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačit ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupnout do zadní rukojeti.
  - Motorovou pilu postavit na rovný podklad, pevně ji držet levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačit ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupnout do zadní rukojeti.
  - Motorovou pilu držet pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť a zadní rukojeť sevřít koleny a stehny.



- Pravou rukou pomalu vytahovat startovací rukojeť až na první znatelný odpor.
- Startovací rukojeť rychle za sebou vytahovat a vracet tak dlouho, až se motor jednou zapne a vypne.
- Pokud se motor nevypne: kombinovanou ovládací páčku (3) nastavit do polohy°)◥(, aby se motor nepřehltil. Motor se vypne.

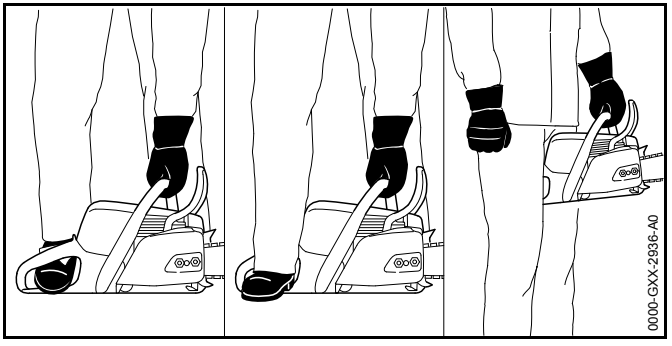
9.3 Startování motoru

- Zvolit správný startovací proces.

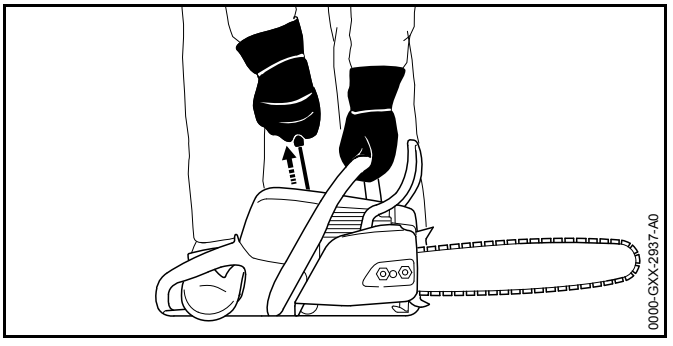


- Zapnout řetězovou brzdu°(2).
- Sejmout ochranný kryt řetězu.
- Pokud je na stroji dekompresní ventil°(1): dekompresní ventil°(1) stisknout.

- ► Stisknout pojistku plynové páčky°(5) a stisknutou ji držet.
- ► Stisknout plynovou páčku°(4) a stisknutou ji držet.
- ► Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavit do polohy |◥|.
- ► Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavit do polohy)◥(.



- ► Motorovou pilu držet jedním ze 3 možných způsobů:
  - – Motorovou pilu postavit na rovný podklad, pevně ji držet levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačit ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupnout do zadní rukojeti.
  - – Motorovou pilu postavit na rovný podklad, pevně ji držet levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačit ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupnout do zadní rukojeti.
  - – Motorovou pilu držet pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť a zadní rukojeť sevřít koleny a stehny.



- ► Pravou rukou pomalu vytahovat startovací rukojeť až na první znatelný odpor.
- ► Startovací rukojeť rychle za sebou vytahovat a vracet tak dlouho, až motor běží.
- ► Stisknout pojistku plynové páčky°(5) a stisknutou ji držet.
- ► Krátce stisknout plynovou páčku°(4).
  Kombinovaná ovládací páčka°(3) přeskočí do polohy°I.
  Motor běží ve volnoběhu.

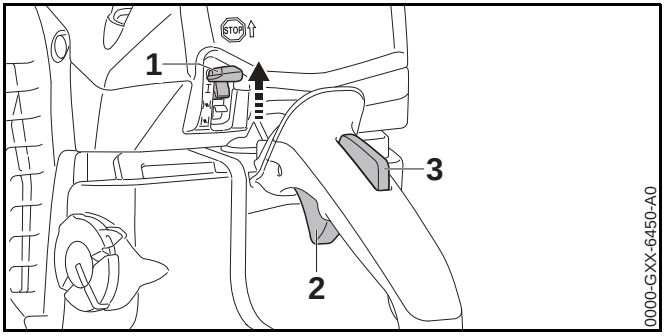
UPOZORNĚNÍ

Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.

- ► Před řezáním řetězovou brzdu povolit.

- ► Povolit řetězovou brzdu.
  Motorová pila je připravena k práci.
- ► Pokud pilový řetěz běží ve volnoběhu: odstranit závady.
  Volnoběh není správně seřízen.
- ► Pokud se motor nenastartuje: motor připravit pro nastartování a poté se znovu pokusit ho nastartovat.

9.4 Vypnutí motoru



- Plynovou páčku°(2) a pojistku plynové páčky°(3) pustit. Pilový řetěz se již nepohybuje.
- Kombinovanou ovládací páčku (1) nastavit do polohy . Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka°(1) se odpruží zpět do polohy .

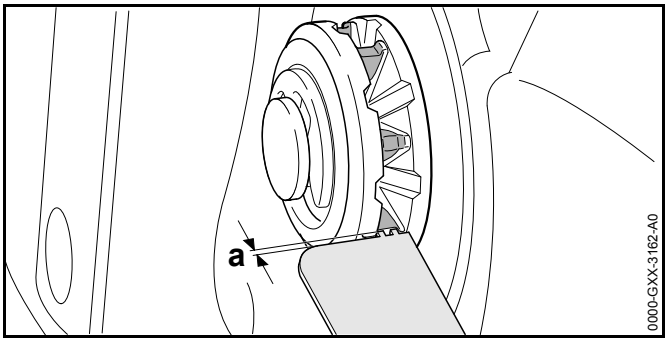
Pokud se motor nevypne:

- Kombinovanou ovládací páčku°nastavit do polohy . Motor se vypne.
- Motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Kombinovaná ovládací páčka°je defektní.

10 Kontrola motorové pily

10.1 Kontrola řetězky

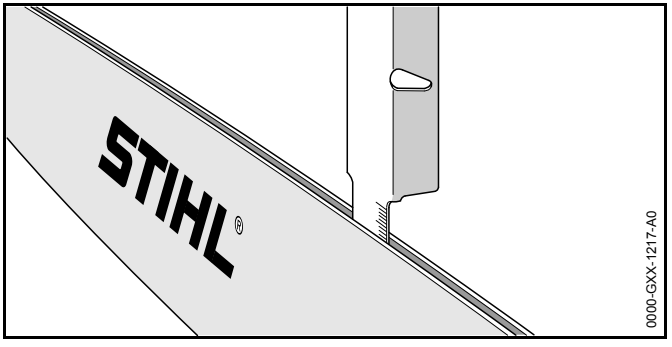
- Motor vypnout.
- Povolit řetězovou brzdu.
- Demontovat víko řetězky.
- Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.



- Vyběhané stopy na řetězce přezkoušet porovnávacím kalibrem STIHL.
- Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než a = 0,5 mm: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Řetězka musí být vyměněna.

10.2 Kontrola vodící lišty

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.



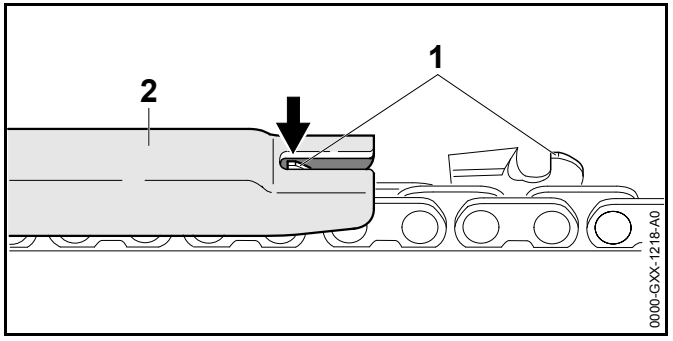
- Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vodící lišta je poškozená.
  - Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty, 19.3.

– Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.

► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

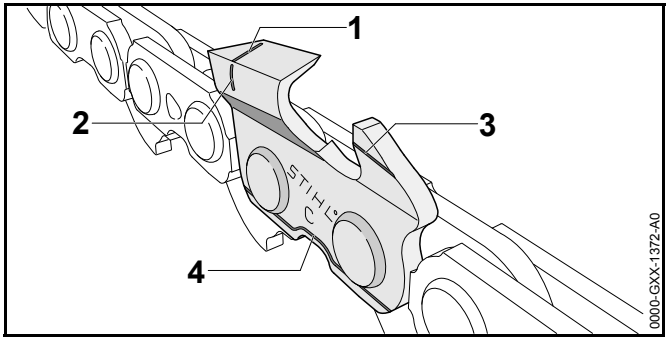
10.3 Kontrola pilového řetězu

► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



► Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.

► Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat, 📖 16.3.



► Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.

► Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

► Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.

► Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.

► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

10.4 Kontrola řetězové brzdy

► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.

► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

► Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště. Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.

► Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
Řetězová brzda je defektní.

10.5 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka plynové páčky a plynová páčka

► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

► Zkusit stisknout plynovou páčku bez stisknutí pojistky plynové páčky.

► Pokud se plynová páčka dá stisknout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
Pojistka plynové páčky je defektní.

► Stisknout pojistku plynové páčky a ve stisknuté poloze držet.

► Plynovou páčku stisknout a opět ji pustit.

- ► Pokud je plynová páčka těžko pohybovatelná nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Plynová páčka je defektní.

Vypnutí motoru

- ► Motoro nastartovat.
- ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy .
  Motor se vypne a kombinovaný ovladač se odpruží zpět do polohy .
- ► Pokud se motor nevypne:
  - ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy .
    Motor se vypne.
  - ► Motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
    Kombinovaný ovladač je defektní.

10.6 Kontrola mazání pilového řetězu

- ► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- ► Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ► Dát plyn.
  Adhezní olej pro pilové řetězy je odstřikován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.

Pokud není viditelné, že je adhezní olej odstřikován:

- ► Motor vypnout.
- ► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy.
- ► Mazání řetězu opětně přezkoušet.
- ► Pokud není adhezní olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

11 Práce s motorovou pilou

11.1 Nastavení zimního provozu

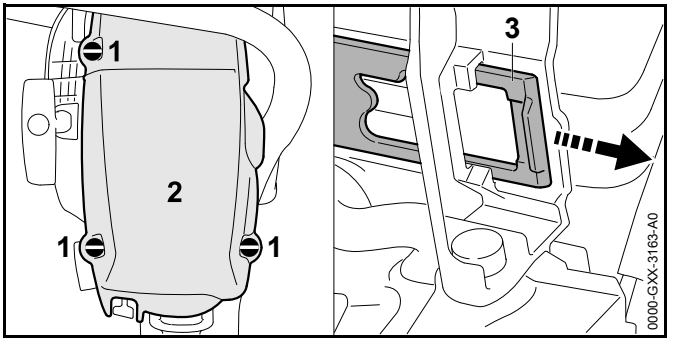
Pokud se bude pracovat při teplotách nižších než +10 °C, může dojít ke zledovatění karburátoru. Aby kolem karburátoru přídavně proudil teplý vzduch z okolí motoru, je nutné nastavit zimní provoz.

UPOZORNĚNÍ

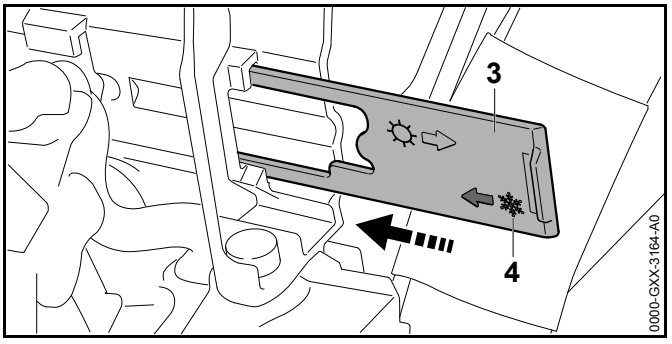
Pokud se bude pracovat při teplotách vyšších než +10 °C v nastavení na zimní provoz, může dojít k přehřátí motoru.

- ► Nastavit letní provoz.

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- ► Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- ► Kryt (2) sejmout.
- ► Šoupátko (3) vytáhnout.

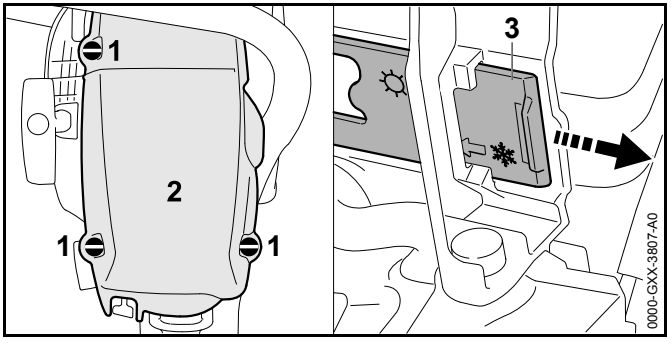


- Šoupátko (3) vyrovnat tak, aby symbol (4) směřoval k motorové pile.
- Šoupátko (3) až na doraz zasunout do vodítka. Šoupátko se znatelně zaaretuje.
- Kryt (2) nasadit.
- Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.

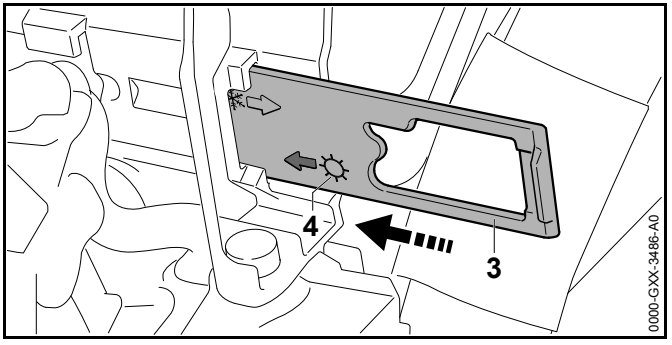
11.2 Nastavení letního provozu.

Pokud se bude pracovat při teplotách vyšších než +10 °C, je nutné nastavit letní provoz.

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- Kryt (2) sejmout.
- Šoupátko (3) vytáhnout.

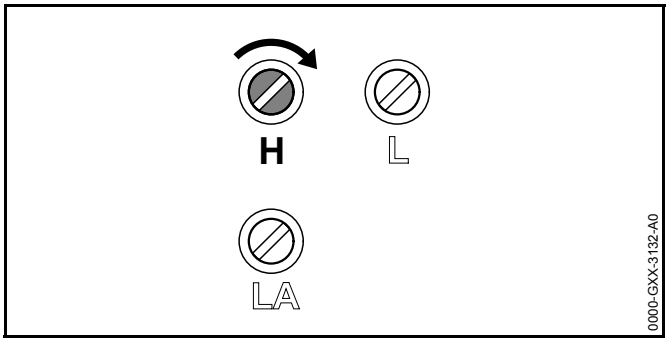


- Šoupátko (3) vyrovnat tak, aby symbol (4) směřoval k motorové pile.
- Šoupátko (3) až na doraz zasunout do vodítka. Šoupátko se znatelně zaaretuje.
- Kryt (2) nasadit.
- Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.

11.3 Přizpůsobení seřízení karburátoru na práce ve velkých nadmořských výškách

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat ve velkých nadmořských výškách, nemůže již motorová pila vydávat optimální výkon. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motorová pila opět vydávala svůj optimální výkon.

- Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.



UPOZORNĚNÍ

Když se s motorovou pilou bude opět pracovat v nižších nadmořských výškách, může se motor přehřát.

► Provést standardní seřízení.

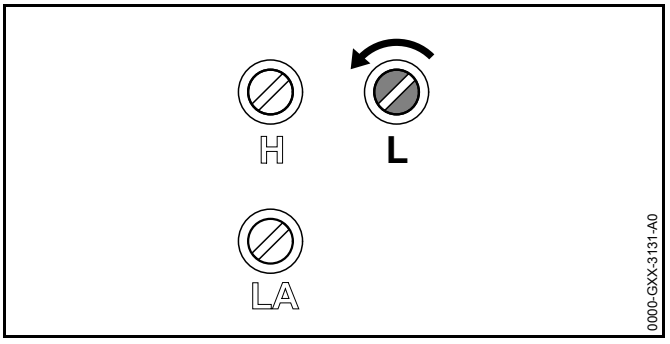
► Hlavním seřizovacím šroubem H tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až motorová pila při práci opět vydává svůj optimální výkon.

11.4 Přizpůsobení seřízení karburátoru pro práce při teplotách nižších než -10 °C

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat za teplot nižších než -10 °C, nemůže již motor správně akcelerovat. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motor opět správně akceleroval.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.

► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.



UPOZORNĚNÍ

Když se s motorovou pilou bude opět pracovat při teplotách vyšších než -10 °C, může výkon motoru při řezání znatelně klesnout.

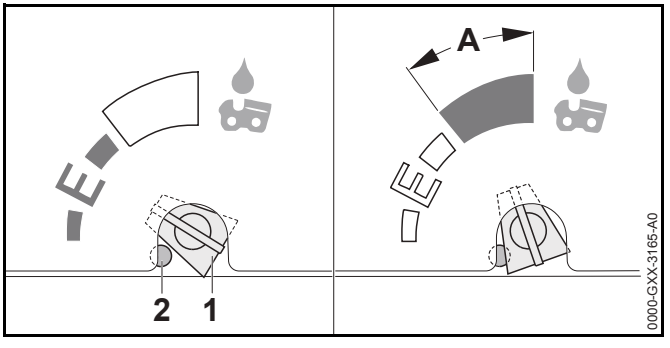
► Provést standardní seřízení.

► Šroubem volnoběhu (L) otočit o 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

► Pokud pilový řetěz trvale běží nebo se motor vypíná: seřídit volnoběh.

11.5 Seřízení množství dopravovaného oleje

Motorová pila má seřiditelné olejové čerpadlo.



Když je seřizovací šroub olejového čerpadla (1) nastaven do polohy E (Ematic), je dopravované množství oleje při většině prací optimálně seřízeno.

Množství oleje dopravované olejovým čerpadlem může být přizpůsobeno pro rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky. Seřizovací pásmo seřizovacího šroubu olejového čerpadla (1) je omezeno dorazem (2). Doraz (2) je možné zamáčknout, aby se množství dopravovaného oleje dále zvýšilo.

Zvýšení dodávaného množství oleje

- ► Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Množství dopravovaného oleje ještě dále zvýšit

- ► Doraz (2) vhodným nářadím zamáčknout.
  Doraz (2) zůstává trvale zamáčknutý.

UPOZORNĚNÍ

Když se seřizovací šroub olejového čerpadla (1) nachází v pásmu A, může se olejová nádržka rychleji vyprázdnit. Pilový řetěz pak již dříve nemůže být správně mazán.

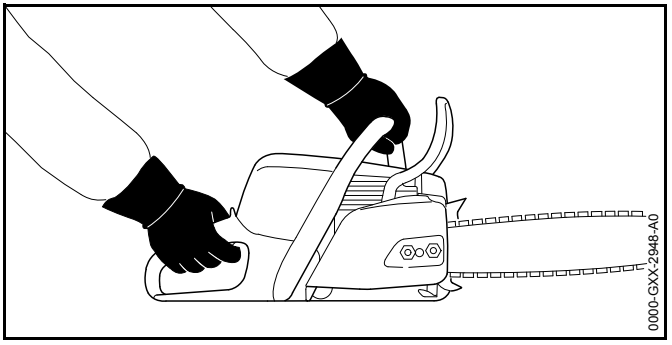
- ► Olejovou nádržku zcela naplnit.
- ► Pokud již zvýšeného množství dopravovaného oleje není zapotřebí, seřizovací šroub olejového čerpadla vytočit v protisměru chodu hodinových ručiček z pásma A.

- ► Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Snížení dodávaného množství oleje

- ► Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

11.6 Jak motorovou pilu držet a vést



- ► Motorovou pilu pevně držet levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a vést ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

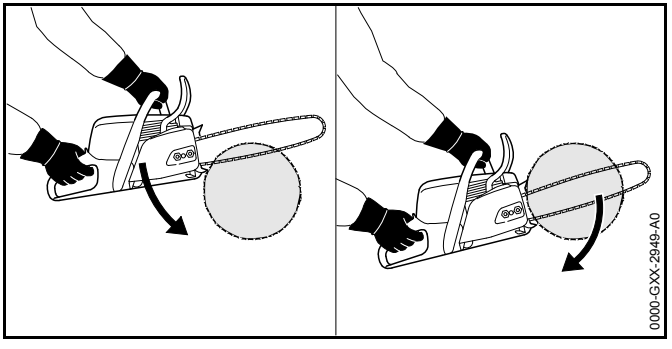
11.7 Řezání

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.

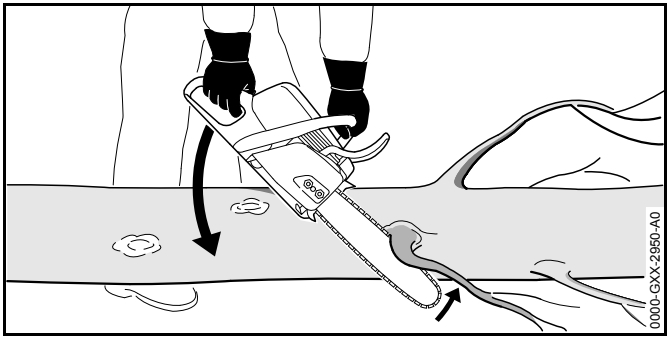
- ► Řezat na plný plyn.
- ► Neřezat pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodící lišty.

- ► Vodící lištu zavést na plný plyn do řezu tak, aby se vodící lišta nezaklesla.

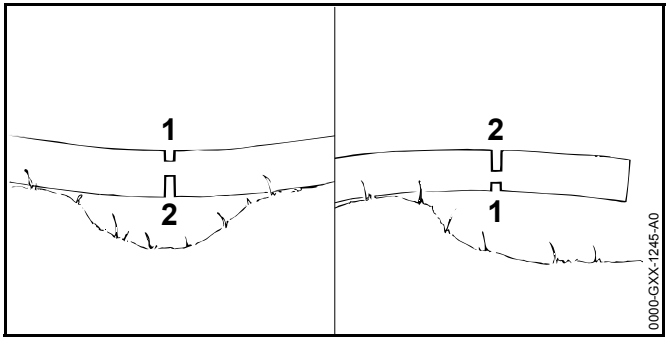


- Nasadit ozubený doraz a použít ho jako otočný bod.
- Vodící lištu vést úplně skrze dřevo tak, aby byl ozubený doraz vždy znovu a znovu nasazen.
- Na konci řezu hmotnost motorové pily zachytit.

11.8 Odvětvování



- Motorovou pilu opřít o kmen.
- Vodící lištu na plný plyn zatlačit pákovitým pohybem proti větvi.
- Větev proříznout vrchní větví vodící lišty.

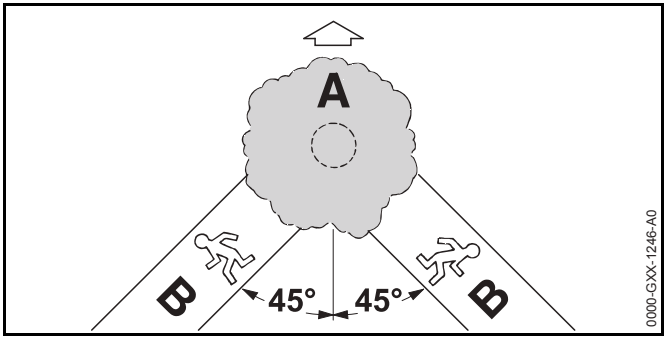


- Pokud je větev pod napětím: zařízнout odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté z tažné strany proříznouzt dělícím řezem (2).

11.9 Kácení

11.9.1 Stanovení směru pádu a únikových cest

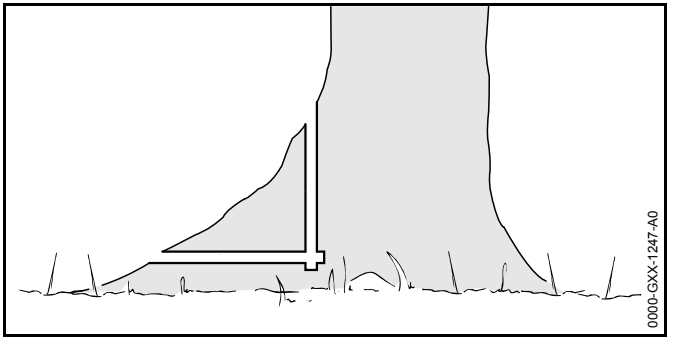
- Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Zpětný únik (B) je v úhlu 45° ke směru pádu (A).
  - Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
  - Koruna stromu by měla být pozorována.
  - Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

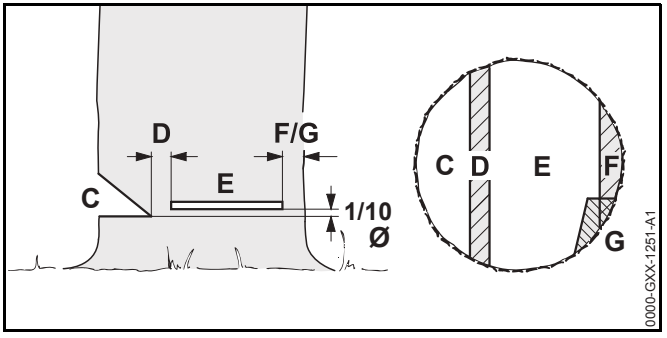
11.9.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- Odstranit výhonky na kmeni.



► Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je naříznout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

11.9.3 Zásady pro hlavní řez



C Zásek
Zásek určuje směr pádu.

D Zlomová lišta
Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká 1/10 průměru kmene.

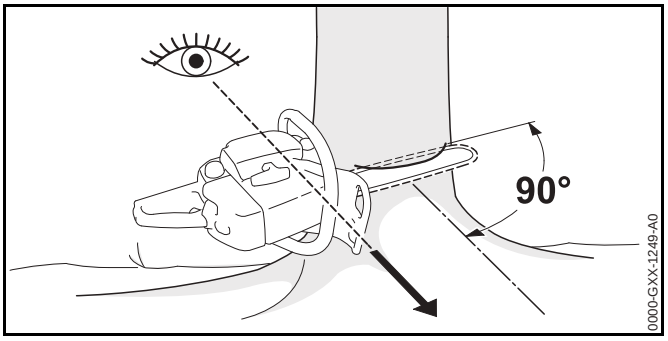
E Hlavní řez kácení
Hlavním řezem kácení se kmen prořízne. Hlavní řez kácení leží o 1/10 průměru kmene (nejméně 3 cm) nade dnem zářezu.

F Bezpečnostní pás
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

G Přídržný pás
Přídržný pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přídržný pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

11.9.4 Naříznutí zásek u

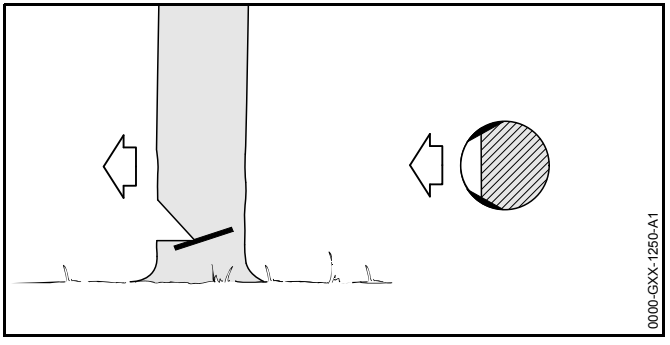
Zásek určuje směr, kterým strom padne. Specifické předpisy zemí ohledně tvorby zásek u musejí být dodrženy.



► Motorovou pilu vyrovnat tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.

► Zařízn out vodorovný řez nad zemí.

► Zařízn out šikmý řez pod úhlem 45° k vodorovnému řezu nad zemí.

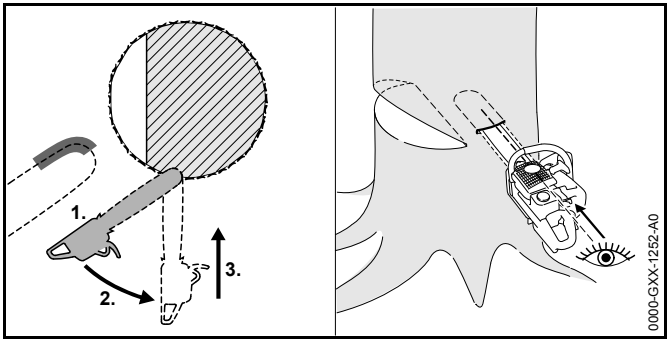


► Pokud je dřevo zdravé a dlouhovláknité: zářezy do běla kmene zařízn out tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
– Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
– Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna zásek u.
– Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.

Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

11.9.5 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.



- ► Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- ► Naříznout tak, až zahloubení vodící lišty do kmenu odpovídá její dvojité šířce.
- ► Výkyvným pohybem uvést do zápichové polohy.
- ► Vodící lištu zapíchnout.

11.9.6 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:

– přirozený sklon stromu

– tvorba větví stromu

– škody na stromě

– zdravotní stav stromu

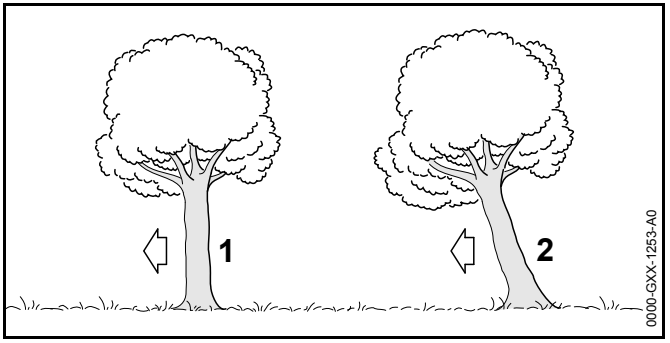
– pokud na stromě leží sníh: sněhová zátěž

– směr stráně

– směr větru a rychlost větru

– stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.



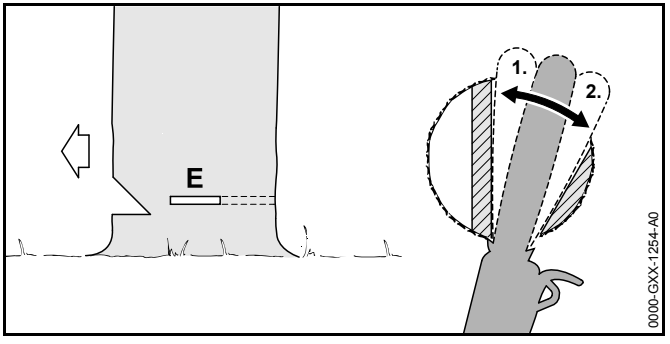
1 Normální strom
Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

2 Skloněný strom
Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

11.9.7 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmenu

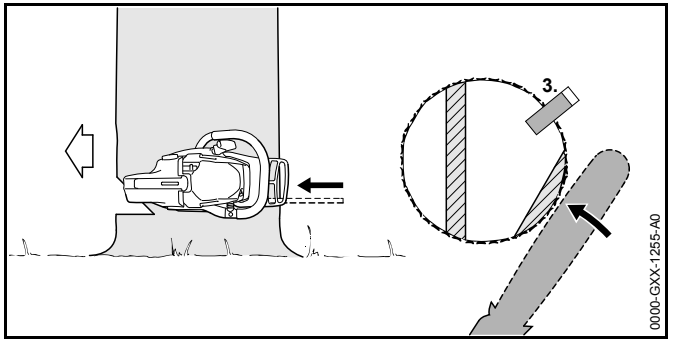
Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- ► Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 📖 11.9.5.
- ► Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.

- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

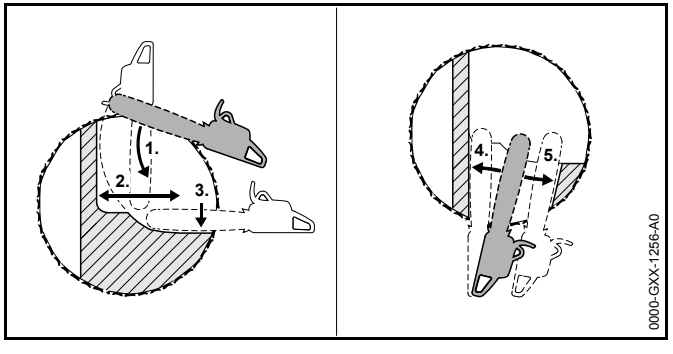


- ► Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Bezpečnostní pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

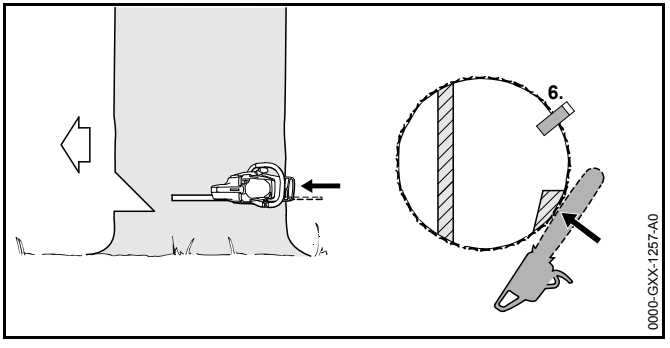
11.9.8 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- ► Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ► Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- ► Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ► Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

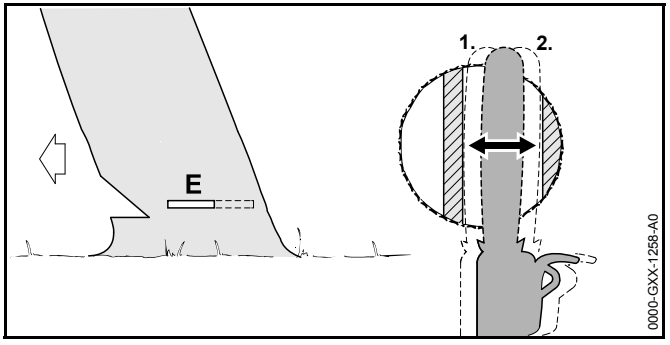


- ► Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Bezpečnostní pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

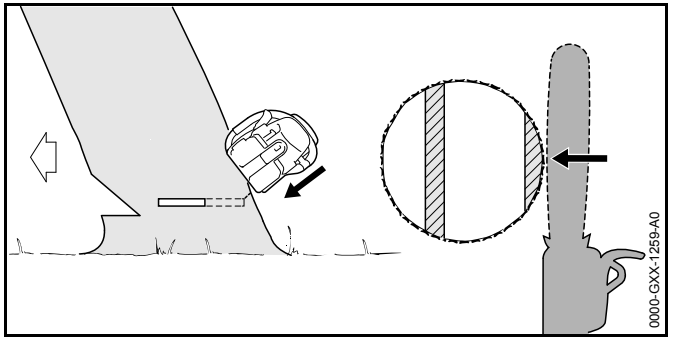
11.9.9 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 📖 11.9.5.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

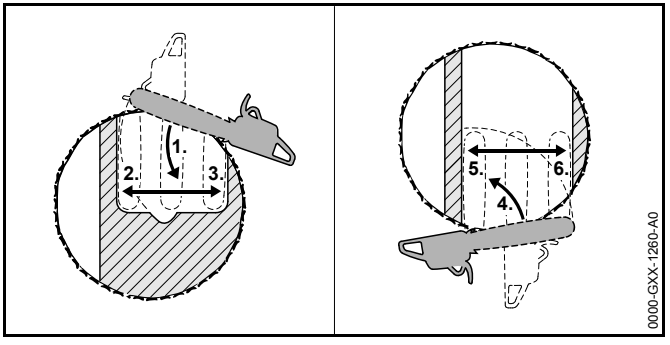


- Provést výstražné zvolání.
- Přídržný pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře.
  Strom padne.

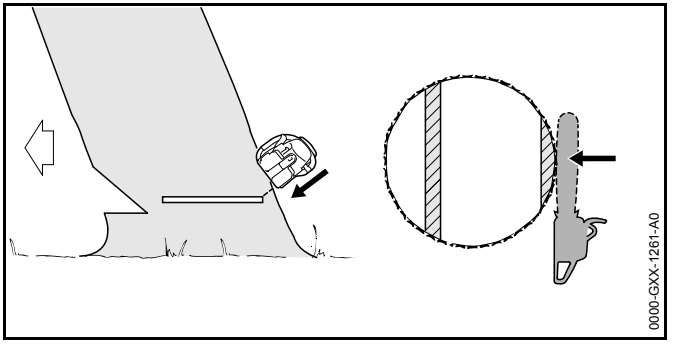
11.9.10 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.
- Přejít na protilehlou stranu kmene.
- Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- Provést výstražné zvolání.

- ► Přídržný pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře.
  Strom padne.

12 Po skončení práce

12.1 Po skončení práce

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ► Motorovou pilu nechat vychladnout.
- ► Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechat uschnout.
- ► Motorovou pilu vyčistit.
- ► Vyčistit vzduchový filtr.
- ► Vodící lištu a pilový řetěz vyčistit.
- ► Matice na víku řetězky povolit.
- ► Napínacím šroubem otočit 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
  Pilový řetěz je povolen.
- ► Matice na víku řetězky utáhnout.
- ► Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.

13 Přeprava

13.1 Přeprava motorové pily

- ► Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.
- ► Ochranný kryt řetězu nasunout na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ► Motorovou pilu nosit pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.
- ► Pokud bude motorová pila převážena ve vozidle: zajistit ji tak, aby se motorová pila nemohla převrátit a nemohla se pohybovat.

14 Skladování

14.1 Skladování motorové pily

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ► Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ► Motorovou pilu skladovat tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - – Motorová pila je mimo dosah dětí.
  - – Motorová pila je čistá a suchá.

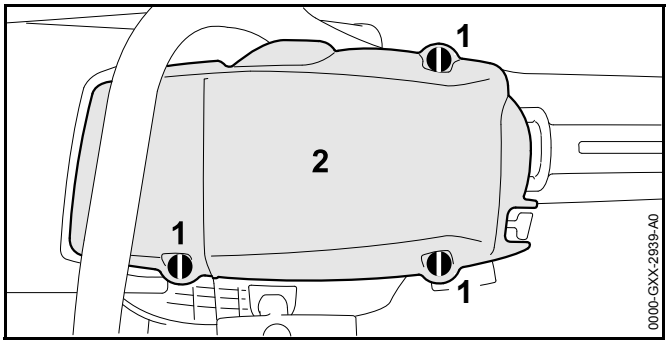
Pokud je motorová pila skladována déle než 3 měsíce:

- ► Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.
- ► Uzávěr palivové nádržky otevřít.
- ► Palivovou nádržku vyprázdnit.
- ► Palivovou nádržku uzavřít.
- ► Nechat vyčistit palivovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.
- ► Motor nastartovat, řetězovou brzdu zapnout a motor nechat tak dlouho běžet ve volnoběhu, až se sám vypne.

15 Čištění

15.1 Čištění motorové pily

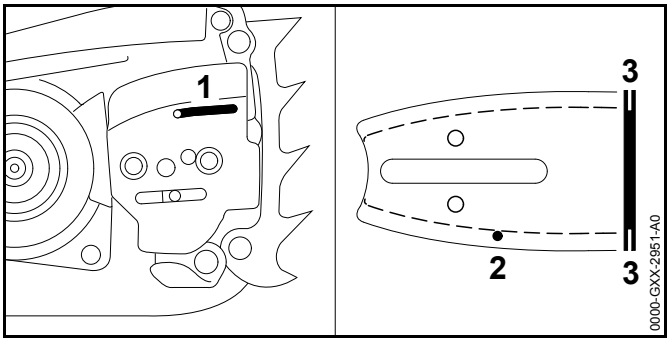
- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ► Motorovou pilu nechat vychladnout.
- ► Motorovou pilu očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ► Větrací žebra vyčistit štětcem.



- Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- Kryt (2) sejmout.
- Demontovat víko řetězky.
- Větrací žebra a vnitřní stranu krytu vyčistit štětcem, vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pásmo okolo řetězky očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Kryt (2) nasadit.
- Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí.
  Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.
- Namontovat víko řetězky.

15.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.

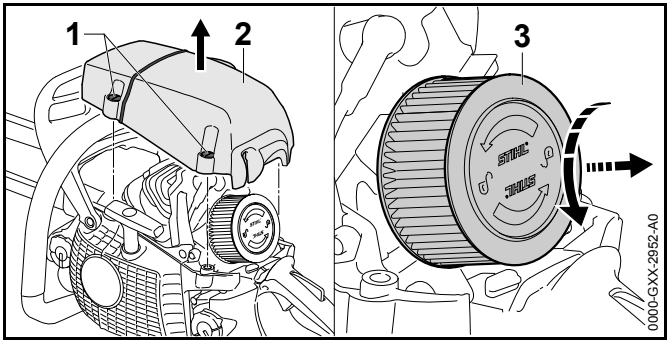


- Vstupní kanálek oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pilový řetěz vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Vodící lištu a pilový řetěz namontovat.

15.3 Čištění vzduchového filtru

Ve vzduchovém filtru se může sbírat velice jemný prach. Tento prach může vzduchový filtr zanést a nedá se odstranit ani kartáčováním, ani vyklepáním. Vzduchový filtr musí být vyčištěn čisticím prostředkem.

- Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.



- Uzávěry krytu otočit°(1) 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejmout kryt (2).

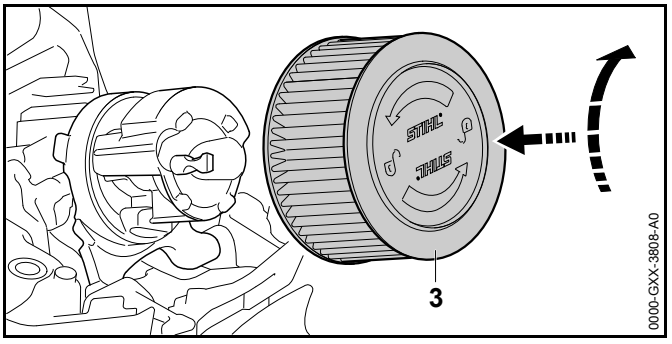
- ► Pásmo okolo vzduchového filtru°(3) očistit vlhkým hadrem nebo štětcem.
- ► Vzduchový filtr(°3) otočit rukou 1/4° otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ► Sejmout vzduchový filtr (3).
- ► Hrubou nečistotu na vnější straně vzduchového filtru°(3) spláchnout pod tekoucí vodou.
- ► Pokud je vzduchový filtr°(3) poškozený: vzduchový filtr°(3) vyměnit.

VAROVÁNÍ

Pokud by se čisticí prostředek dostal do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.

- ► Dbát na návod k použití čisticího prostředku.
- ► Vyhnout se kontaktu s čisticím prostředkem.
- ► Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umýt velkým množstvím vody a mýdlem.
- ► Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachovat velkým množstvím vody a vyhledat lékaře.

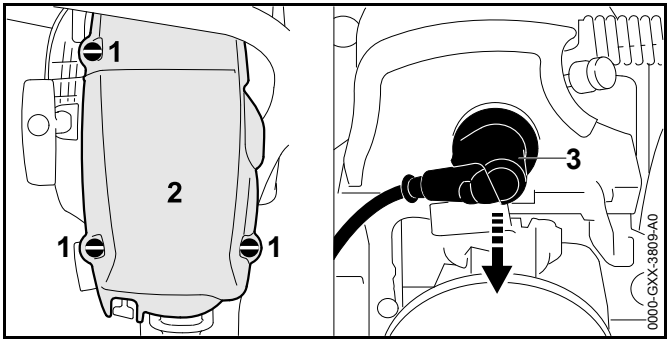
- ► Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru°(3) nastříkat speciálním čisticím prostředkem°STIHL nebo čisticím prostředkem s hodnotou PH větší než°12.
- ► Speciální čisticí prostředek°STIHL nebo jiný čisticí prostředek nechat 10°minut působit.
- ► Vnější stranu vzduchového filtru°(3) vykartáčovat měkkým kartáčem.
- ► Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru°(3) opláchnout pod tekoucí vodou.
- ► Vzduchový filtr°(3) nechat na vzduchu uschnout.



- ► Vzduchový filtr(°3) rukou přitlačit a tak dlouho jím ve směru chodu hodinových ručiček otáčet, až se vzduchový filtr°(3) zaaretuje.
  Nápis "STIHL" je horizontálně vyrovnán.
- ► Kryt°(2) nasadit.
- ► Uzávěry krytu°(1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí.
  Uzávěry krytu°(1) jsou zaaretované.

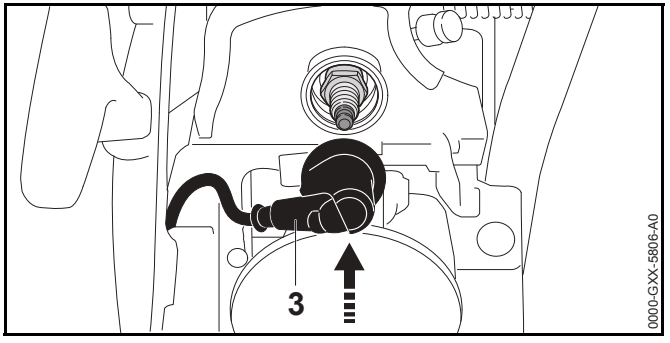
15.4 Čištění zapalovací svíčky

- ► Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.
- ► Motorovou pilu nechat vychladnout.



- ► Uzávěry krytu otočit°(1)1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ► Sejmout kryt (2).
- ► Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky (3)

- ► Pokud je pásmo okolo zapalovací svíčky znečištěno: pásmo okolo zapalovací svíčky očistit vlhkým hadrem.
- ► Zapalovací svíčku vyšroubovat.
- ► Zapalovací svíčku vyčistit vlhkým hadrem.
- ► Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměnit.



- ► Zapalovací svíčku zašroubovat a pevně utáhnout.
- ► Nástrčku zapalovací svíčky°(3) pevně přitlačit.
- ► Kryt°(2) nasadit.
- ► Uzávěry krytu otočit°(1) 1/4 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček.
  Uzávěry krytu jsou zaaretované.

16 Údržba

16.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách.
STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Řetězová brzda

- ► Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechat provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
  - – při celodenní práci: čtvrtletně
  - – při půldenní práci: půlročně
  - – při občasné práci: ročně

Po každých 100 provozních hodinách

- ► Vyměnit zapalovací svíčku.

Týdně

- ► Zkontrolovat řetězku.
- ► Zkontrolovat vodící lišty a odstranit otřepy.
- ► Zkontrolovat a naostřit pilový řetěz.

Měsíčně

- ► Nechat vyčistit olejovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.
- ► Nechat vyčistit palivovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.
- ► Nechat vyčistit sací hlavu v palivové nádržce u odborného prodejce výrobků STIHL.

Ročně

- ► Nechat vyčistit sací hlavu v palivové nádržce u odborného prodejce výrobků STIHL.

16.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- ► Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

16.3 Ostření pilového řetězu

Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

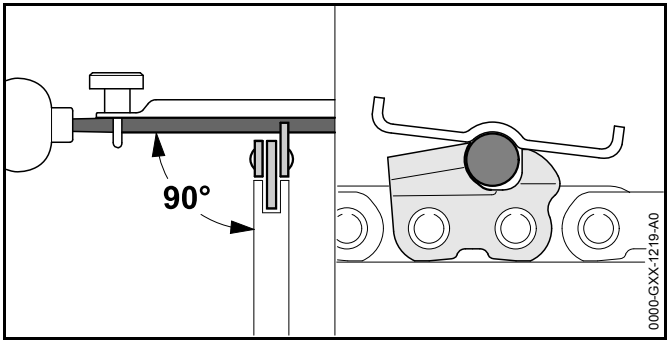
Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací pomůcky STIHL, ostřicí přístroje STIHL a brožurka „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožurka je dostupná na adrese www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce výrobků STIHL.

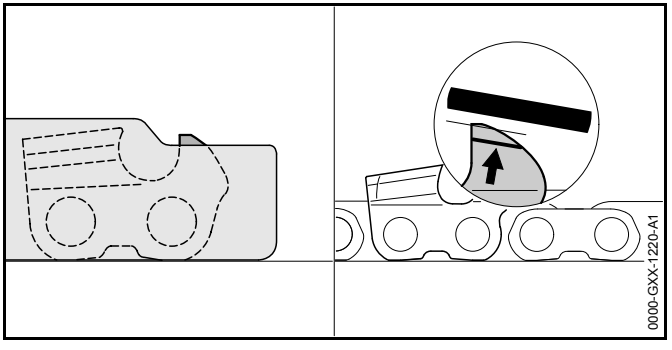
VAROVÁNÍ

Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.

- Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- Každý řezný zub ostřete kulatým pilníkem tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
  - Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
  - Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
  - Je dodržen úhel ostření 30°.



- Omezovač hloubky spilujte tak, aby byl na stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

17 Oprava

17.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz opravovat sám.

- Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeny: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

18 Odstranění poruch

18.1 Odstranění poruch motorové pily

Většina poruch má stejné příčiny.

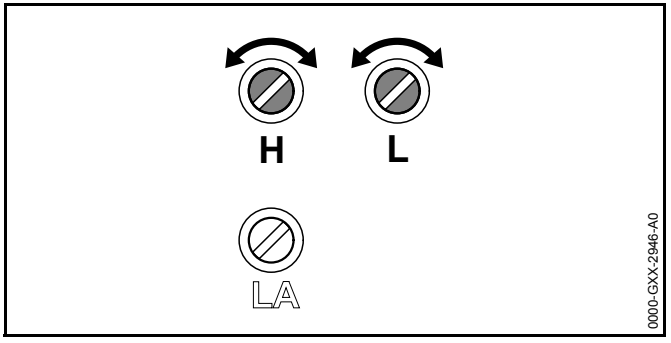
- ► Proveďte následující opatření:
  - ► Vyčistěte vzduchový filtr.
  - ► Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
  - ► Nastavte zimní nebo letní provoz.
  - ► Proveďte standardní seřízení.
  - ► Seřiďte volnoběh.
  - ► Upravte seřízení karburátoru pro práci ve velké nadmořské výšce.
  - ► Upravte seřízení karburátoru pro práci při teplotách pod –10 °C.
- ► Pokud porucha trvá i nadále: proveďte opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	► Připravte palivovou směs a motorovou pilu natankujte.
	Motor je přesycený.	► Odvětrejte spalovací prostor.
	Karburátor je příliš horký.	► Motorovou pilu nechejte vychladnout. ► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru nejméně 10x stiskněte tlačítko ručního čerpadla paliva.
	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor ve volnoběhu běží nepravidelně.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor se ve volnoběhu vypíná.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor špatně akceleruje.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvyšte dodávané množství oleje.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Pilový řetěz se nerozběhne, když se přidá plyn.	Řetězová brzda je zapnutá.	► Povolte řetězovou brzdu.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Vodicí kolečko vodicí lišty je zablokováno.	► Vodicí kolečko vodicí lišty vyčistěte prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
Během práce vzniká kouř nebo je cítit spálení.	Pilový řetěz není správně naostřen.	► Pilový řetěz správně naostřete.
	V olejové nádržce je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Vlijte adhezní olej pro pilové řetězy.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvyšte dodávané množství oleje.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Motorová pila není správně používána.	► Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte jej.

18.2 Provést standardní seřízení.

► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

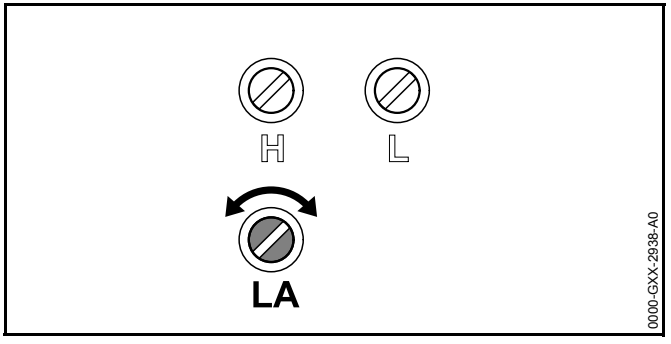


► Hlavním seřizovacím šroubem H otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otáčet ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.

► Šroubem volnoběhu (L) otočit o 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

18.3 Seřízení volnoběhu



Motor se za volnoběhu vypíná

► Provést standardní seřízení.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.

► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.

► Pokud se motor i nadále ve volnoběhu vypíná: seřizovacím šroubem volnoběhu LA otočit o 1/2 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček a motor opět nastartovat.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu LA otáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz začne rozbíhat.

► Dorazovým šroubem volnoběhu LA 1 otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

Pilový řetěz trvale běží ve volnoběhu

► Provést standardní seřízení.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.

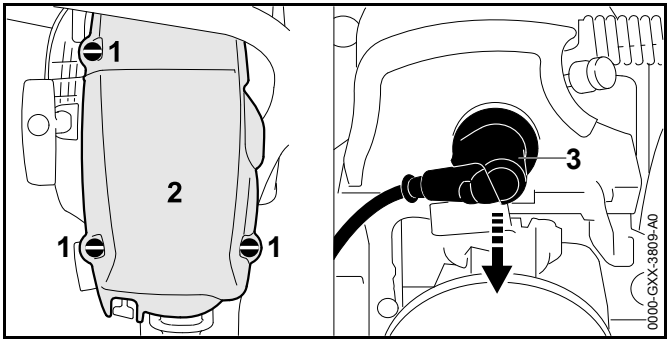
► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.

► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz zastaví.

► Dorazovým šroubem volnoběhu LA 1 otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

18.4 Odvětrání spalovacího prostoru

► Zapnout řetězovou brzdu.



► Uzávěry krytu otočit°(1) 1/4°otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

► Sejmout kryt (2).

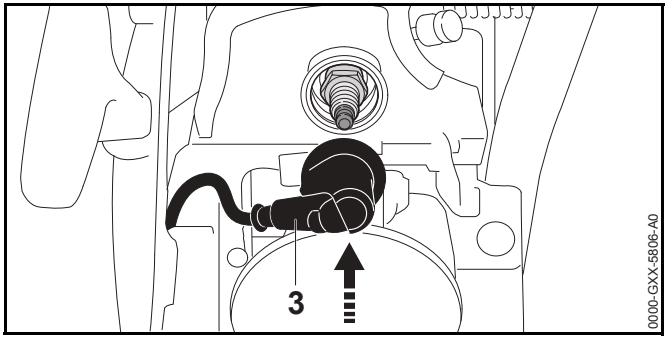
- ► Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky (3).
- ► Zapalovací svíčku vyšroubovat.
- ► Zapalovací svíčku vysušit.

VAROVÁNÍ

Pokud bude při stažené nástrčce zapalovací svíčky startovací rukojeť vytažena, mohou vystřelit jiskry ven. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.

- ► Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy ↻ a držet ji před tím, než bude startovací rukojeť vytažena.

- ► Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy° ↻ a držet ji.
- ► Startovací rukojeť několikrát za sebou vytáhnout a zase pustit zpět.
  Spalovací prostor je odvětrán.
- ► Zapalovací svíčku našroubovat a pevně utáhnout.



- ► Nástrčku zapalovací svíčky°(3) pevně přitlačit.
- ► Kryt°(2) nasadit.
- ► Uzávěry krytu°(1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí.
  Uzávěry krytu jsou zaaretované.

19 Technická data

19.1 Motorová pila STIHL MS°462

- Zdvihový objem: 72,2 cm³
- Výkon podle ISO 7293: 4,4 kW (6,0 k)
- Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 3000 ± 50 min^{-1}
- Přípustné zapalovací svíčky: NGK CMR6H od fy. STIHL
- Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
- Hmotnost při prázdné palivové nádržce, prázdné olejové nádržce, bez vodící lišty a bez pilového řetězu: 6,0°kg
- Maximální objem palivové nádržky: 720 cm³ (0,72 l)
- Maximální objem olejové nádržky: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu

Použity mohou být níže uvedené řetězky:

- 7zubá pro 3/8"
  - Maximální rychlost řetězu dle ISO 11681: 28,9 m/s
  - Řetězová rychlost při maximálním výkonu: 21,7 m/s

19.3 Minimálně dovolená hloubka drážky vodících lišt

Minimálně dovolená hloubka drážky závisí na rozteči vodící lišty.

- 3/8": 6 mm

19.4 Akustické a vibrační hodnoty

- Hladina akustického tlaku L_{peq} naměřená podle ISO 22868: 108 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
- Hladina akustického výkonu L_w naměřená podle ISO 22868: 119 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
- Vibrační hodnota a hv, eq naměřená podle ISO 22867:
  - Trubková rukojeť: 4,8 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².
  - Ovládací rukojeť: 3,6 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².

Údaje ke splnění směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/EG jsou uvedeny pod www.stihl.com/vib .

19.5 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

19.6 Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO_2-je uvedena pod www.stihl.com/co2 v pro výrobek specifických Technických datech.

Naměřená hodnota CO_2 byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

20.1 Motorová pila STIHL MS°462

Rozteč	Tloušťka vodícího článku/šířka drážky	Délka	Vodící lišta	Počet zubů vodícího kolečka	Počet vodících článků	Pilový řetěz
3/8“	1,6 mm	40 cm	Rollomatic°E	11	60	36 RS (typ 3621) 36 RS3 (typ 3626) 36 RM (typ 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11	66	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E	-		
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
			Rollomatic ES Light			
		75 cm	Rollomatic ES	11	98	

Řezná délka vodící lišty závisí na používané motorové pile a na pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodící lišty může být menší než uvedená délka.

21 Náhradní díly a příslušenství

21.1 Náhradní díly a příslušenství

Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

22 Likvidace

22.1 Likvidace motorové pily

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

- Motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz, palivo, benzín, olej pro dvoudobé motory, příslušenství a balení předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.

23 Prohlášení o konformitě EU

23.1 Motorová pila STIHL MS 462

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že

– konstrukce: motorová pila

– výrobní značka: STIHL

– typ: MS 462

– sériová identifikace: 1142

– zdvihový objem: 72,2 cm³

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinuta a vyrobena podle následujících norem ve verzích platných vždy k datu výroby: EN ISO 11681-1, EN 55012 a EN 61000-6-1.

Přezkoušení vzorku ES dle směrnice 2006/42/ES, čl. 12.3(b), bylo provedeno v kontrolním a certifikačním místě: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Německo

– Certifikační číslo: K-EG-2016/7987

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 9207.

– Naměřená hladina akustického výkonu: 119 dB(A)

– Zaručená hladina akustického výkonu: 121 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 16.01.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.

Thomas Elsner, vedoucí managementu výrobků a služeb

24 Adresy

24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

24.2 Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

24.3 Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

0458-786-1021-A

tschechisch

CZ

www.stihl.com

0458-786-1021-A